

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月2日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	96%
小型車	94%
大型車	99%

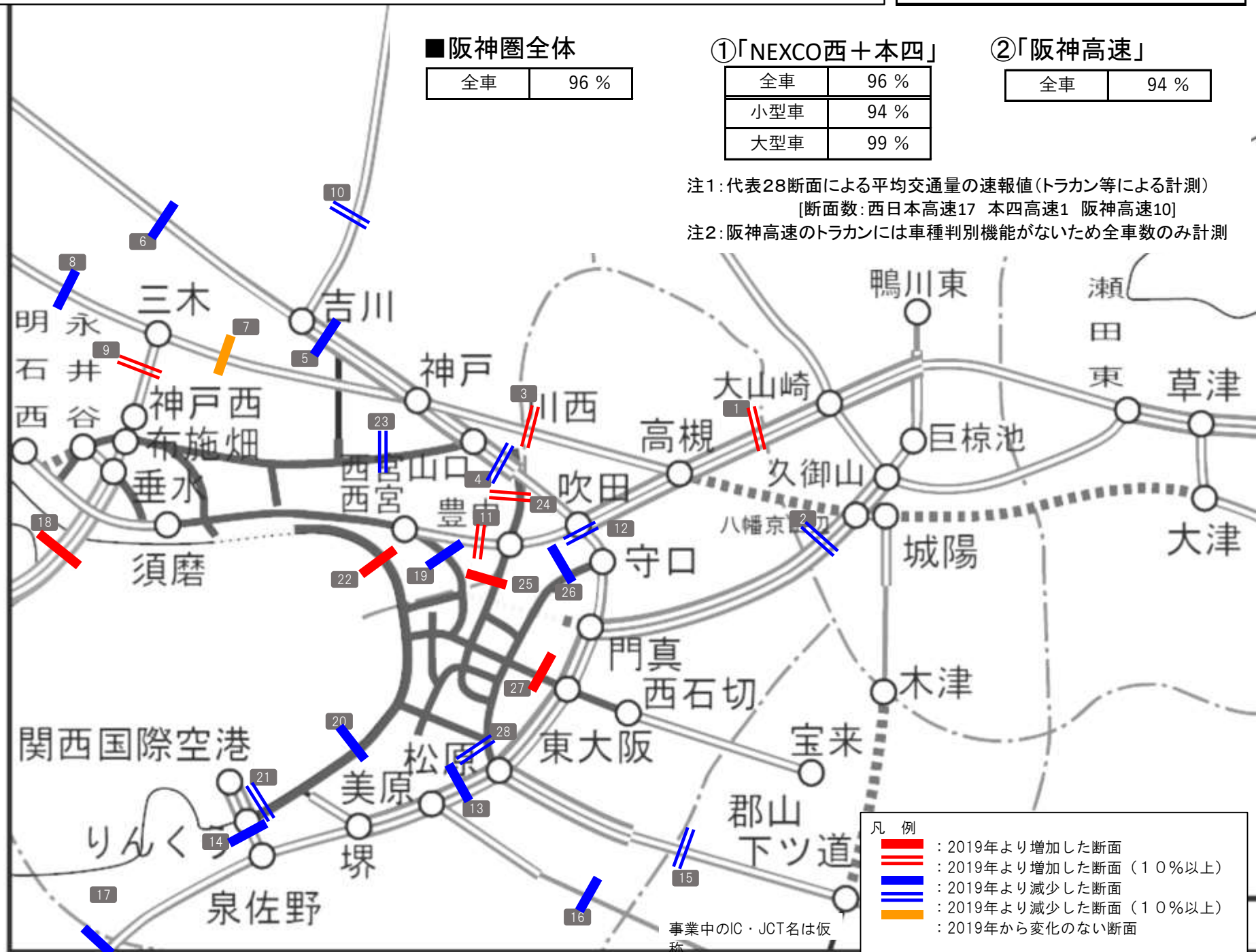
②「阪神高速」

全車	94%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月2日(木)	2019年② (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月2日(木)	2019年④ (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,400	80,500	140%	66,800	52,900	126%	45,600	27,600	165%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	85,300	82,500	79%	47,100	52,300	90%	18,200	30,200	60%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,300	24,900	190%	20,700	11,600	178%	26,600	13,300	200%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,900	87,400	69%	42,300	55,500	76%	17,600	31,900	55%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	44,900	93%	25,600	28,100	91%	16,000	16,800	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,500	91%	9,200	10,400	88%	8,600	9,100	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,800	51,900	100%	23,400	24,700	95%	28,400	27,200	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	40,900	96%	17,400	18,700	93%	22,000	22,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	16,000	110%	9,300	8,600	108%	8,300	7,400	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,800	81%	11,300	13,400	84%	4,800	6,400	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	47,300	111%	38,200	36,300	105%	14,100	11,000	128%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,900	93,800	77%	55,400	65,000	85%	16,500	28,800	57%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原 ※4	86,900	95,900	91%	70,800	86,900	81%	16,100	9,000	179%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	17,800	93%	14,000	14,900	94%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,000	55,500	86%	26,100	30,400	86%	21,900	25,100	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,600	98%	15,900	16,400	97%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	30,200	96%	23,200	24,300	95%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					46,700	48,700	96%	30,400	32,400	94%	16,300	16,400	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	29,900	101%	21,300	20,500	104%	9,000	9,400	96%
NEXCO-JB 集計					45,700	47,700	96%	29,900	31,700	94%	15,900	16,000	99%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	71,700	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	72,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	21,700	76%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,100	61,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	15,200	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	49,100	44,100	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	68,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	47,400	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,900	65,000	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,800	58,600	71%							
阪神高 集計					49,700	52,600	94%						
阪神圏 全体集計					47,200	49,400	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 交通量計測異常のため、松原～美原北で集計

トラカンに車種別機能なし