

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月3日(金)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	98 %

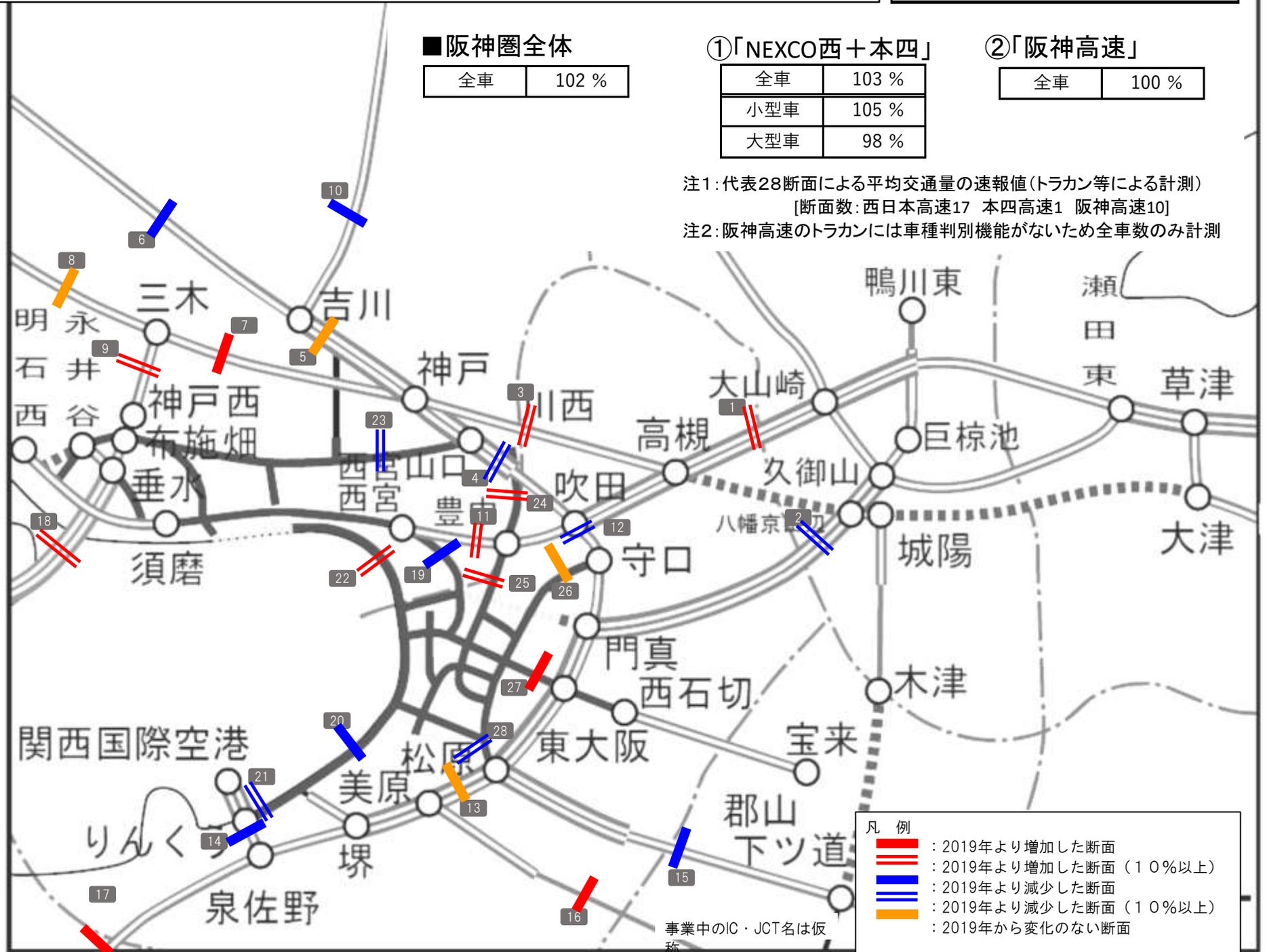
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月3日(金) <b>(全車)</b>	2019年② (台/日) 6月7日(金) <b>(全車)</b>	対 2019年 比 ①/② <b>【全車】</b>	2022年③ (台/日) 6月3日(金) <b>(小型車)</b>	2019年④ (台/日) 6月7日(金) <b>(小型車)</b>	対 2019年 比 ③/④ <b>【小型車】</b>	2022年⑤ (台/日) 6月3日(金) <b>(大型車)</b>	2019年⑥ (台/日) 6月7日(金) <b>(大型車)</b>	対 2019年 比 ⑤/⑥ <b>【大型車】</b>
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,100	83,200	142%	76,400	55,600	137%	41,700	27,600	151%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	88,700	82,700	83%	51,000	53,300	96%	17,700	29,400	60%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,200	23,800	203%	25,600	12,500	205%	22,600	11,300	200%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,700	85,400	77%	47,500	54,900	87%	18,200	30,500	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	44,500	100%	29,100	28,200	103%	15,200	16,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,200	95%	10,900	11,200	97%	7,400	8,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	49,700	109%	28,700	25,800	111%	25,500	23,900	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	40,400	100%	21,400	20,400	105%	19,100	20,000	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	16,100	117%	10,900	9,100	120%	8,000	7,000	114%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	19,200	93%	13,200	13,900	95%	4,600	5,300	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	48,300	114%	41,200	36,800	112%	14,000	11,500	122%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,700	92,800	83%	59,300	64,300	92%	17,400	28,500	61%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原 ※4	91,600	91,500	100%	75,500	81,900	92%	16,100	9,600	168%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,800	94%	15,100	15,600	97%	2,600	3,200	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,300	51,800	95%	28,500	28,700	99%	20,800	23,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	18,900	108%	16,800	15,400	109%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	30,500	106%	26,500	24,200	110%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					49,300	48,000	103%	34,000	32,500	105%	15,300	15,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	30,800	113%	26,400	21,900	121%	8,500	8,900	96%
NEXCO-JB 集計					48,500	47,100	103%	33,600	31,900	105%	14,900	15,200	98%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	72,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,900	73,100	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	22,900	78%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,100	61,100	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	15,000	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	51,700	42,600	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,200	66,400	112%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	48,600	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,500	63,600	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,600	56,500	77%							
阪神高 集計					52,300	52,300	100%						
阪神圏 全体集計					49,800	48,900	102%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 交通量計測異常のため、松原～美原北で集計