

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月4日(土)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	97%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	98%
小型車	100%
大型車	89%

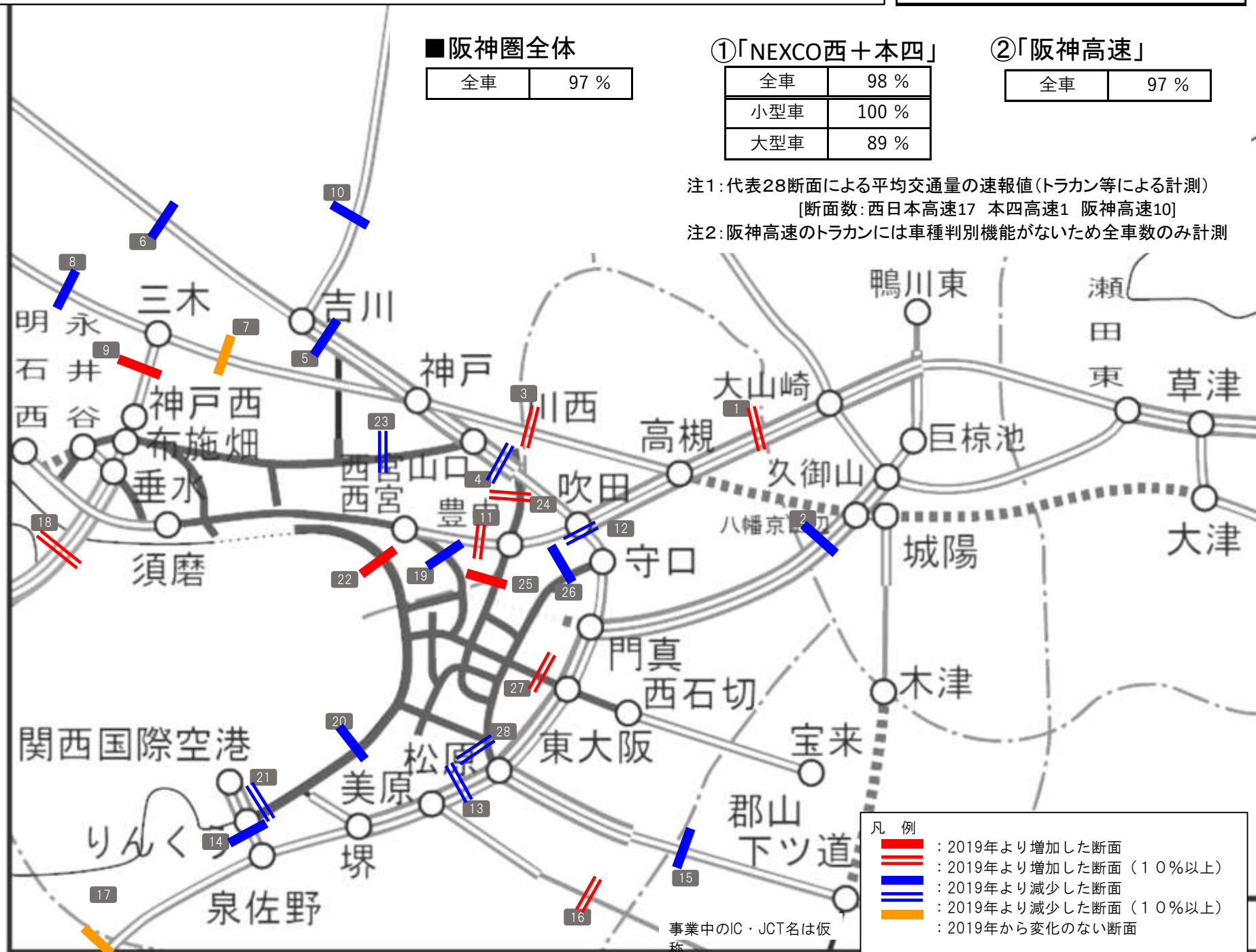
## ②「阪神高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカンの等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンは車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月4日(土)	2019年② (台/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月4日(土)	2019年④ (台/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月4日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	94,600	115%	85,500	74,900	114%	23,600	19,700	120%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	84,300	68,600	94%	54,000	51,800	104%	10,300	16,800	61%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,200	26,600	166%	32,000	19,400	165%	12,200	7,200	169%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,300	86,800	74%	53,500	67,600	79%	10,800	19,200	56%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,600	50,300	95%	38,300	39,700	96%	9,300	10,600	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,200	93%	14,900	15,600	96%	3,900	4,600	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	49,800	100%	34,400	34,500	100%	15,300	15,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	38,800	93%	24,700	26,300	94%	11,400	12,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	16,800	108%	13,200	12,100	109%	4,900	4,700	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,900	21,600	97%	18,300	18,400	99%	2,600	3,200	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	45,700	110%	41,800	38,500	109%	8,300	7,200	115%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,700	77,500	82%	53,900	61,800	87%	9,800	15,700	62%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,500	116,500	88%	85,600	96,800	88%	16,900	19,700	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	20,600	96%	18,100	18,600	97%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,000	48,200	95%	35,600	36,100	99%	10,400	12,100	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	19,300	111%	19,300	17,200	112%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,300	38,300	100%	34,700	34,100	102%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					47,900	49,400	97%	38,700	39,000	99%	9,200	10,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,500	41,200	113%	42,000	35,900	117%	4,500	5,300	85%
NEXCO-JB 集計					47,900	49,000	98%	38,900	38,900	100%	9,000	10,100	89%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	84,100	70,000	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	84,700	66,100	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	22,800	76%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	50,600	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,500	13,500	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	49,300	44,800	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	68,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,100	37,800	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,500	63,200	113%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,100	51,600	64%							
阪神高 集計					47,200	48,900	97%						
阪神圏 全体集計					47,600	48,900	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし