

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月5日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

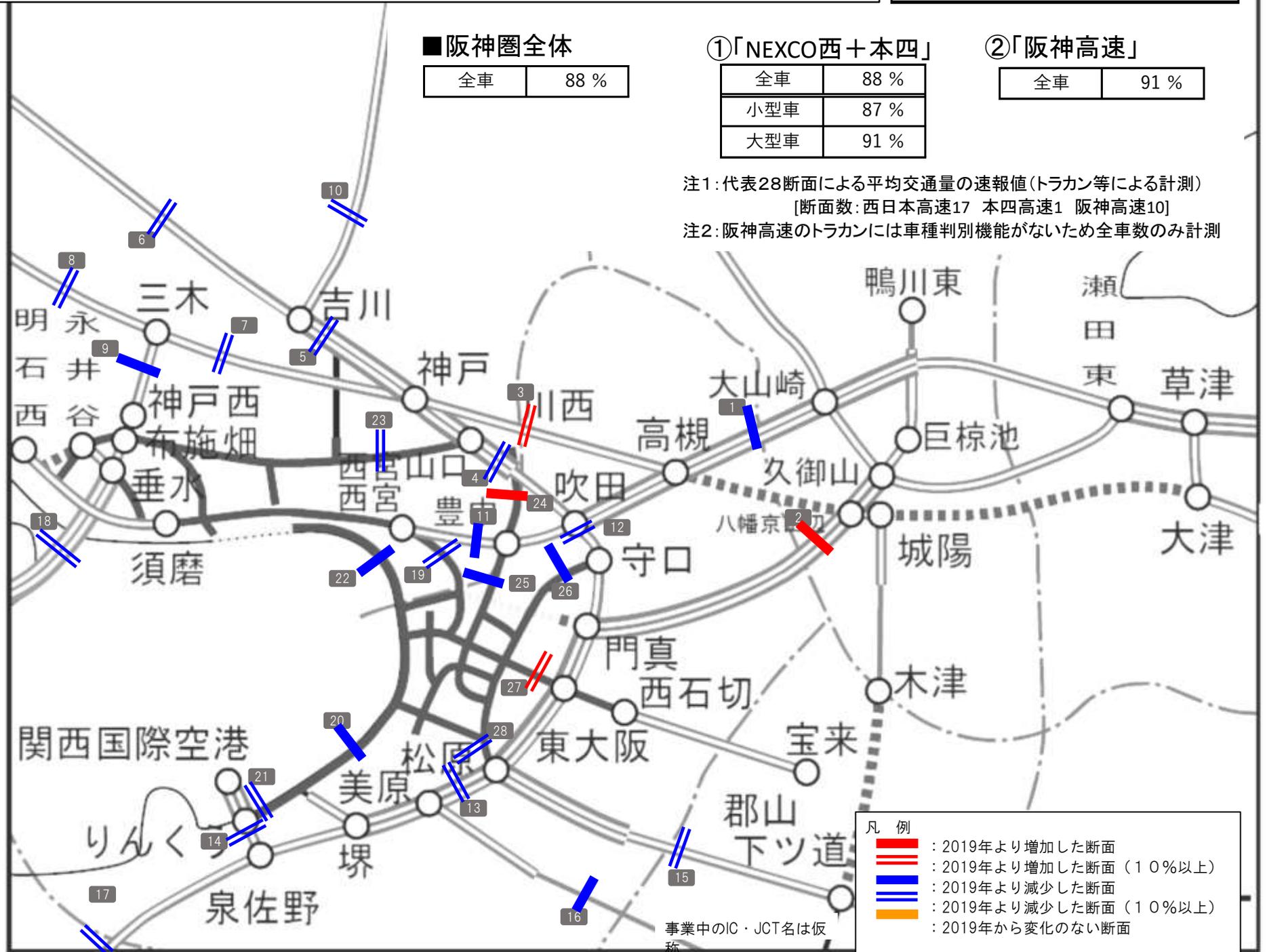
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月5日(日)	2019年② (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月5日(日)	2019年④ (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,200	101,300	95%	78,900	81,400	97%	17,300	19,900	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,100	50,400	103%	46,900	44,700	105%	5,200	5,700	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,700	30,400	131%	29,600	22,300	133%	10,100	8,100	125%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,300	81,400	69%	50,100	71,200	70%	6,200	10,200	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,600	50,000	85%	36,700	43,000	85%	5,900	7,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,000	84%	14,700	17,700	83%	2,900	3,300	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,900	50,000	90%	32,400	37,900	85%	12,500	12,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,300	37,800	85%	23,400	28,300	83%	8,900	9,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	16,500	92%	11,700	13,100	89%	3,500	3,400	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	23,000	83%	17,400	21,000	83%	1,800	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,300	41,000	98%	35,200	36,200	97%	5,100	4,800	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	44,700	59,700	75%	39,800	53,900	74%	4,900	5,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	81,000	101,900	79%	73,700	92,800	79%	7,300	9,100	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	20,600	81%	15,800	19,500	81%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	38,600	43,700	88%	33,300	37,700	88%	5,300	6,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	18,800	93%	16,600	17,900	93%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,500	39,700	84%	31,600	37,400	84%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					40,500	46,300	87%	34,600	39,800	87%	5,900	6,500	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,000	49,500	89%	40,000	45,100	89%	4,000	4,400	91%
NEXCO-JB 集計					40,700	46,500	88%	34,900	40,100	87%	5,800	6,400	91%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,200	60,900	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,500	57,800	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,600	67%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	39,500	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,700	12,800	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	40,200	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,200	60,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,800	26,800	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	50,500	117%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	23,900	44,700	53%							
阪神高 集計					37,700	41,600	91%						
阪神圏 全体集計					39,600	44,800	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし