

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月3日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

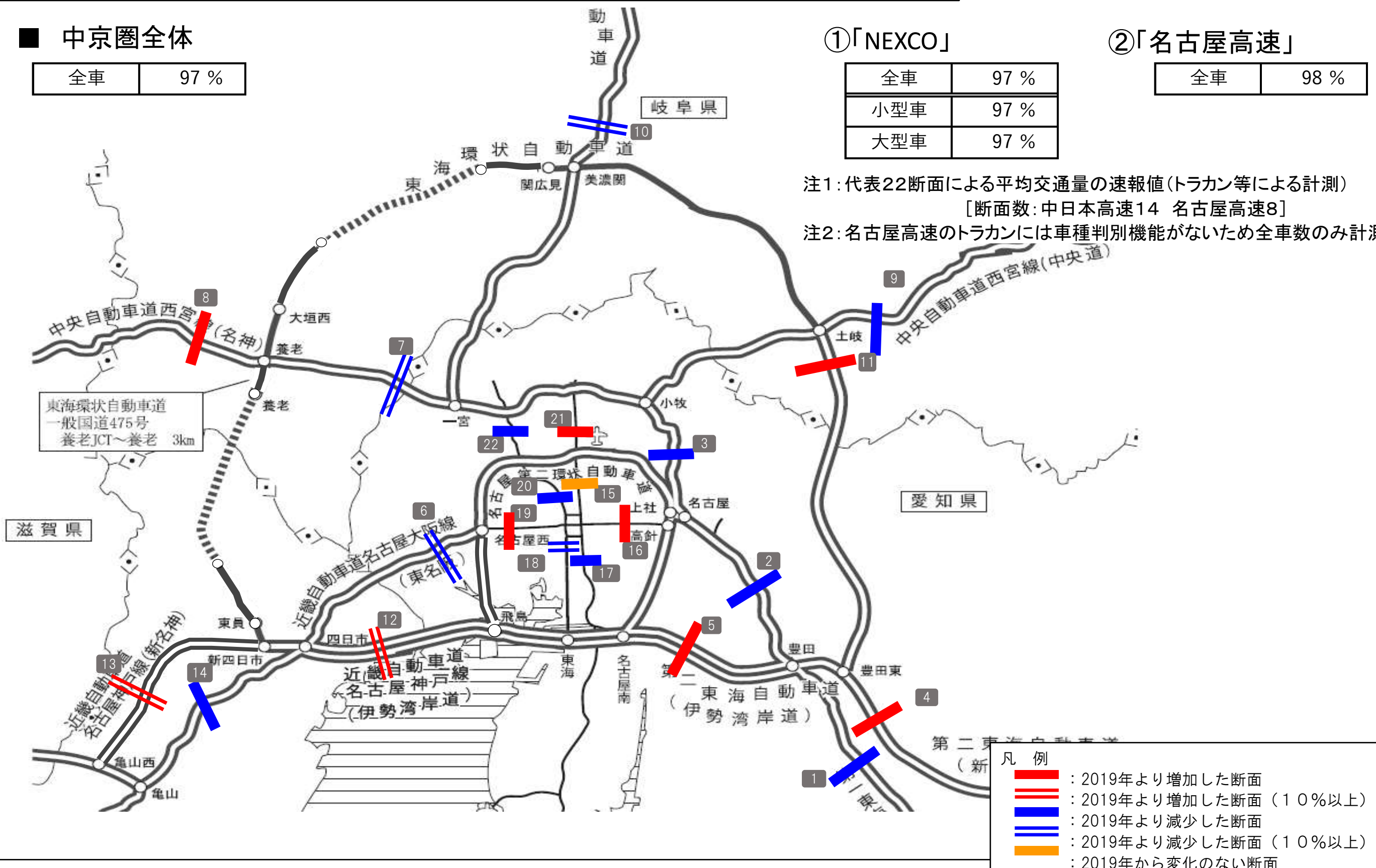
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	76,000	78,800	96%	48,800	54,300	90%	27,200	24,500	111%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	65,300	69,700	94%	48,800	50,700	96%	16,500	19,000	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	55,500	55,900	99%	39,700	37,900	105%	15,800	18,000	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,900	43,800	105%	23,100	21,100	109%	22,800	22,700	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	106,000	103,400	103%	62,600	66,500	94%	43,400	36,900	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	56,900	69,700	82%	45,200	53,400	85%	11,700	16,300	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	44,300	54,900	81%	28,100	35,000	80%	16,200	19,900	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	34,200	33,100	103%	19,500	17,800	110%	14,700	15,300	96%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,500	37,700	99%	24,600	24,300	101%	12,900	13,400	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	0	16,200	0%	0	12,600	0%	0	3,600	0%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,800	17,800	106%	13,100	12,100	108%	5,700	5,700	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	87,700	77,200	114%	49,600	39,000	127%	38,100	38,200	100%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	44,600	39,100	114%	15,700	10,400	151%	28,900	28,700	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	62,000	62,000	100%	40,200	38,100	106%	21,800	23,900	91%
NEXCO 集計					52,500	54,200	97%	32,800	33,800	97%	19,700	20,400	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,400	49,500	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,500	45,300	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	75,100	76,900	98%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,100	39,100	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	44,200	43,400	102%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	52,200	54,100	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	50,500	49,200	103%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	56,700	60,300	94%							
名古屋高速 集計					51,200	52,200	98%						
中京圏 全体集計					52,000	53,500	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし