

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月5日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	103 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	105 %
小型車	105 %
大型車	102 %

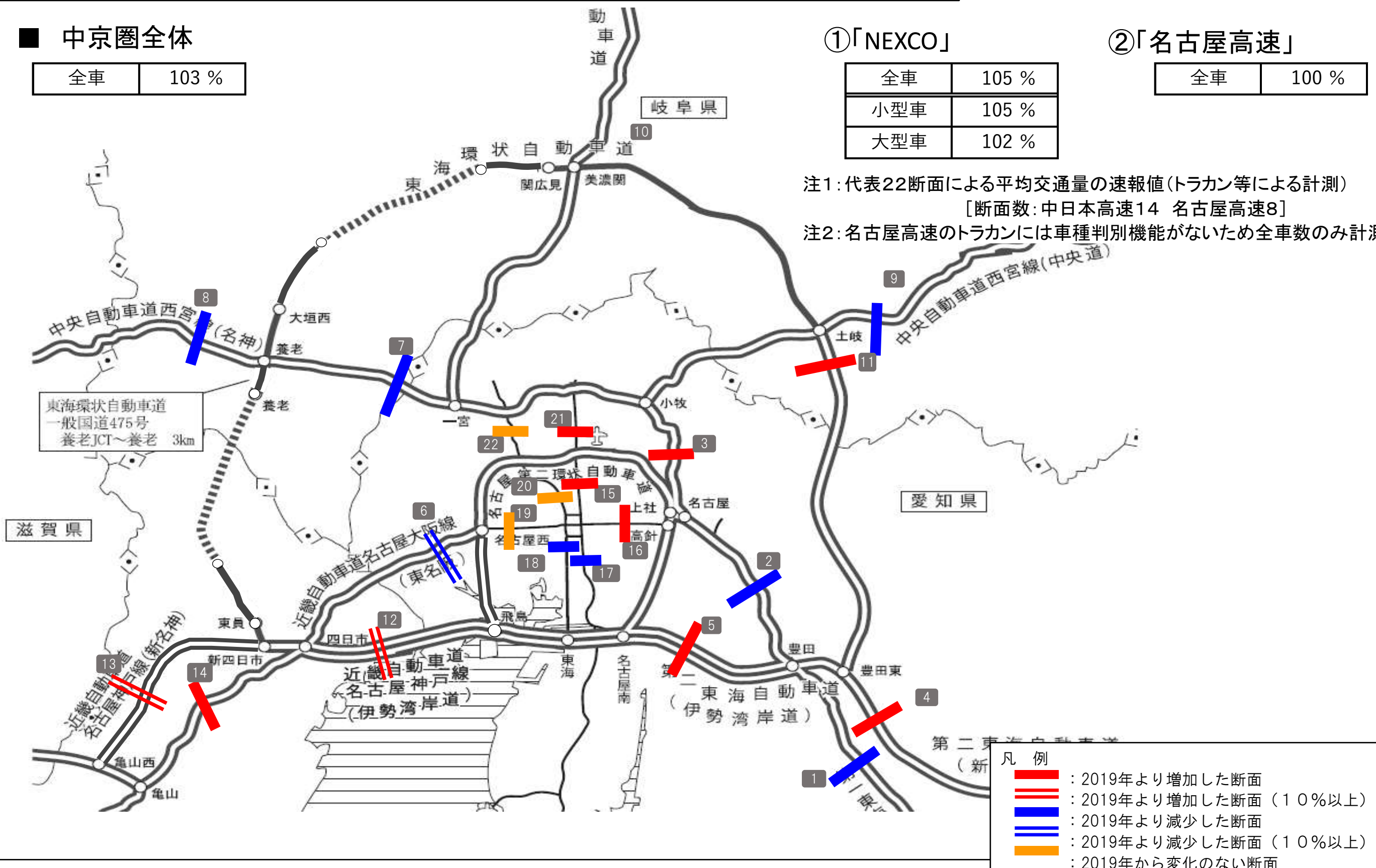
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月5日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月5日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月5日(日)	(台/日) 6月9日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	62,900	64,300	98%	54,600	56,100	97%	8,300	8,200	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	52,900	54,600	97%	48,000	49,000	98%	4,900	5,600	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	45,500	45,000	101%	41,000	40,000	103%	4,500	5,000	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,700	38,100	109%	30,200	27,300	111%	11,500	10,800	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	77,300	75,400	103%	61,300	62,000	99%	16,000	13,400	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,200	50,100	86%	39,700	45,500	87%	3,500	4,600	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	47,500	51,600	92%	40,500	43,700	93%	7,000	7,900	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	35,200	36,700	96%	29,300	29,800	98%	5,900	6,900	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,700	37,200	96%	31,000	31,700	98%	4,700	5,500	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	19,900	-	-	18,500	-	-	1,400	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,500	16,900	104%	16,300	15,600	104%	1,200	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾峠～湾岸長島	69,600	61,800	113%	54,300	47,200	115%	15,300	14,600	105%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,900	35,600	112%	20,100	14,300	141%	19,800	21,300	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	53,300	53,800	99%	46,600	46,100	101%	6,700	7,700	87%
NEXCO 集計					47,900	45,800	105%	39,500	37,600	105%	8,400	8,200	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	29,900	29,100	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	29,300	27,500	107%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	55,400	56,900	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	20,700	22,400	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	30,400	30,500	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	35,900	35,900	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	30,500	30,300	101%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	42,400	42,600	100%							
名古屋高速 集計					34,300	34,400	100%						
中京圏 全体集計					42,700	41,600	103%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし