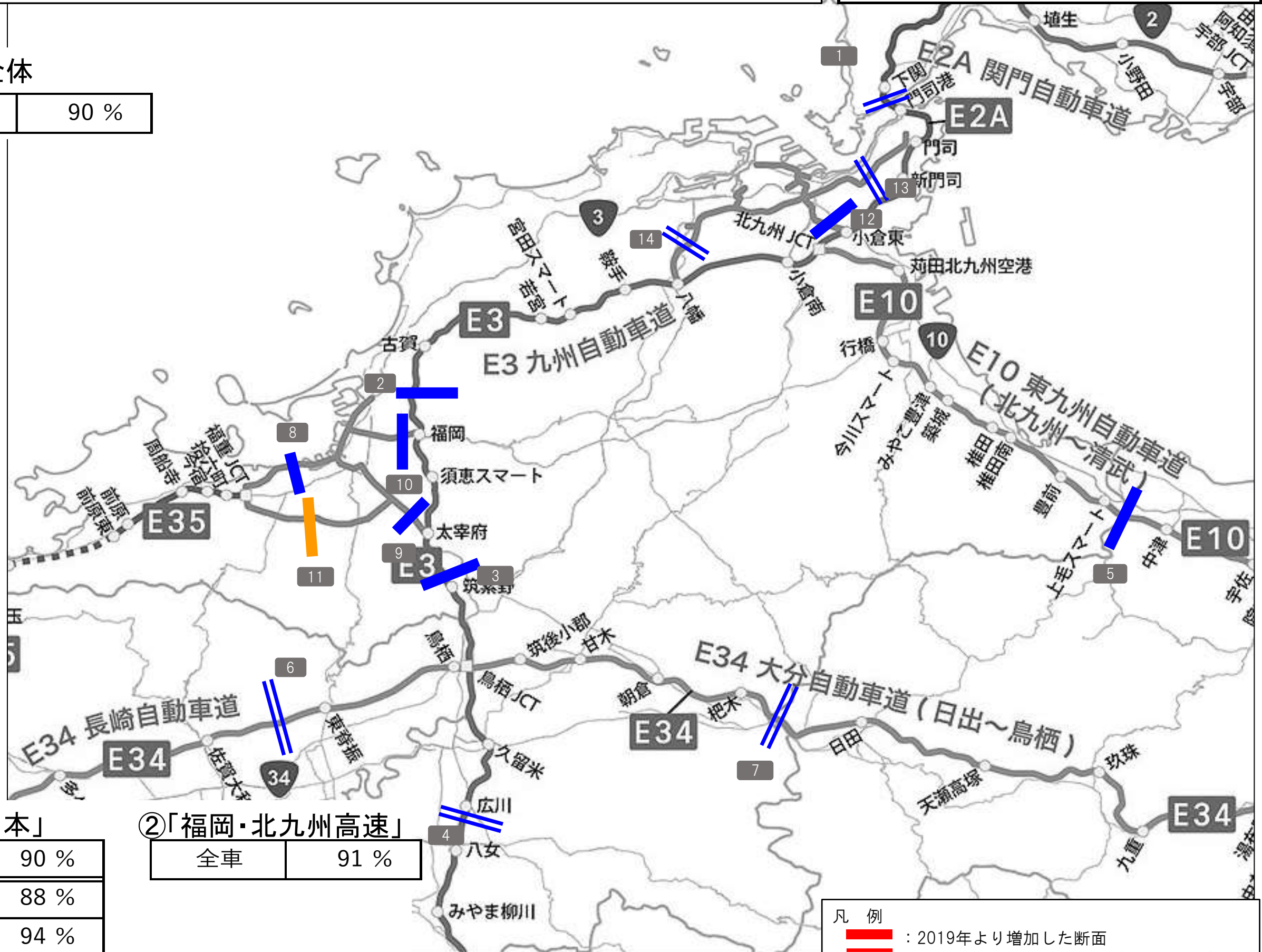


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月1日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 6月1日(水)	(台/日) 6月5日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 6月1日(水)	(台/日) 6月5日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 6月1日(水)	(台/日) 6月5日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,100</u>	35,500	79%	<u>12,200</u>	16,200	75%	<u>15,900</u>	19,300	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,300</u>	63,100	92%	<u>41,200</u>	45,000	92%	<u>17,100</u>	18,100	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,700</u>	99,000	93%	<u>65,200</u>	72,000	91%	<u>26,500</u>	27,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,000</u>	52,300	90%	<u>31,600</u>	37,000	85%	<u>15,400</u>	15,300	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	6,700	91%	<u>4,000</u>	4,600	87%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,500</u>	30,100	88%	<u>20,400</u>	23,600	86%	<u>6,100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	14,500	85%	<u>9,000</u>	10,900	83%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>38,600</u>	43,000	90%	<u>26,200</u>	29,900	88%	<u>12,300</u>	13,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,300</u>	52,200	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,600</u>	64,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,600</u>	37,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	22,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,500</u>	23,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	13,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,700</u>	27,200	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,300</u>	34,500	91%						
福岡圏 全体集計					<u>34,900</u>	38,800	90%						

トラカンに車種別機能なし