

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月2日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月2日(木)	2019年② (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月2日(木)	2019年④ (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 6月6日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,100	36,000	78%	12,700	16,300	78%	15,400	19,700	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,900	64,300	95%	43,700	46,200	95%	17,200	18,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,100	102,500	92%	68,300	74,800	91%	25,800	27,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,800	53,700	91%	33,500	37,900	88%	15,300	15,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,200	7,000	89%	4,100	4,900	84%	2,100	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,000	31,000	87%	21,000	24,400	86%	6,000	6,600	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,900	15,600	83%	9,600	11,900	81%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					39,700	44,300	90%	27,600	30,900	89%	12,200	13,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,500	53,600	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,600	67,300	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	38,400	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,200	22,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	24,700	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	28,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					32,200	35,600	90%						
福岡圏 全体集計					36,000	39,900	90%						

トラカンに車種別機能なし

トラカンに車種別機能なし