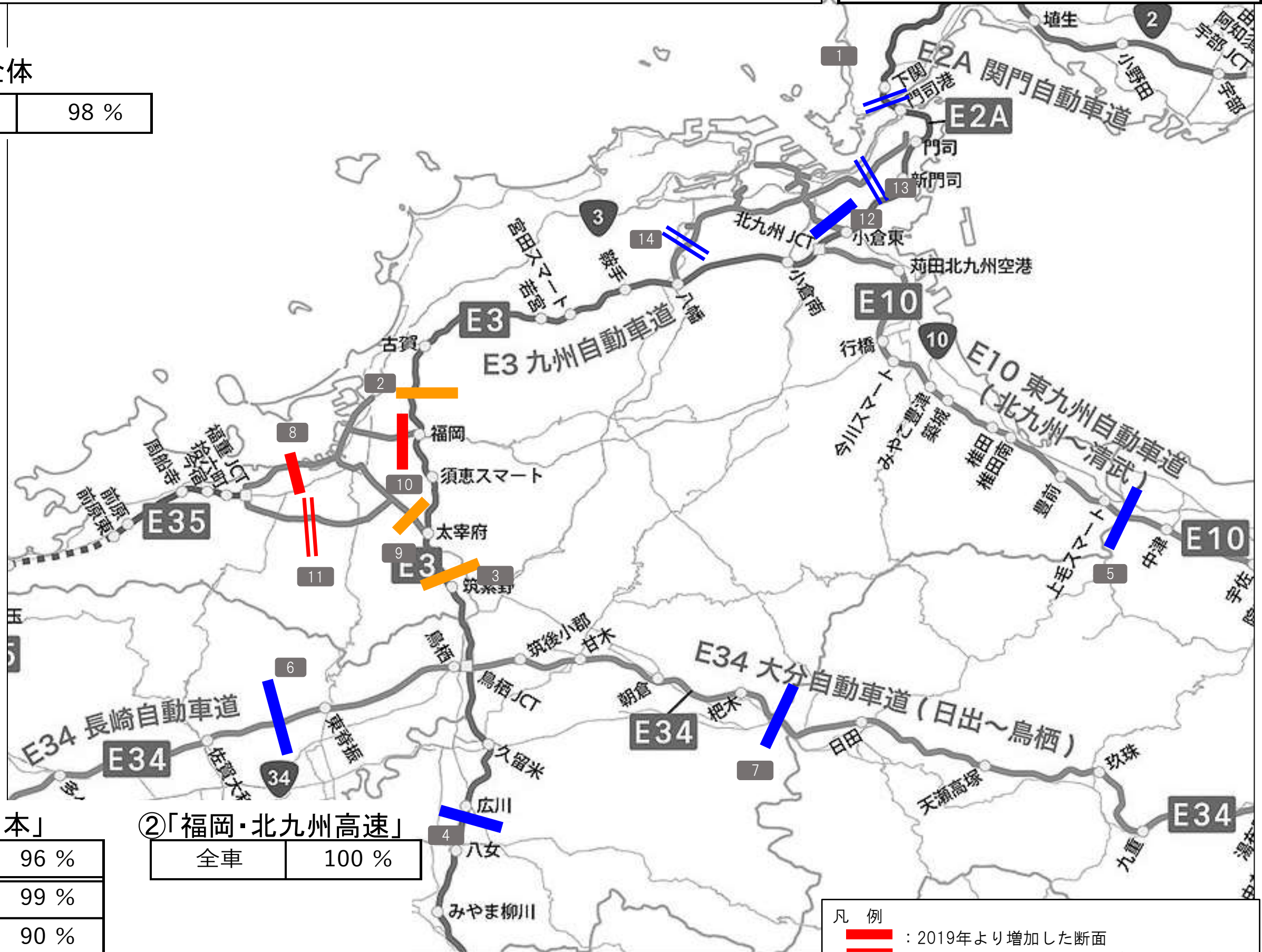


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月3日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 6月3日(金)	(台/日) 6月7日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,600	35,800	80%	15,300	17,800	86%	13,300	18,000	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,700	64,400	100%	49,000	47,200	104%	15,700	17,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,400	100,800	100%	75,700	75,200	101%	24,700	25,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,600	54,900	98%	38,600	39,600	97%	15,000	15,300	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	7,100	99%	5,000	5,000	100%	2,000	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,900	31,500	95%	24,300	25,100	97%	5,600	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,000	16,100	93%	11,600	12,400	94%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					42,700	44,400	96%	31,400	31,800	99%	11,400	12,600	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,100	50,300	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,200	66,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,300	37,900	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	22,700	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	26,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	14,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	28,800	90%						
福岡・北九州高速 集計					35,200	35,200	100%						
福岡圏 全体集計					39,000	39,800	98%						

トラカンに車種別機能なし