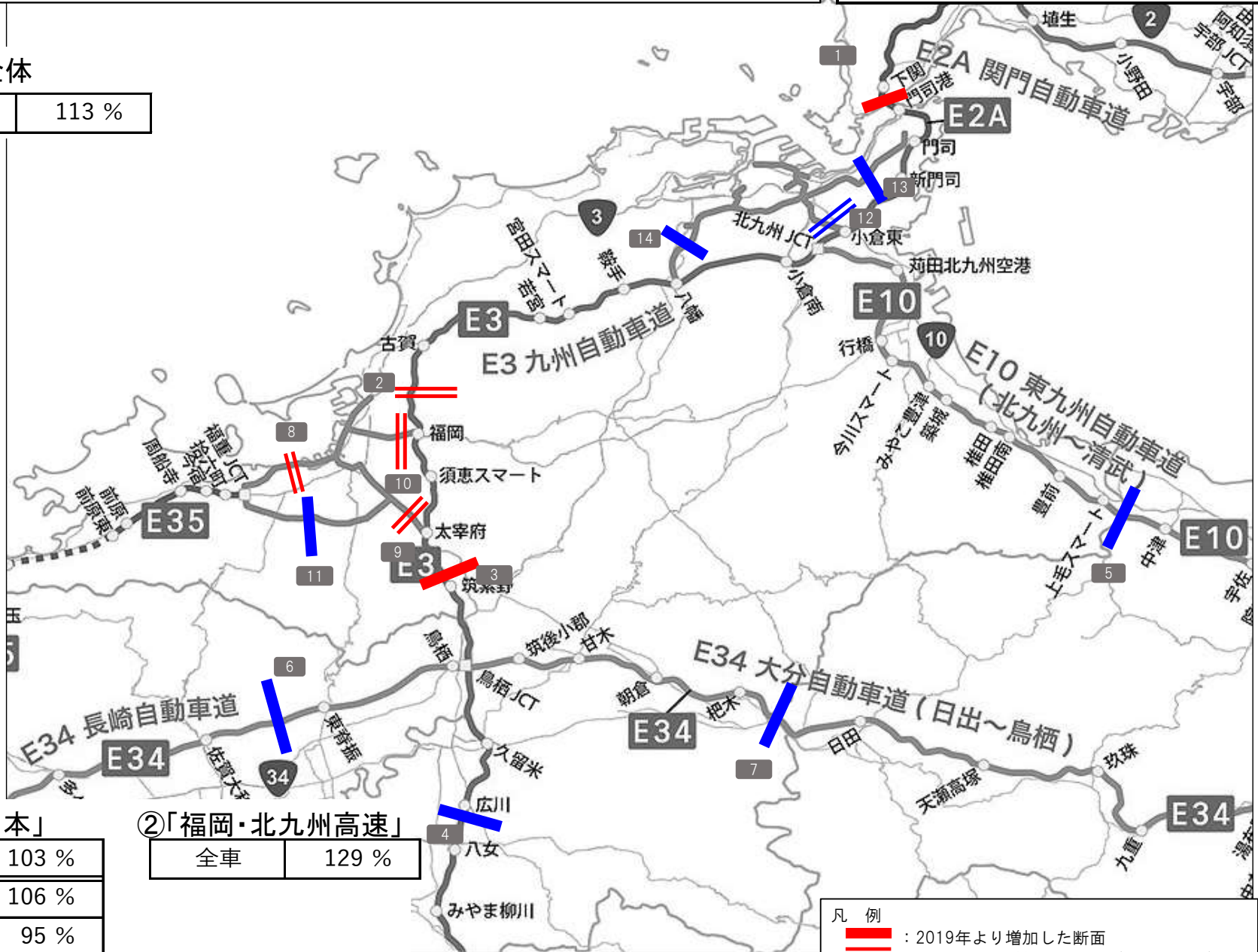


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月4日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	113 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	129 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月4日(土)	(台/日) 6月8日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月4日(土)	(台/日) 6月8日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,900</u>	37,200	105%	<u>25,000</u>	24,300	103%	<u>13,900</u>	12,900	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,100</u>	57,900	111%	<u>52,500</u>	45,300	116%	<u>11,600</u>	12,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,400</u>	90,500	108%	<u>79,500</u>	71,100	112%	<u>17,900</u>	19,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,400</u>	53,500	98%	<u>42,200</u>	42,600	99%	<u>10,200</u>	10,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	9,200	91%	<u>7,300</u>	7,900	92%	<u>1,100</u>	1,300	85%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,700</u>	33,700	94%	<u>27,400</u>	28,700	95%	<u>4,300</u>	5,000	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,900</u>	19,500	97%	<u>16,500</u>	16,700	99%	<u>2,400</u>	2,800	86%
NEXCO 集計					<u>44,500</u>	43,100	103%	<u>35,800</u>	33,800	106%	<u>8,800</u>	9,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,700</u>	23,500	233%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,800</u>	46,600	133%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,300</u>	23,700	153%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,700</u>	29,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,200</u>	20,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,400	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,600</u>	22,800	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	25,700	129%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	34,400	113%						

※ 福岡圏 2019年6月8日(土)～6月9日(日) G20に伴う交通規制の影響あり