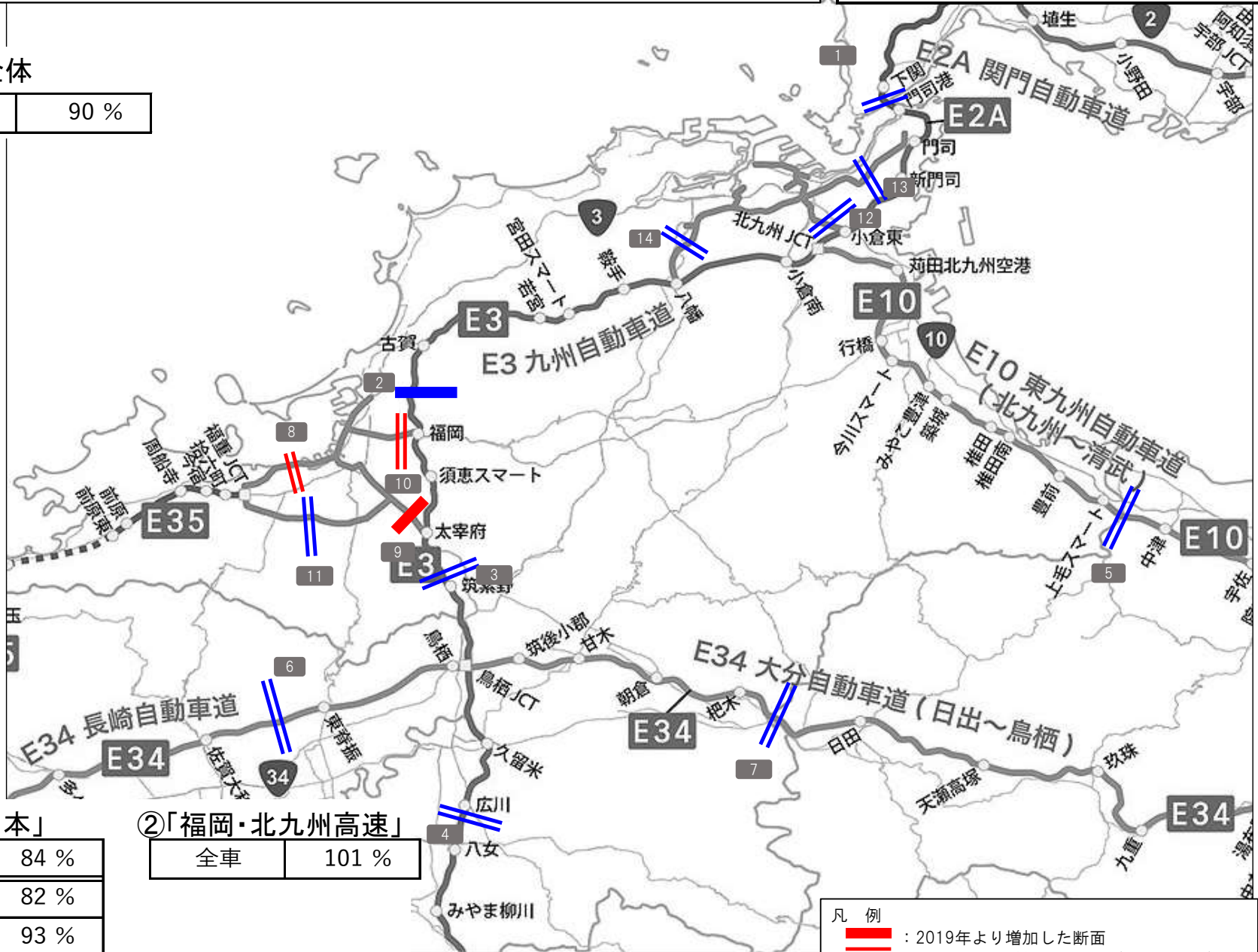


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月5日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月5日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月5日(日)	(台/日) 6月9日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>29,900</u>	37,800	79%	<u>19,800</u>	28,700	69%	<u>10,100</u>	9,100	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,200</u>	54,700	92%	<u>43,200</u>	47,200	92%	<u>7,000</u>	7,500	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,300</u>	85,500	89%	<u>66,200</u>	74,000	89%	<u>10,100</u>	11,500	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,600</u>	50,700	84%	<u>36,600</u>	44,300	83%	<u>6,000</u>	6,400	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	10,400	64%	<u>6,100</u>	9,600	64%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,600</u>	32,300	79%	<u>23,200</u>	29,300	79%	<u>2,400</u>	3,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,800</u>	22,100	67%	<u>13,300</u>	20,100	66%	<u>1,500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>35,200</u>	41,900	84%	<u>29,800</u>	36,200	82%	<u>5,400</u>	5,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,700</u>	25,500	156%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,600</u>	45,000	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,000</u>	21,900	123%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,500</u>	25,200	65%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,200</u>	17,300	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,300</u>	12,800	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,100</u>	20,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,300</u>	24,000	101%						
福岡圏 全体集計					<u>29,800</u>	33,000	90%						

※ 福岡圏 2019年6月8日(土)～6月9日(日) G20に伴う交通規制の影響あり