

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月6日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	91 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

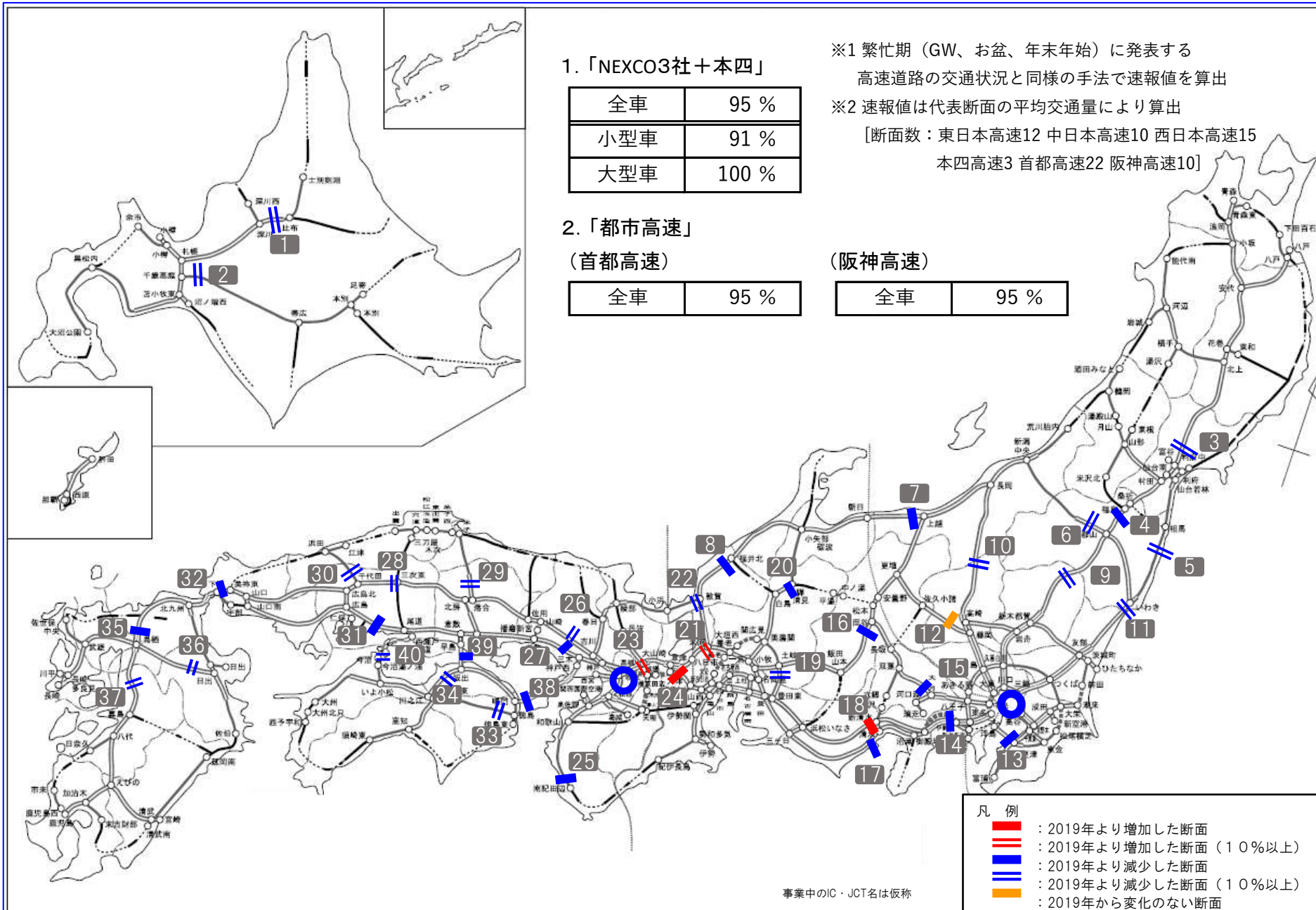
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年6月6日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,000	9,300	86%	6,600	7,800	85%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	5,700	81%	4,000	5,000	80%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,800	38,700	87%	23,600	28,000	84%	10,200	10,700	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,000	37,500	91%	21,900	25,100	87%	12,100	12,400	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	12,000	88%	7,300	9,100	80%	3,200	2,900	110%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	12,900	87%	8,400	9,900	85%	2,800	3,000	93%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,500	11,000	95%	5,300	5,200	102%	5,200	5,800	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,400	26,000	94%	15,700	17,200	91%	8,700	8,800	99%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,300	27,200	89%	13,700	16,100	85%	10,600	11,100	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,400	13,400	85%	6,000	7,500	80%	5,400	5,900	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	18,200	89%	8,300	10,000	83%	7,900	8,200	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,800	21,700	100%	13,400	13,100	102%	8,400	8,600	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,300	37,800	96%	24,900	26,200	95%	11,400	11,600	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,100	84,400	91%	39,900	44,600	89%	37,200	39,800	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,700	42,500	91%	27,100	31,200	87%	11,600	11,300	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,600	31,800	93%	18,500	20,500	90%	11,100	11,300	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	48,000	91%	18,800	21,200	89%	25,000	26,800	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,900	41,600	101%	18,300	18,500	99%	23,600	23,100	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,500	18,200	80%	9,700	12,100	80%	4,800	6,100	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	5,900	93%	3,600	3,900	92%	1,900	2,000	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,500	29,100	122%	19,700	17,000	116%	15,800	12,100	131%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,900	7,500	79%	3,900	4,500	87%	2,000	3,000	67%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	85,100	120%	64,300	56,600	114%	38,200	28,500	134%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,000	42,400	101%	21,300	20,600	103%	21,700	21,800	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	11,400	91%	9,200	10,200	90%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	18,800	84%	8,900	10,600	84%	6,800	8,200	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	36,500	96%	17,400	19,700	88%	17,700	16,800	105%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	10,100	72%	4,300	5,800	74%	3,000	4,300	70%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	7,300	88%	4,600	5,400	85%	1,800	1,900	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	4,000	75%	2,300	3,200	72%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	35,200	36,800	96%	20,800	23,700	88%	14,400	13,100	110%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,000	32,600	92%	13,600	17,000	80%	16,400	15,600	105%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	5,600	6,500	86%	4,400	5,200	85%	1,200	1,300	92%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊鳥坂	23,600	26,500	89%	17,300	20,000	87%	6,300	6,500	97%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,800	97,100	92%	67,200	73,000	92%	22,600	24,100
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,300	12,900	88%	9,100	10,400	88%	2,200	2,500	88%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	31,600	36,400	87%	22,300	27,000	83%	9,300	9,400	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,700	20,500	91%	11,800	12,600	94%	6,900	7,900	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,500	19,300	91%	10,500	12,300	85%	7,000	7,000	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,100	87%	3,900	4,300	91%	1,400	1,800	78%
合計					25,800	27,300	95%	15,800	17,300	91%	10,000	10,000	100%

41	首都高速	全路線	76,400	80,300	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,600	50,200	95%							