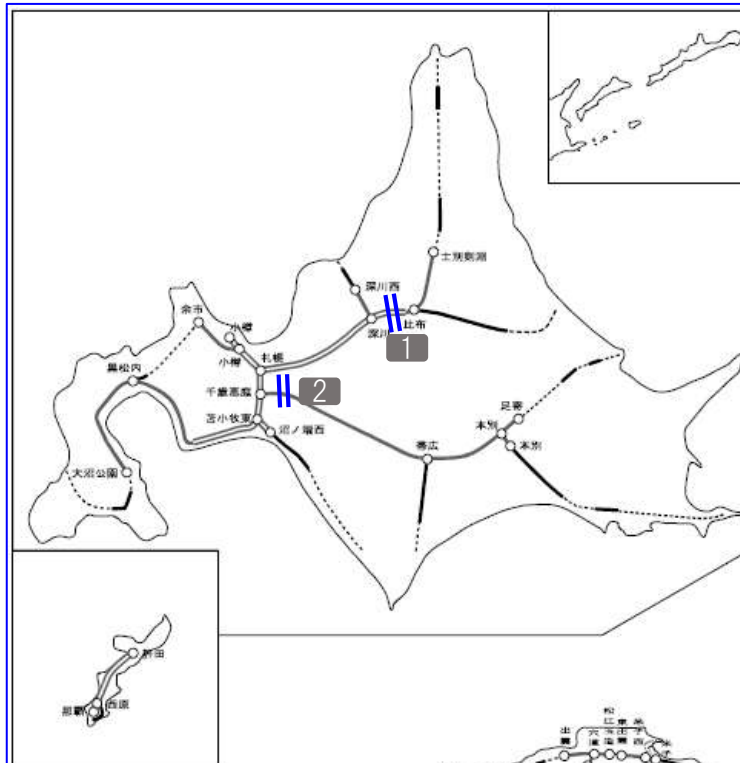


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月7日(火)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	102 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月7日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月7日(火)	2019年② (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月7日(火)	2019年④ (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月7日(火)	2019年⑥ (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	9,000	87%	6,500	7,600	86%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	5,600	84%	4,000	4,900	82%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,200	38,100	90%	22,700	26,200	87%	11,500	11,900	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,300	39,200	90%	20,600	23,600	87%	14,700	15,600	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	4,900	10,500	47%	2,900	8,000	36%	2,000	2,500	80%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,000	13,200	83%	7,800	9,800	80%	3,200	3,400	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	12,000	95%	5,300	4,700	113%	6,100	7,300	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,900	27,000	92%	14,900	16,400	91%	10,000	10,600	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,200	27,100	93%	12,700	13,800	92%	12,500	13,300	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,600	13,400	87%	5,400	6,600	82%	6,200	6,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,600	17,000	92%	7,600	9,200	83%	8,000	7,800	103%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,700	20,600	105%	12,300	11,200	110%	9,400	9,400	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	40,500	111%	32,200	28,700	112%	12,800	11,800	108%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	90,100	94%	42,000	43,300	97%	42,600	46,800	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,000	43,500	101%	30,100	31,000	97%	13,900	12,500	111%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	32,900	96%	18,400	19,600	94%	13,200	13,300	99%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,800	51,100	92%	19,600	21,500	91%	27,200	29,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	45,200	39,000	116%	17,800	14,500	123%	27,400	24,500	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,000	17,900	95%	10,800	11,400	95%	6,200	6,500	95%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,100	84%	3,300	3,800	87%	1,800	2,300	78%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,300	30,300	117%	18,700	16,100	116%	16,600	14,200	117%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	8,400	77%	4,000	4,400	91%	2,500	4,000	63%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	79,100	140%	66,000	52,100	127%	44,700	27,000	166%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,200	44,100	114%	21,300	17,400	122%	28,900	26,700	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	10,700	96%	9,000	9,500	95%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,400	82%	9,200	10,200	90%	8,400	11,200	75%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	37,000	105%	17,200	17,300	99%	21,600	19,700	110%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	13,300	65%	5,000	5,800	86%	3,700	7,500	49%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	7,100	94%	4,700	5,000	94%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,800	82%	2,400	3,000	80%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,200	38,300	102%	21,300	23,400	91%	17,900	14,900	120%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,600	35,600	94%	14,000	16,200	86%	19,600	19,400	101%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	5,500	6,200	89%	4,400	4,900	90%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	25,400	27,900	91%	18,200	20,500	89%	7,200	7,400	97%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,400	100,100	94%	69,400	73,200	95%	25,000	26,900	93%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,000	13,300	90%	9,500	10,600	90%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,600	36,800	91%	23,100	26,300	88%	10,500	10,500	100%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,400	20,100	97%	11,600	11,700	99%	7,800	8,400	93%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,100	19,100	95%	10,500	11,600	91%	7,600	7,500	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	5,800	93%	3,900	4,000	98%	1,500	1,800	83%
合 計					27,500	27,800	99%	16,000	16,500	97%	11,500	11,300	102%

41	首都高速	全路線	81,000	86,500	94%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	49,500	51,900	95%								