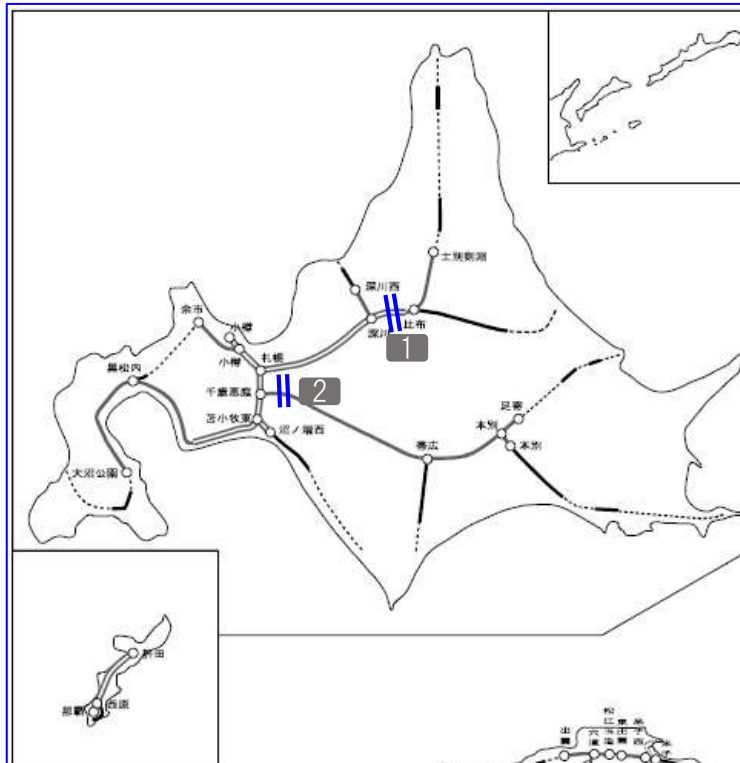


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月10日(金)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月10日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月10日(金)	2019年② (台/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月10日(金)	2019年④ (台/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月10日(金)	2019年⑥ (台/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,100	11,500	88%	8,600	9,900	87%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,000	7,000	86%	5,300	6,300	84%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,200	45,300	89%	29,200	33,300	88%	11,000	12,000	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,900	44,900	91%	27,900	30,000	93%	13,000	14,900	87%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,000	12,400	105%	9,500	9,900	96%	3,500	2,500	140%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	15,700	88%	10,700	12,300	87%	3,100	3,400	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,400	13,500	92%	6,800	6,900	99%	5,600	6,600	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,000	30,300	96%	19,700	20,500	96%	9,300	9,800	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,600	32,700	91%	18,800	20,500	92%	10,800	12,200	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,200	16,300	87%	8,700	10,100	86%	5,500	6,200	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	21,400	93%	11,300	13,300	85%	8,500	8,100	105%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,400	26,400	108%	19,600	17,300	113%	8,800	9,100	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	53,400	104%	41,900	40,200	104%	13,400	13,200	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,700	101,800	99%	58,700	58,100	101%	42,000	43,700	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,400	57,200	95%	41,900	44,900	93%	12,500	12,300	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,800	37,800	95%	24,200	25,600	95%	11,600	12,200	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,100	56,100	89%	22,200	25,200	88%	27,900	30,900	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	50,600	47,500	107%	24,800	22,700	109%	25,800	24,800	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,200	20,900	97%	14,400	14,500	99%	5,800	6,400	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	7,400	84%	4,700	5,300	89%	1,500	2,100	71%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,200	34,200	118%	24,700	20,100	123%	15,500	14,100	110%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	8,700	85%	5,300	5,700	93%	2,100	3,000	70%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	90,300	134%	80,000	63,200	127%	41,400	27,100	153%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,700	50,500	110%	29,800	25,100	119%	25,900	25,400	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,000	12,300	106%	11,600	11,000	105%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,600	93%	11,900	12,400	96%	7,300	8,200	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	41,300	102%	23,000	21,700	106%	19,000	19,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,800	84%	6,100	7,100	86%	3,000	3,700	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,500	8,700	98%	6,500	6,600	98%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	4,300	91%	3,200	3,400	94%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,400	43,900	97%	26,500	27,100	98%	15,900	16,800	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,700	36,800	97%	16,900	18,800	90%	18,800	18,000	104%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	6,400	7,700	83%	5,300	6,300	84%	1,100	1,400	79%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	29,000	30,300	96%	22,100	23,200	95%	6,900	7,100	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,400	108,000	96%	78,700	80,900	97%	24,700	27,100	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,600	15,200	96%	12,100	12,400	98%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,900	41,100	95%	28,600	30,700	93%	10,300	10,400	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,200	22,900	97%	15,300	15,000	102%	6,900	7,900	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,200	21,400	99%	13,800	14,100	98%	7,400	7,300	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,600	6,500	102%	5,200	4,700	111%	1,400	1,800	78%
合 計					31,800	31,900	100%	20,900	20,900	100%	10,900	11,000	99%

41	首都高速	全路線	90,600	93,800	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,500	54,200	99%							