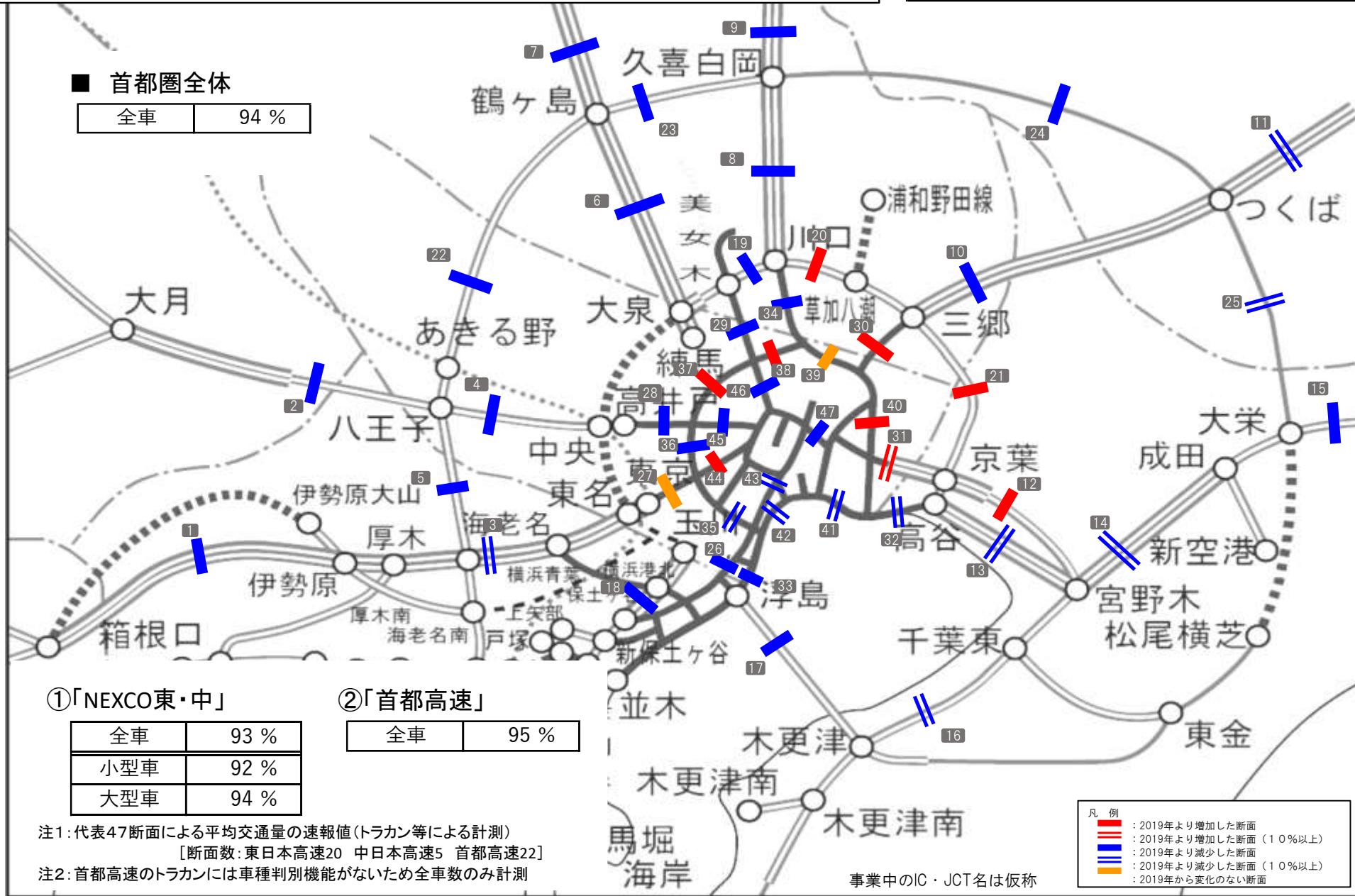


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月6日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対	
					(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		2019年 比 ①/②	(台/日) 6月6日(月)		(台/日) 6月10日(月)	2019年 比 ③/④		(台/日) 6月6日(月)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,100	84,400	91%	39,900	44,600	89%	37,200	39,800	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,700	42,500	91%	27,100	31,200	87%	11,600	11,300	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,600	114,500	75%	56,700	70,600	80%	28,900	43,900	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,000	56,900	95%	45,500	48,000	95%	8,500	8,900	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	67,100	68,900	97%	43,600	46,600	94%	23,500	22,300	105%	
中日本 集計					64,500	73,400	88%	42,600	48,200	88%	21,900	25,200	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	79,100	81,900	97%	56,200	58,300	96%	22,900	23,600	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,200	70,300	91%	45,300	50,100	90%	18,900	20,200	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,900	86,000	99%	57,300	58,600	98%	27,600	27,400	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,000	65,000	91%	36,400	39,700	92%	22,600	25,300	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,300	48,800	93%	28,700	31,700	91%	16,600	17,100	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,100	54,700	90%	31,000	35,400	88%	18,100	19,300	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,600	97,300	104%	82,800	80,600	103%	18,800	16,700	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,100	91,600	82%	51,700	63,400	82%	23,400	28,200	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,500	47,000	76%	23,900	33,200	72%	11,600	13,800	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	12,500	95%	7,900	8,300	95%	4,000	4,200	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,900	33,100	90%	23,300	26,400	88%	6,600	6,700	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,300	37,800	96%	24,900	26,200	95%	11,400	11,600	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,800	80,600	92%	68,300	74,000	92%	5,500	6,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,500	71,300	97%	56,000	57,400	98%	13,500	13,900	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,100	79,900	102%	61,200	60,100	102%	19,900	19,800	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,600	61,400	102%	41,300	39,800	104%	21,300	21,600	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,500	62,100	94%	29,000	32,100	90%	29,500	30,000	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	52,900	53,300	99%	28,500	29,200	98%	24,400	24,100	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	17,300	92%	9,400	10,600	89%	6,500	6,700	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,100	15,400	85%	8,200	10,300	80%	4,900	5,100	96%	
東日本 集計					55,000	58,400	94%	38,600	41,300	93%	16,400	17,100	96%	
NEXCO 集計					56,900	61,400	93%	39,400	42,700	92%	17,500	18,700	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,200	79,600	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	66,000	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,100	69,700	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	47,300	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,600	65,000	106%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	47,300	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,900	81,900	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,800	96,000	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,700	60,400	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	56,300	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,400	87,700	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,400	80,600	101%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,500	59,800	108%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	78,700	78,700	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,900	66,100	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,100	148,900	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,700	125,800	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,100	122,700	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,100	65,900	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,300	69,300	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,300	72,200	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,800	118,800	97%								
首都高 集計					76,400	80,300	95%							
首都圏 全体集計					66,000	70,200	94%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計