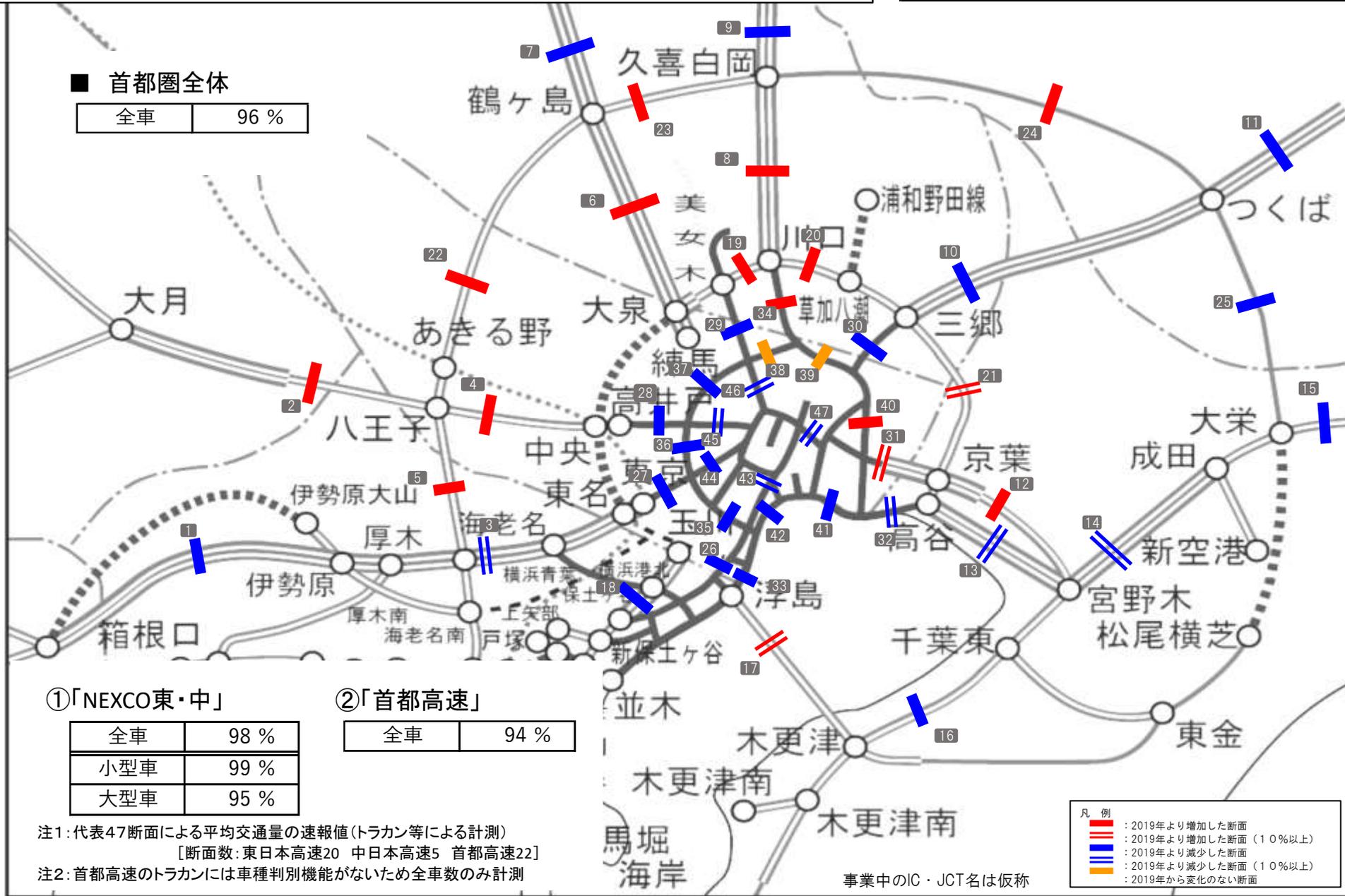


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月7日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	90,100	94%	42,000	43,300	97%	42,600	46,800	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,000	43,500	101%	30,100	31,000	97%	13,900	12,500	111%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,400	121,500	80%	62,300	71,100	88%	35,100	50,400	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	60,000	101%	50,900	50,600	101%	9,700	9,400	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,000	71,500	102%	45,900	36,700	125%	27,100	34,800	78%	
中日本 集計					71,900	77,300	93%	46,200	46,500	99%	25,700	30,800	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,900	86,000	101%	62,400	61,600	101%	24,500	24,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,000	70,900	96%	47,400	49,700	95%	20,600	21,200	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,300	89,800	103%	62,500	60,700	103%	29,800	29,100	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,500	68,300	96%	40,300	41,200	98%	25,200	27,100	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,700	52,800	94%	32,200	34,300	94%	17,500	18,500	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	57,500	91%	33,800	37,900	89%	18,600	19,600	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,200	103,900	105%	89,200	86,000	104%	20,000	17,900	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,700	94,300	89%	58,700	65,500	90%	25,000	28,800	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,200	48,900	82%	28,000	34,800	80%	12,200	14,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	13,100	98%	8,500	8,500	100%	4,300	4,600	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	34,200	99%	26,800	27,000	99%	7,200	7,200	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	40,500	111%	32,200	28,700	112%	12,800	11,800	108%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,600	83,900	97%	75,600	77,500	98%	6,000	6,400	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	75,000	102%	62,500	60,400	103%	14,200	14,600	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,900	87,400	102%	67,300	66,400	101%	21,600	21,000	103%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	61,700	113%	46,500	41,000	113%	23,400	20,700	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,000	62,800	104%	31,300	30,700	102%	33,700	32,100	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,400	54,600	107%	31,000	29,100	107%	27,400	25,500	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,000	17,000	106%	10,800	10,600	102%	7,200	6,400	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	15,200	99%	9,900	10,300	96%	5,200	4,900	106%	
東日本 集計					60,700	60,900	100%	42,800	43,100	99%	17,800	17,800	100%	
NEXCO 集計					62,900	64,200	98%	43,500	43,800	99%	19,400	20,400	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	85,200	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	75,200	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	75,300	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	51,400	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,300	77,400	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	47,900	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,600	82,100	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,400	96,000	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,700	60,200	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	56,300	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	92,600	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	88,400	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,700	67,700	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,100	84,100	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,200	69,500	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,000	154,700	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,700	129,600	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,700	132,600	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	78,100	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,600	75,100	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	85,200	87%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,000	139,400	82%							
首都高 集計					81,000	86,500	94%							
首都圏 全体集計					71,400	74,600	96%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計