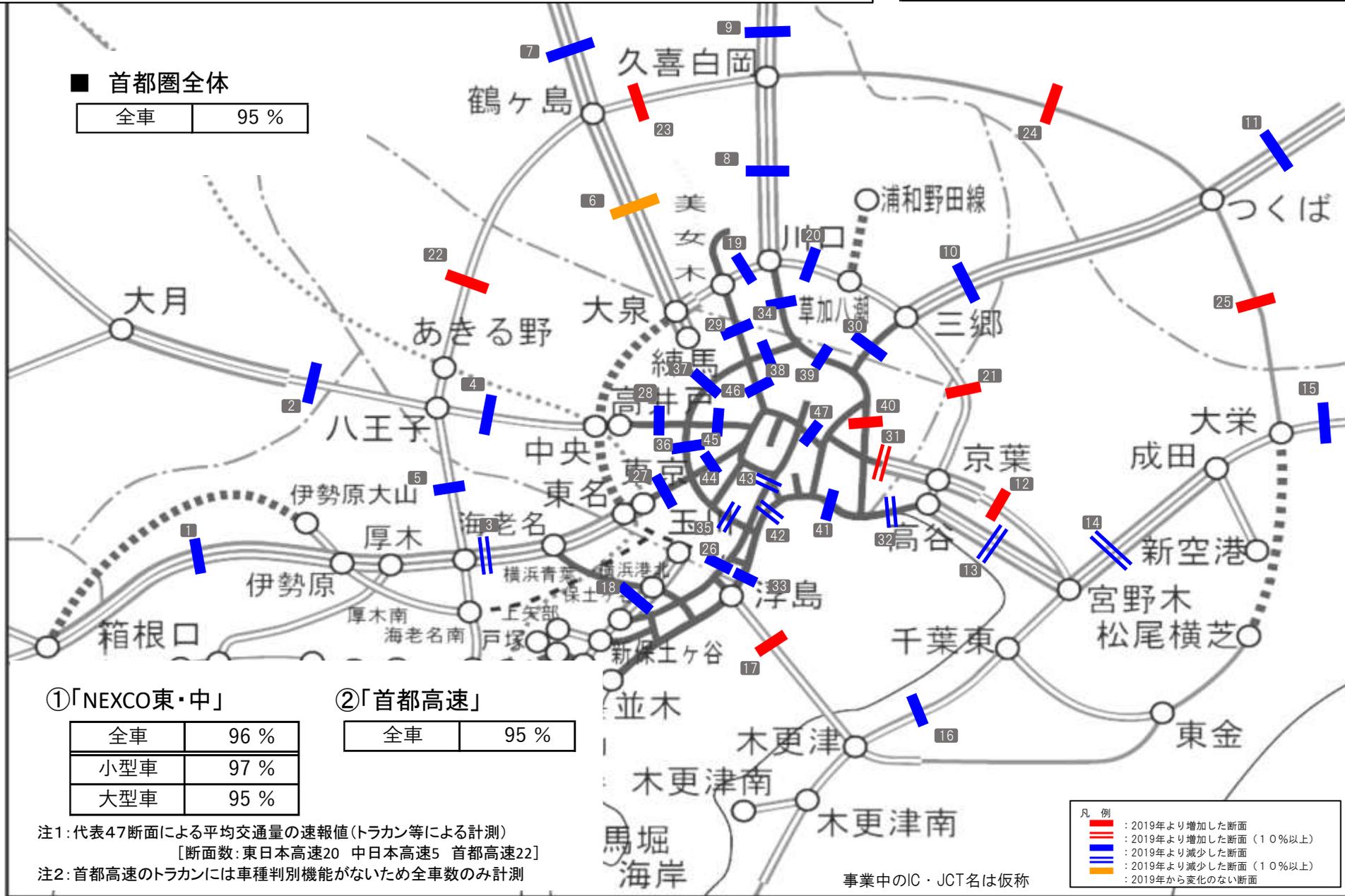


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月8日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月8日(水)	2019年② (台/日) 6月12日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月8日(水)	2019年④ (台/日) 6月12日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月8日(水)	2019年⑥ (台/日) 6月12日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	89,700	98%	43,200	43,500	99%	44,800	46,200	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,900	44,700	96%	29,800	32,300	92%	13,100	12,400	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,100	121,000	83%	66,100	70,700	93%	34,000	50,300	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	61,500	99%	51,300	51,900	99%	9,300	9,600	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	71,300	72,600	98%	44,400	39,700	112%	26,900	32,900	82%	
中日本 集計					72,600	77,900	93%	47,000	47,600	99%	25,600	30,300	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,200	88,000	100%	63,700	63,500	100%	24,500	24,500	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,300	73,300	96%	49,300	51,900	95%	21,000	21,400	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,500	94,600	99%	64,000	64,400	99%	29,500	30,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,100	70,400	95%	42,100	43,600	97%	25,000	26,800	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,100	55,000	95%	33,700	36,200	93%	18,400	18,800	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	58,200	93%	35,000	38,800	90%	18,900	19,400	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,200	106,200	104%	90,200	88,100	102%	20,000	18,100	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,500	96,600	85%	58,000	67,800	86%	24,500	28,800	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	50,800	82%	29,300	36,700	80%	12,200	14,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,700	96%	8,800	9,200	96%	4,300	4,500	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,000	35,100	94%	26,000	28,200	92%	7,000	6,900	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	44,700	101%	32,200	32,300	100%	12,800	12,400	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,700	83,300	96%	73,900	77,200	96%	5,800	6,100	95%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	77,500	97%	61,100	62,800	97%	14,000	14,700	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,100	91,400	96%	67,200	69,900	96%	20,900	21,500	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,000	64,400	102%	43,700	43,200	101%	22,300	21,200	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,800	62,300	102%	30,500	30,900	99%	33,300	31,400	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	57,800	54,500	106%	30,600	29,200	105%	27,200	25,300	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	16,800	105%	10,700	10,600	101%	6,900	6,200	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	14,800	102%	10,000	10,500	95%	5,100	4,300	119%	
東日本 集計					60,700	62,600	97%	43,000	44,800	96%	17,700	17,800	99%	
NEXCO 集計					63,100	65,600	96%	43,800	45,300	97%	19,300	20,300	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,500	86,800	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	75,900	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	76,300	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	52,000	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,500	78,900	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	48,700	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,200	82,900	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,700	97,000	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	62,900	63,500	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,100	57,800	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	93,700	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	90,100	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,800	69,400	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,600	86,000	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,700	71,800	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,700	156,500	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,000	131,300	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,300	133,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	77,700	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	75,200	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	84,400	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,300	135,800	98%							
首都高 集計					83,000	87,500	95%							
首都圏 全体集計					72,400	75,900	95%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計