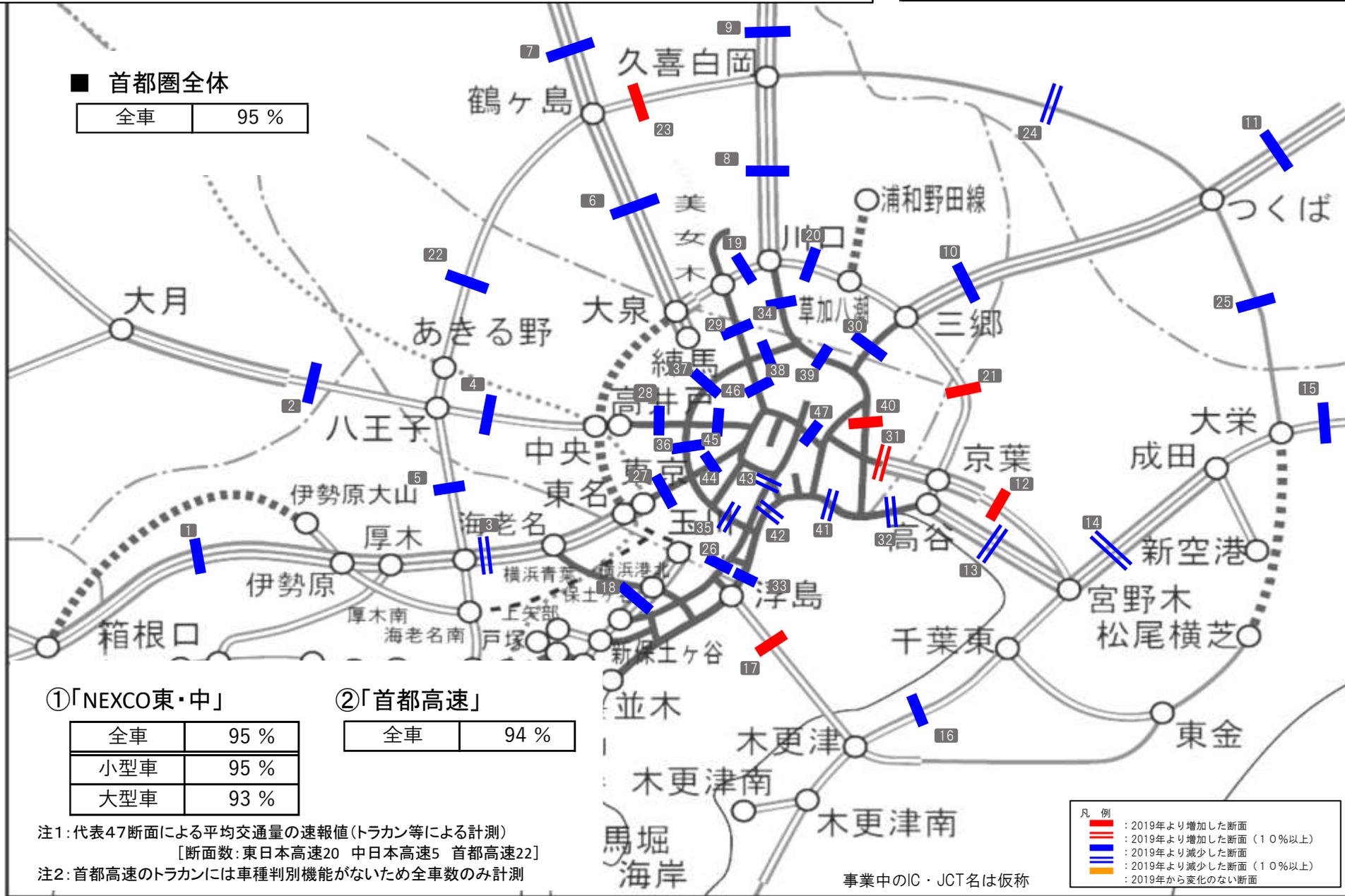


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月9日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月9日(木)	2019年② (台/日) 6月13日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月9日(木)	2019年④ (台/日) 6月13日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 6月13日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	94,200	96%	44,700	47,300	95%	45,400	46,900	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,600	49,000	93%	32,500	36,800	88%	13,100	12,200	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,100	126,000	82%	67,800	75,800	89%	35,300	50,200	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,700	65,700	97%	54,200	56,100	97%	9,500	9,600	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,400	80,700	97%	48,300	41,200	117%	30,100	39,500	76%	
中日本 集計					76,200	83,100	92%	49,500	51,400	96%	26,700	31,700	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,100	92,600	97%	65,400	67,500	97%	24,700	25,100	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,500	78,800	92%	51,500	56,500	91%	21,000	22,300	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,900	97,300	99%	66,100	66,800	99%	29,800	30,500	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,800	72,300	94%	42,900	45,200	95%	24,900	27,100	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	57,700	94%	35,300	38,500	92%	18,700	19,200	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	61,100	91%	36,100	41,200	88%	19,600	19,900	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	108,700	104%	93,900	90,600	104%	19,600	18,100	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,500	101,300	86%	62,200	71,600	87%	25,300	29,700	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	52,400	83%	31,200	38,200	82%	12,400	14,200	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	14,200	96%	9,200	9,700	95%	4,500	4,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	36,600	97%	28,300	29,600	96%	7,100	7,000	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	46,500	105%	35,700	34,000	105%	13,300	12,500	106%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	87,700	94%	76,400	81,000	94%	6,100	6,700	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,600	81,200	96%	63,100	65,800	96%	14,500	15,400	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,200	94,000	97%	69,600	71,900	97%	21,600	22,100	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	67,300	105%	47,200	45,500	104%	23,200	21,800	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,300	67,500	98%	32,600	34,800	94%	33,700	32,700	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,300	57,900	102%	32,300	31,900	101%	27,000	26,000	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,800	18,400	80%	9,200	11,800	78%	5,600	6,600	85%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,400	16,500	93%	10,300	11,700	88%	5,100	4,800	106%	
東日本 集計					62,800	65,500	96%	44,900	47,200	95%	17,900	18,300	98%	
NEXCO 集計					65,500	69,000	95%	45,800	48,000	95%	19,600	21,000	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	89,000	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	77,200	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	78,600	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	51,100	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	81,100	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,800	49,700	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	75,700	87,700	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,900	103,200	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,800	66,500	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	60,000	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,400	97,500	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	91,700	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,700	71,900	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	89,300	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	74,300	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,400	163,000	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,400	137,800	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,600	137,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	78,900	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	78,700	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,800	88,400	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,400	138,400	96%							
首都高 集計					85,400	90,500	94%							
首都圏 全体集計					74,800	79,100	95%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計