

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月10日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (金/日) 6月10日(金)	2019年② (金/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (金/日) 6月10日(金)	2019年④ (金/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (金/日) 6月10日(金)	2019年⑥ (金/日) 6月14日(金)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,700	101,800	99%	58,700	58,100	101%	42,000	43,700	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,400	57,200	95%	41,900	44,900	93%	12,500	12,300	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,700	136,400	82%	77,400	85,100	91%	34,300	51,300	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～ハ王子	68,000	72,100	94%	58,500	62,100	94%	9,500	10,000	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,400	83,100	99%	55,500	43,300	128%	26,900	39,800	68%	
中日本 集計					83,400	90,100	93%	58,400	58,700	99%	25,000	31,400	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC ※1	100,900	100,700	100%	75,300	75,000	100%	25,600	25,700	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	84,600	87,700	96%	63,500	65,700	97%	21,100	22,000	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	105,000	106,700	98%	74,300	75,200	99%	30,700	31,500	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	76,700	81,900	94%	52,200	54,500	96%	24,500	27,400	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	59,300	62,300	95%	40,100	43,100	93%	19,200	19,200	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	62,700	67,200	93%	42,000	46,700	90%	20,700	20,500	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	118,300	114,800	103%	98,600	95,900	103%	19,700	18,900	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	96,300	104,700	92%	70,000	75,000	93%	26,300	29,700	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	49,000	56,700	86%	35,900	41,900	86%	13,100	14,800	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	15,400	16,500	93%	10,800	11,800	92%	4,600	4,700	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	38,700	39,900	97%	31,200	32,100	97%	7,500	7,800	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	55,300	53,400	104%	41,900	40,200	104%	13,400	13,200	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	88,300	93,100	95%	82,100	86,000	95%	6,200	7,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	79,100	85,000	93%	64,800	69,600	93%	14,300	15,400	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	94,100	99,700	94%	72,300	77,500	93%	21,800	22,200	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	74,100	73,800	100%	51,000	50,800	100%	23,100	23,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	73,400	73,900	99%	41,000	42,000	98%	32,400	31,900	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	65,200	64,100	102%	38,900	38,100	102%	26,300	26,000	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,800	20,200	98%	12,900	13,600	95%	6,900	6,600	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	17,700	19,100	93%	12,400	13,900	89%	5,300	5,200	102%	
東日本 集計					68,700	71,100	97%	50,600	52,400	97%	18,100	18,600	97%	
NEXCO 集計					71,600	74,900	96%	52,100	53,700	97%	19,500	21,200	92%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,200	90,400	99%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,600	80,700	95%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,900	83,900	95%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,100	53,900	99%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,100	81,300	99%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,300	52,900	116%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,300	92,400	90%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,500	108,700	99%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,800	72,100	98%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	60,400	93%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,700	96,400	98%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,900	90,800	100%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,700	74,700	101%							
39		東京都	中央環状線	順大橋～千住新橋	92,900	93,600	99%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,900	76,400	109%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,300	169,900	93%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,100	142,400	92%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,200	146,300	90%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,900	82,400	96%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,100	80,700	92%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,100	90,300	93%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,500	142,700	98%							
首都高 集計					90,600	93,800	97%							
首都圏 全体集計					80,500	83,700	96%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計