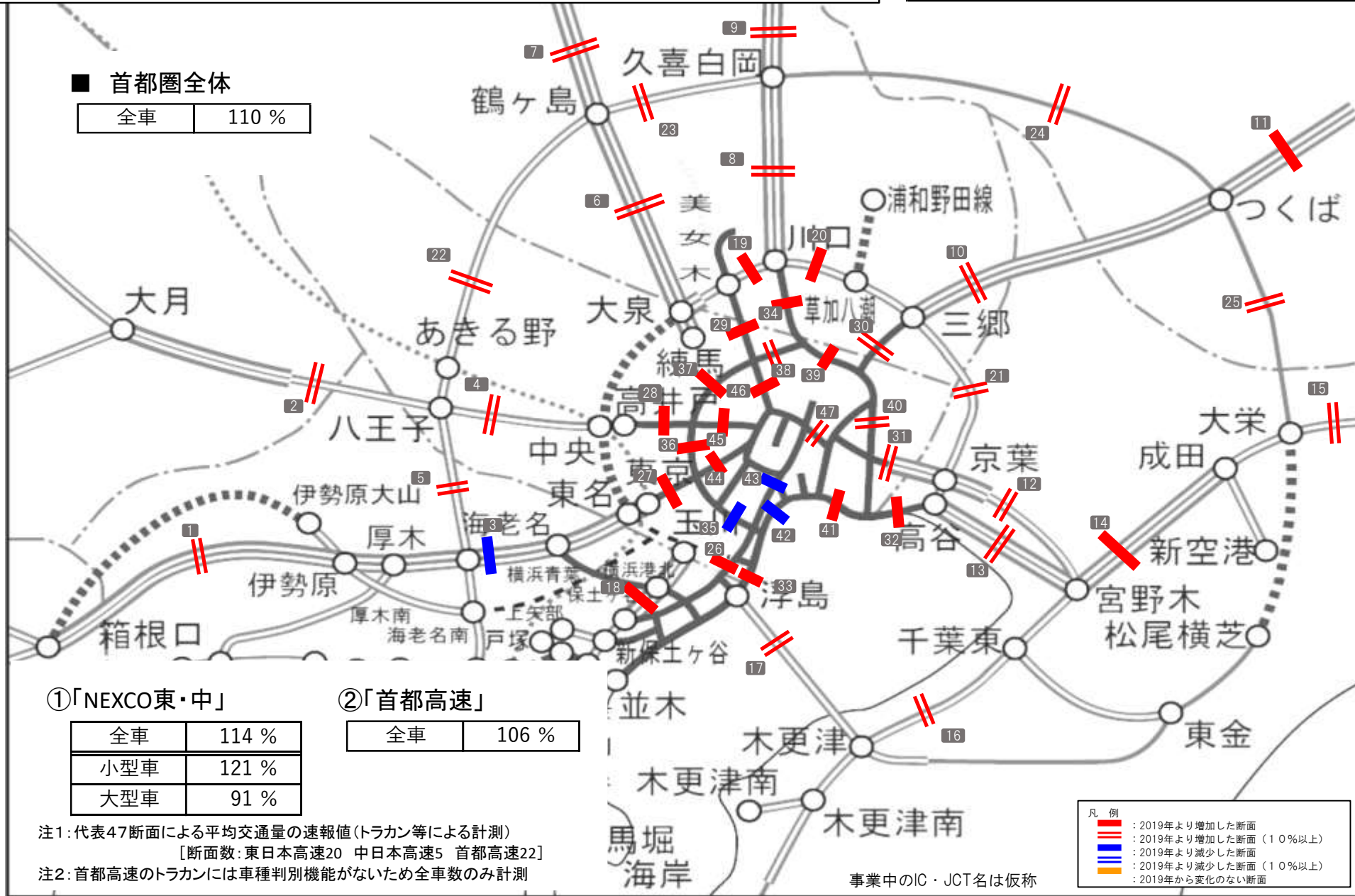


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月11日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	110 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	114 %
小型車	121 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月11日(土)	2019年② (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月11日(土)	2019年④ (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月11日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	86,300	111%	73,800	61,600	120%	22,300	24,700	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,700	52,800	119%	55,900	45,200	124%	6,800	7,600	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,400	111,700	94%	84,500	76,300	111%	20,900	35,400	59%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,100	63,600	115%	67,000	56,400	119%	6,100	7,200	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	70,000	58,400	120%	54,000	43,600	124%	16,000	14,800	108%	
中日本 集計					81,500	74,600	109%	67,000	56,600	118%	14,400	17,900	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,500	82,100	118%	79,700	64,200	124%	16,800	17,900	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,600	74,800	113%	73,400	62,300	118%	11,200	12,500	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,900	83,800	114%	78,200	65,000	120%	17,700	18,800	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,800	69,000	111%	63,600	51,500	123%	13,200	17,500	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,400	51,600	119%	47,600	38,600	123%	13,800	13,000	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,300	54,200	109%	43,500	38,400	113%	15,800	15,800	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	97,700	118%	100,800	84,000	120%	14,500	13,700	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,200	84,100	110%	76,700	65,200	118%	15,500	18,900	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	43,300	109%	40,200	34,100	118%	7,200	9,200	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,200	11,700	147%	14,500	9,200	158%	2,700	2,500	108%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	29,100	130%	32,600	24,700	132%	5,200	4,400	118%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,400	37,400	159%	52,100	30,100	173%	7,300	7,300	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,200	80,700	108%	83,000	76,000	109%	4,200	4,700	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,000	71,200	108%	67,800	60,700	112%	9,200	10,500	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,200	84,400	109%	78,200	69,000	113%	14,000	15,400	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,400	55,800	123%	53,400	41,800	128%	15,000	14,000	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,200	53,000	114%	42,900	35,800	120%	17,300	17,200	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	51,300	42,000	122%	37,600	29,200	129%	13,700	12,800	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,400	11,600	133%	12,200	9,000	136%	3,200	2,600	123%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	12,500	122%	13,000	10,100	129%	2,300	2,400	96%	
東日本 集計					65,500	56,500	116%	54,600	44,900	122%	11,000	11,600	95%	
NEXCO 集計					68,700	60,100	114%	57,000	47,300	121%	11,700	12,800	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,000	78,200	109%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,600	72,000	106%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,200	76,100	107%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,400	49,300	108%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,300	72,100	113%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	45,100	129%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	77,300	76,000	102%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,600	84,600	109%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,300	57,100	109%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	51,900	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	87,900	102%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	84,800	102%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,300	63,200	110%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	76,700	108%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,000	63,100	116%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,600	140,700	102%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,800	119,800	97%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,200	118,200	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,800	71,300	105%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	67,100	103%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	75,100	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,900	127,500	111%							
首都高 集計					84,300	79,900	106%							
首都圏 全体集計					76,000	69,400	110%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計