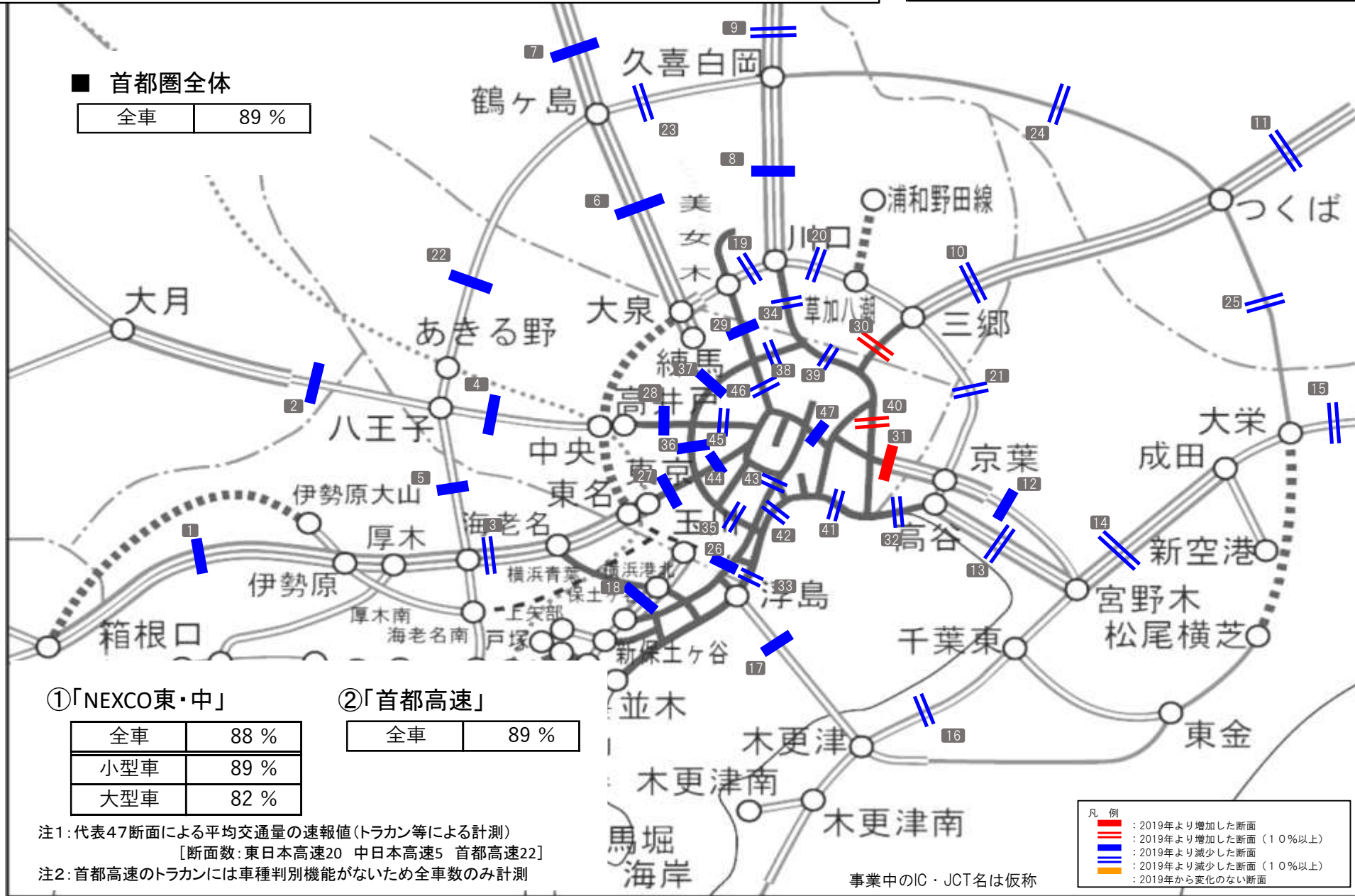


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月12日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月12日(日)	2019年② (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月12日(日)	2019年④ (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	96,900	91%	73,300	81,300	90%	14,800	15,600	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,000	66,100	91%	55,900	61,500	91%	4,100	4,600	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,100	121,400	78%	80,500	93,300	86%	14,600	28,100	52%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	71,900	91%	61,800	67,500	92%	3,900	4,400	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	61,000	66,800	91%	47,900	40,100	119%	13,100	26,700	49%	
中日本 集計					74,000	84,600	87%	63,900	68,700	93%	10,100	15,900	64%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	86,800	92,900	93%	74,200	79,300	94%	12,600	13,600	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,700	85,500	92%	71,600	77,600	92%	7,100	7,900	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,600	85,600	91%	68,600	76,100	90%	9,000	9,500	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	80,300	88%	62,500	68,900	91%	8,100	11,400	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	64,300	85%	44,500	53,700	83%	10,100	10,600	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,800	67,400	80%	40,700	53,000	77%	13,100	14,400	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	93,600	94,400	99%	84,600	85,600	99%	9,000	8,800	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,600	90,200	79%	63,900	79,600	80%	7,700	10,600	73%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,700	53,500	72%	34,700	47,400	73%	4,000	6,100	66%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	15,700	80%	10,900	14,200	77%	1,600	1,500	107%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,300	36,300	86%	28,400	33,300	85%	2,900	3,000	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,000	56,800	95%	49,300	52,100	95%	4,700	4,700	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,900	78,900	92%	70,300	75,800	93%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,800	69,600	89%	56,100	63,400	88%	5,700	6,200	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,400	83,400	88%	65,300	74,800	87%	8,100	8,600	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,400	58,400	90%	44,600	50,000	89%	7,800	8,400	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,700	58,100	91%	41,200	46,400	89%	11,500	11,700	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	40,100	44,900	89%	32,200	37,100	87%	7,900	7,800	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,600	16,400	77%	11,000	14,600	75%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	16,500	72%	10,800	15,100	72%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					55,100	62,500	88%	48,300	54,900	88%	6,800	7,600	89%	
NEXCO 集計					58,900	66,900	88%	51,400	57,700	89%	7,500	9,200	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,200	71,300	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	70,300	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	77,900	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,600	47,900	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,600	60,000	111%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,600	45,200	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,300	79,300	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,200	89,000	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,100	58,800	85%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,300	53,100	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,900	88,300	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,300	83,800	93%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,200	65,600	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,000	78,200	82%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,100	48,000	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	111,200	135,400	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	92,400	116,100	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,500	114,800	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,500	66,200	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,300	64,700	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,900	72,400	80%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,800	120,500	98%								
首都高 集計					69,200	77,600	89%							
首都圏 全体集計					63,700	71,900	89%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASスマートIC～川越で集計