

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月6日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	95 %

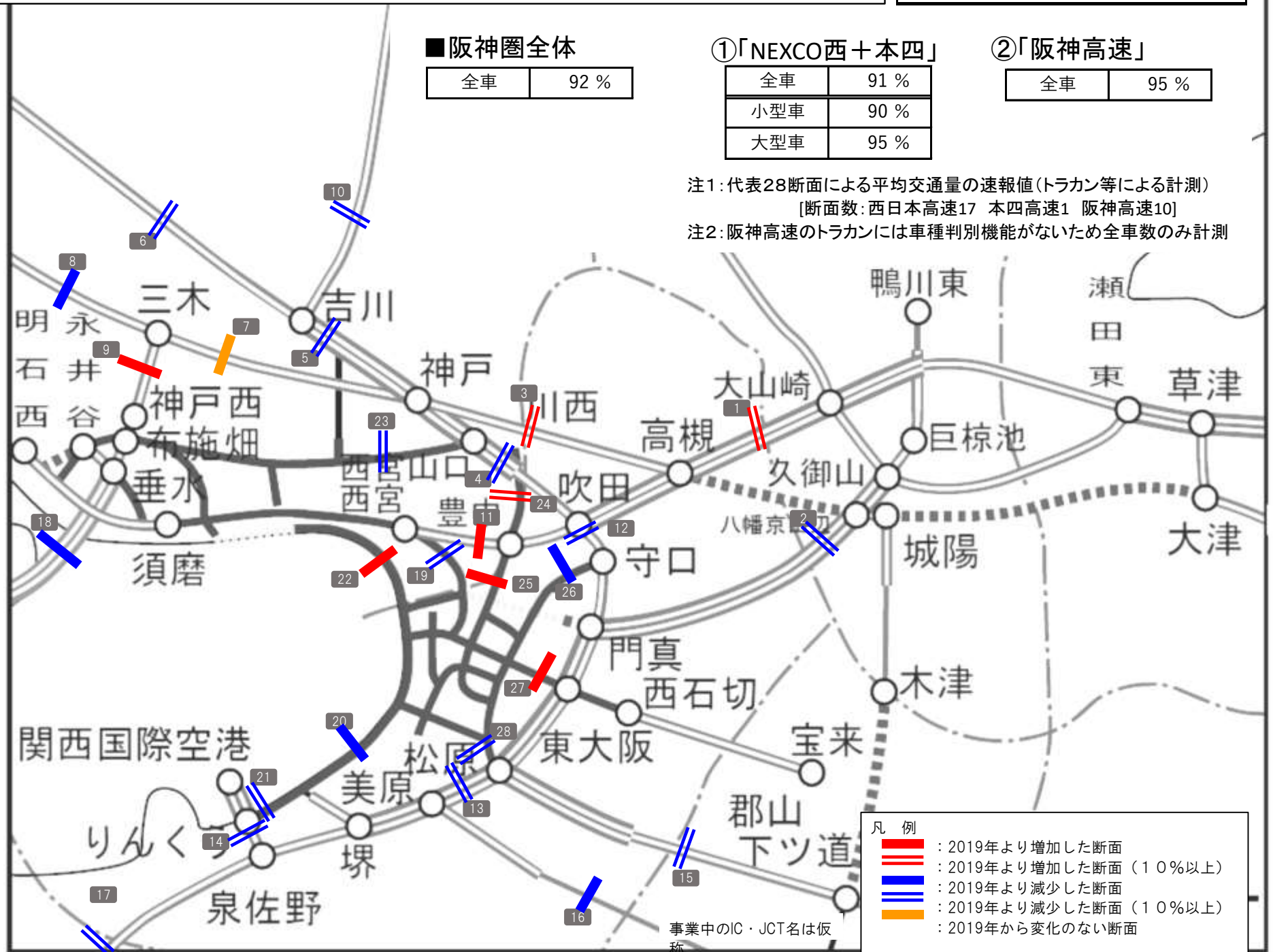
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月6日(月)	2019年② (台/日) 6月10日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月6日(月)	2019年④ (台/日) 6月10日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月6日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月10日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	85,100	120%	64,300	56,600	114%	38,200	28,500	134%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	80,200	70,700	85%	44,400	49,500	90%	15,800	21,200	75%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,000	24,200	165%	18,600	12,500	149%	21,400	11,700	183%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	54,100	79,300	68%	38,100	52,300	73%	16,000	27,000	59%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,500	42,700	83%	22,000	27,000	81%	13,500	15,700	86%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	18,800	84%	8,900	10,600	84%	6,800	8,200	83%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	46,400	100%	22,700	24,900	91%	23,600	21,500	110%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	36,500	96%	17,400	19,700	88%	17,700	16,800	105%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	15,100	103%	8,300	8,700	95%	7,300	6,400	114%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	18,300	80%	10,500	13,200	80%	4,200	5,100	82%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,200	46,600	106%	36,700	36,000	102%	12,500	10,600	118%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,900	85,200	79%	51,800	62,100	83%	15,100	23,100	65%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,500	121,900	80%	74,500	93,600	80%	23,000	28,300	81%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	17,300	89%	13,100	14,600	90%	2,300	2,700	85%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	42,200	51,600	82%	22,900	28,400	81%	19,300	23,200	83%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	18,400	96%	14,300	15,400	93%	3,300	3,000	110%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	30,600	89%	22,100	24,700	89%	5,200	5,900	88%	
西日本 集計					43,300	47,600	91%	28,900	32,300	89%	14,400	15,200	95%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	28,800	30,000	96%	20,500	21,100	97%	8,300	8,900	93%		
NEXCO-JB 集計					42,500	46,600	91%	28,400	31,700	90%	14,100	14,900	95%	
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,600	69,400	90%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	70,000	94%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	21,000	76%							
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	57,200	105%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	13,900	68%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	46,500	41,700	112%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	66,300	102%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	44,900	99%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,000	61,900	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,700	56,000	71%								
阪神高 集計					47,600	50,200	95%							
阪神圏 全体集計					44,300	47,900	92%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計