

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月7日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

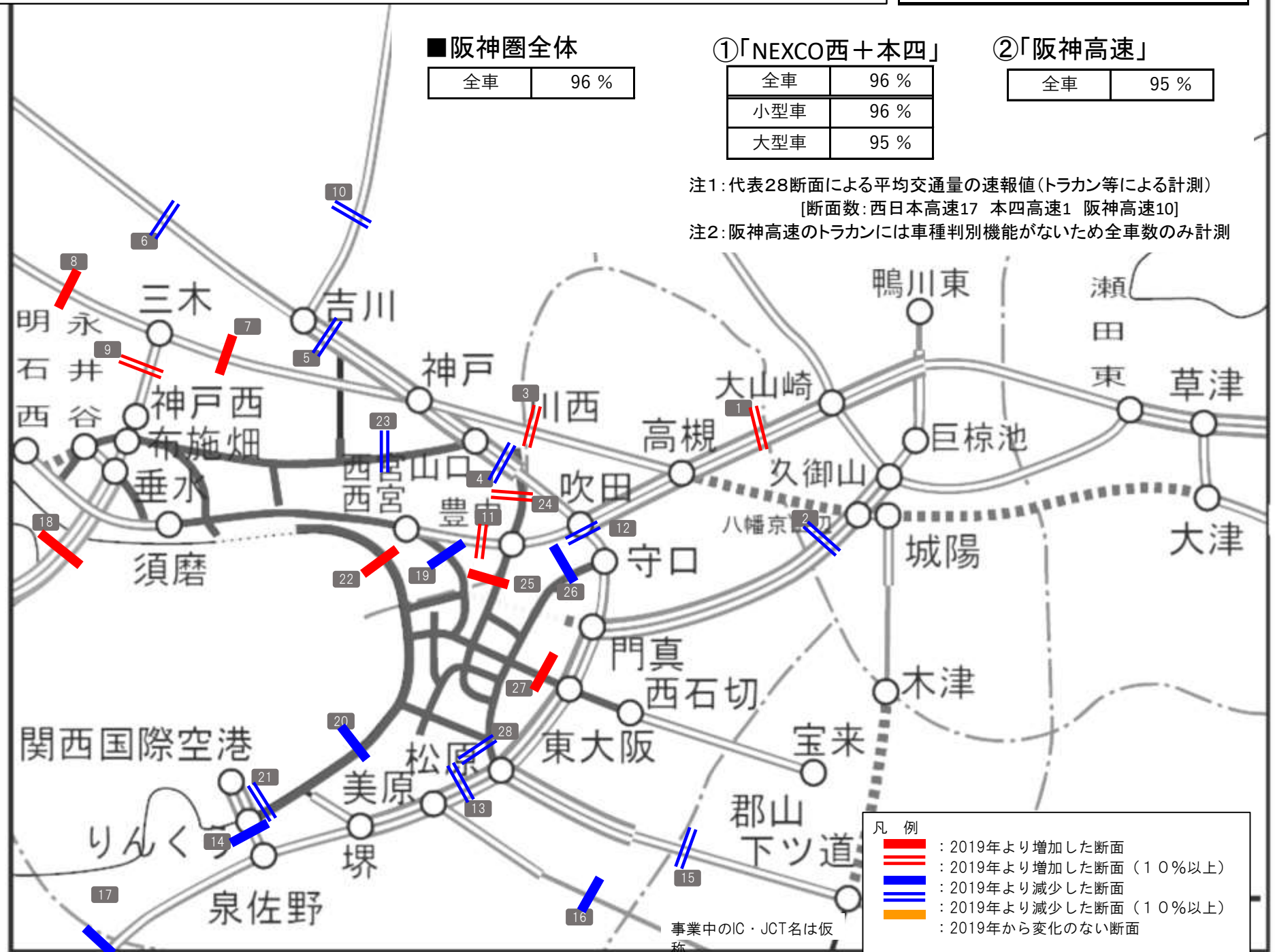
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月7日(火)	2019年② (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月7日(火)	2019年④ (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月7日(火)	2019年⑥ (台/日) 6月11日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	79,100	140%	66,000	52,100	127%	44,700	27,000	166%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	80,000	81%	46,700	50,700	92%	18,000	29,300	61%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,200	24,000	193%	20,100	11,300	178%	26,100	12,700	206%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,000	84,900	69%	41,900	53,000	79%	17,100	31,900	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,000	45,700	90%	25,400	27,000	94%	15,600	18,700	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,400	82%	9,200	10,200	90%	8,400	11,200	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,700	48,400	105%	23,100	23,700	97%	27,600	24,700	112%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	37,000	105%	17,200	17,300	99%	21,600	19,700	110%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	15,400	110%	8,800	8,300	106%	8,100	7,100	114%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	19,000	82%	10,900	12,900	84%	4,700	6,100	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	46,200	110%	37,100	35,500	105%	13,600	10,700	127%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,300	91,300	78%	55,100	62,600	88%	16,200	28,700	56%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,100	121,700	86%	79,900	92,300	87%	25,200	29,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	17,600	94%	13,800	14,700	94%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,600	54,700	85%	25,300	29,100	87%	21,300	25,600	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,300	98%	15,500	16,000	97%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	29,400	93%	21,900	23,400	94%	5,400	6,000	90%
西日本 集計					46,900	49,100	96%	30,500	31,800	96%	16,500	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	28,500	106%	21,400	19,300	111%	8,900	9,200	97%
NEXCO+JB 集計					46,000	48,000	96%	30,000	31,100	96%	16,000	16,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	71,100	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,800	71,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,300	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	58,800	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	14,000	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	43,300	115%				トラカんに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	68,300	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	47,700	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,300	65,200	103%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	58,000	72%						
阪神高 集計					49,500	51,900	95%						
阪神圏 全体集計					47,200	49,400	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし