

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月8日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

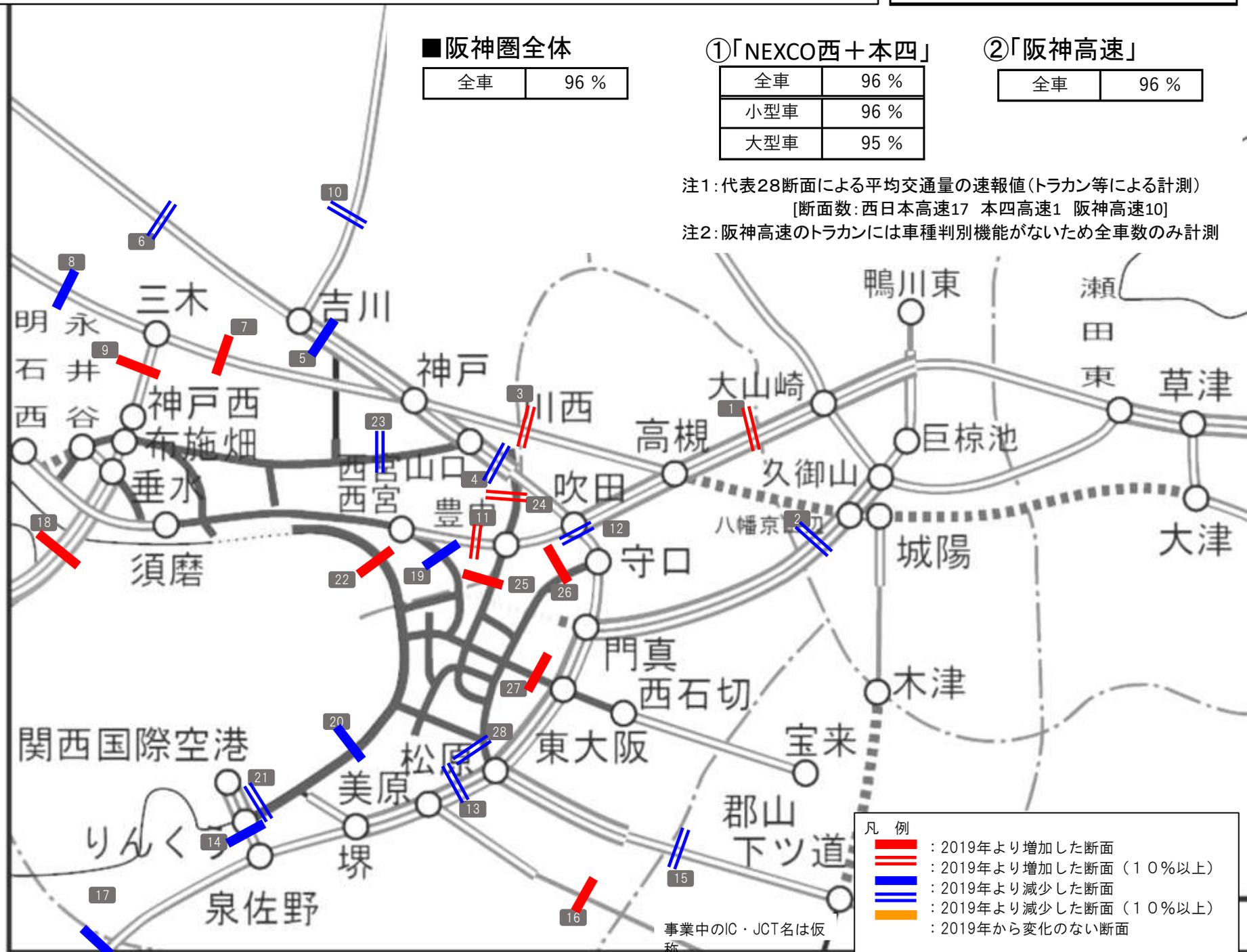
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月8日(水)	(台/日) 6月12日(水)		(全車)	(小型車)		(台/日) 6月8日(水)	(台/日) 6月12日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>111,800</u>	81,800	137%	<u>67,300</u>	54,400	124%	<u>44,500</u>	27,400	162%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>85,200</u>	80,200	81%	<u>47,500</u>	51,500	92%	<u>17,700</u>	28,700	62%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>46,800</u>	24,900	188%	<u>21,200</u>	12,000	177%	<u>25,600</u>	12,900	198%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>60,000</u>	85,600	70%	<u>43,000</u>	54,200	79%	<u>17,000</u>	31,400	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>42,300</u>	46,500	91%	<u>27,000</u>	28,800	94%	<u>15,300</u>	17,700	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,500</u>	20,600	85%	<u>9,500</u>	10,400	91%	<u>8,000</u>	10,200	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>50,900</u>	49,400	103%	<u>23,600</u>	23,800	99%	<u>27,300</u>	25,600	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>38,400</u>	40,300	95%	<u>17,200</u>	19,100	90%	<u>21,200</u>	21,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>17,300</u>	16,600	104%	<u>9,000</u>	9,000	100%	<u>8,300</u>	7,600	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>15,900</u>	19,000	84%	<u>11,400</u>	13,200	86%	<u>4,500</u>	5,800	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>50,400</u>	45,900	110%	<u>36,900</u>	35,200	105%	<u>13,500</u>	10,700	126%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>72,900</u>	90,600	80%	<u>56,500</u>	63,000	90%	<u>16,400</u>	27,600	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>106,200</u>	125,400	85%	<u>79,900</u>	94,900	84%	<u>26,300</u>	30,500	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,600</u>	18,000	92%	<u>14,100</u>	15,000	94%	<u>2,500</u>	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>48,500</u>	55,500	87%	<u>27,100</u>	30,600	89%	<u>21,400</u>	24,900	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>20,100</u>	19,200	105%	<u>16,600</u>	16,100	103%	<u>3,500</u>	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>28,700</u>	30,200	95%	<u>23,400</u>	24,400	96%	<u>5,300</u>	5,800	91%
西日本 集計					<u>47,600</u>	50,000	95%	<u>31,200</u>	32,700	95%	<u>16,400</u>	17,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>31,900</u>	30,300	105%	<u>23,100</u>	21,100	109%	<u>8,800</u>	9,200	96%
NEXCO-TJB 集計					<u>46,700</u>	48,900	96%	<u>30,800</u>	32,000	96%	<u>16,000</u>	16,900	95%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>65,200</u>	70,700	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>68,700</u>	70,100	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>16,300</u>	21,200	77%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>62,000</u>	58,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,500</u>	14,000	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	<u>49,800</u>	43,800	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>71,400</u>	69,200	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>46,800</u>	46,400	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>67,100</u>	66,100	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>41,900</u>	58,400	72%							
阪神高 集計					<u>49,900</u>	51,800	96%						
阪神圏 全体集計					<u>47,900</u>	49,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし