

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月9日(木)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	96%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95%
小型車	95%
大型車	95%

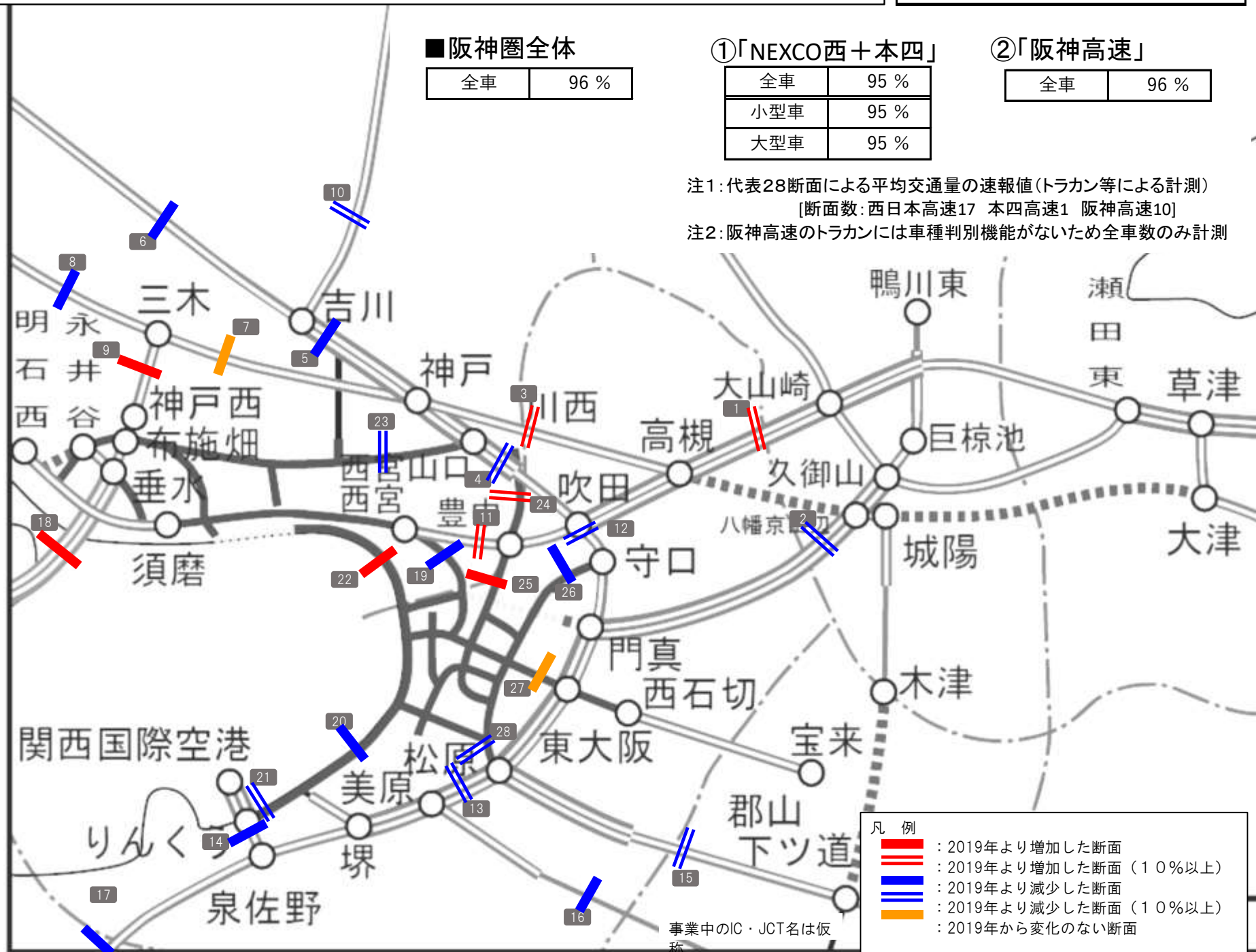
## ②「阪神高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ：2019年より増加した断面
  - ：2019年より増加した断面（10%以上）
  - ：2019年より減少した断面
  - ：2019年より減少した断面（10%以上）
  - ：2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月9日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(全車)	(小型車)		(台/日) 6月13日(木)	(台/日) 6月9日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,500	86,200	133%	69,100	57,900	119%	45,400	28,300	160%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	86,300	82,000	81%	48,400	52,900	91%	17,900	29,100	62%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,600	25,800	188%	22,100	12,100	183%	26,500	13,700	193%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,100	88,300	69%	43,900	56,100	78%	17,200	32,200	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,000	46,200	93%	26,800	29,200	92%	16,200	17,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	19,800	93%	10,100	10,700	94%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	52,800	100%	24,800	25,100	99%	28,200	27,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	42,300	96%	18,500	19,300	96%	22,000	23,000	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	16,900	104%	9,400	9,300	101%	8,200	7,600	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	19,900	86%	12,300	13,800	89%	4,900	6,100	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	47,200	111%	38,400	36,100	106%	13,800	11,100	124%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,000	94,400	78%	57,300	65,700	87%	16,700	28,700	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,500	127,600	84%	80,700	96,400	84%	26,800	31,200	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	18,600	92%	14,500	15,600	93%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,200	56,400	87%	27,300	30,900	88%	21,900	25,500	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,900	99%	16,400	16,600	99%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	31,100	92%	23,500	25,000	94%	5,000	6,100	82%
西日本 集計					48,700	51,500	95%	32,000	33,700	95%	16,800	17,800	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	31,200	104%	23,200	21,700	107%	9,100	9,500	96%
NEXCO-JB 集計					47,800	50,400	95%	31,500	33,000	95%	16,400	17,300	95%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	72,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,700	72,800	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	21,700	80%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,300	60,600	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	15,200	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	51,000	44,000	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,400	69,300	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,700	48,000	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,300	67,200	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,100	58,600	74%							
阪神高 集計					51,000	52,900	96%						
阪神圏 全体集計					49,000	51,300	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし