

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月10日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	93 %

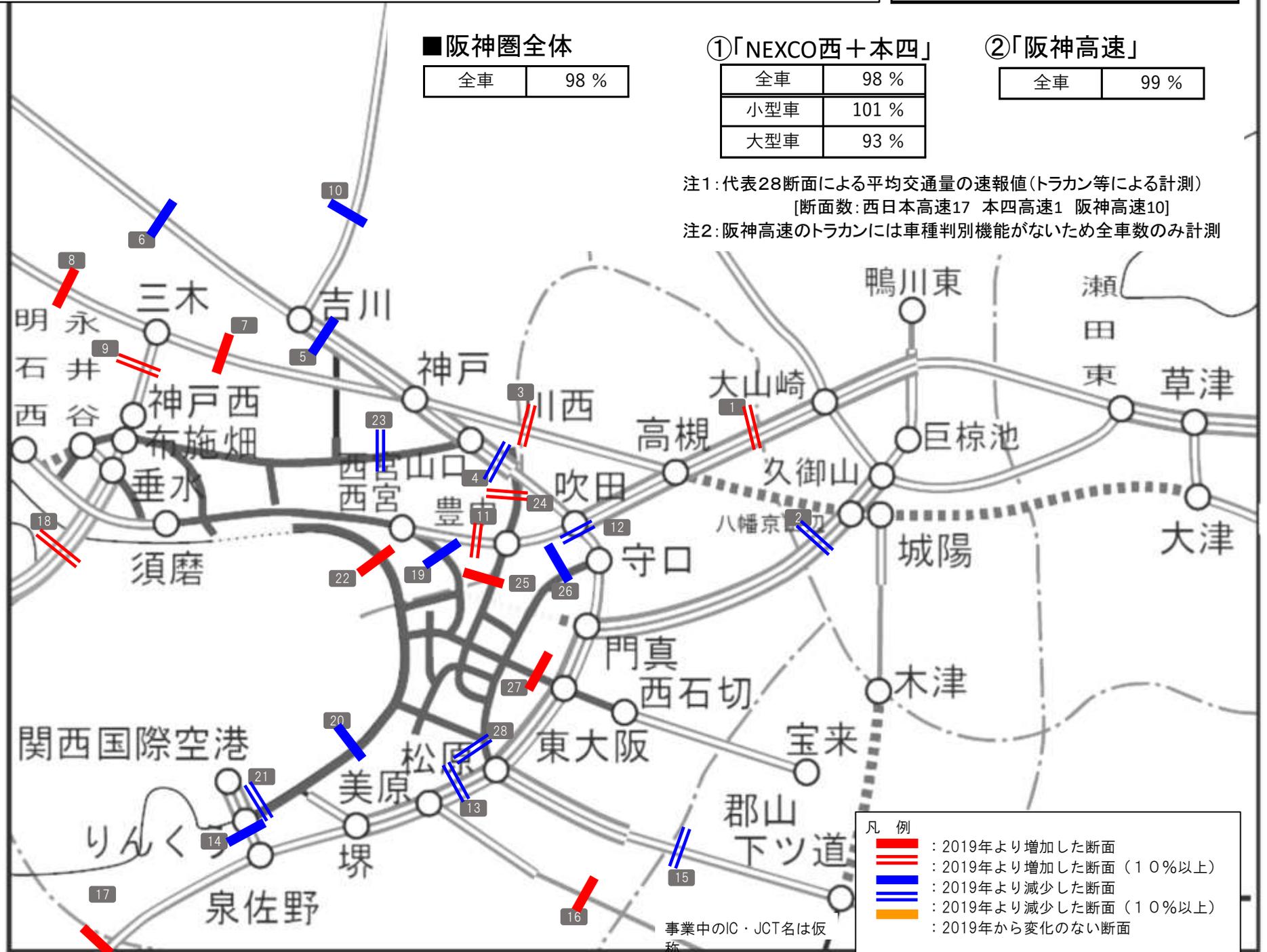
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月10日(金) (全車)	2019年② (台/日) 6月14日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 6月10日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 6月14日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 6月10日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 6月14日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	90,300	134%	80,000	63,200	127%	41,400	27,100	153%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	85,200	83%	53,000	56,200	94%	17,600	29,000	61%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,100	26,300	190%	27,500	14,500	190%	22,600	11,800	192%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,800	91,300	73%	49,000	60,000	82%	17,800	31,300	57%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,000	48,200	95%	30,700	31,800	97%	15,300	16,400	93%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,600	93%	11,900	12,400	96%	7,300	8,200	89%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,000	52,700	104%	29,800	28,100	106%	25,200	24,600	102%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	41,300	102%	23,000	21,700	106%	19,000	19,600	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	17,200	113%	11,400	10,100	113%	8,000	7,100	113%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	20,500	93%	14,400	15,000	96%	4,600	5,500	84%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,300	50,100	112%	42,400	38,400	110%	13,900	11,700	119%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	96,700	81%	60,700	68,300	89%	17,500	28,400	62%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,100	131,400	85%	86,200	99,700	86%	25,900	31,700	82%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,100	19,500	98%	16,400	16,300	101%	2,700	3,200	84%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,000	57,000	89%	30,100	32,600	92%	20,900	24,400	86%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,100	103%	17,200	16,700	103%	3,600	3,400	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	33,000	102%	28,000	26,700	105%	5,800	6,300	92%	
西日本 集計					51,800	53,000	98%	36,000	36,000	100%	15,800	17,000	93%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,500	32,800	111%	28,000	23,900	117%	8,500	8,900	96%	
NEXCO-JB 集計					51,000	51,900	98%	35,500	35,300	101%	15,400	16,600	93%	
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,200	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,400	76,300	98%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	23,300	83%							
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,600	62,800	108%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,600	16,200	72%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	52,200	44,900	116%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,600	70,400	107%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	49,500	99%							
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,100	66,100	105%								
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	60,600	76%								
阪神高 集計					53,500	54,200	99%							
阪神圏 全体集計					51,900	52,700	98%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし