

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月11日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	102 %
大型車	86 %

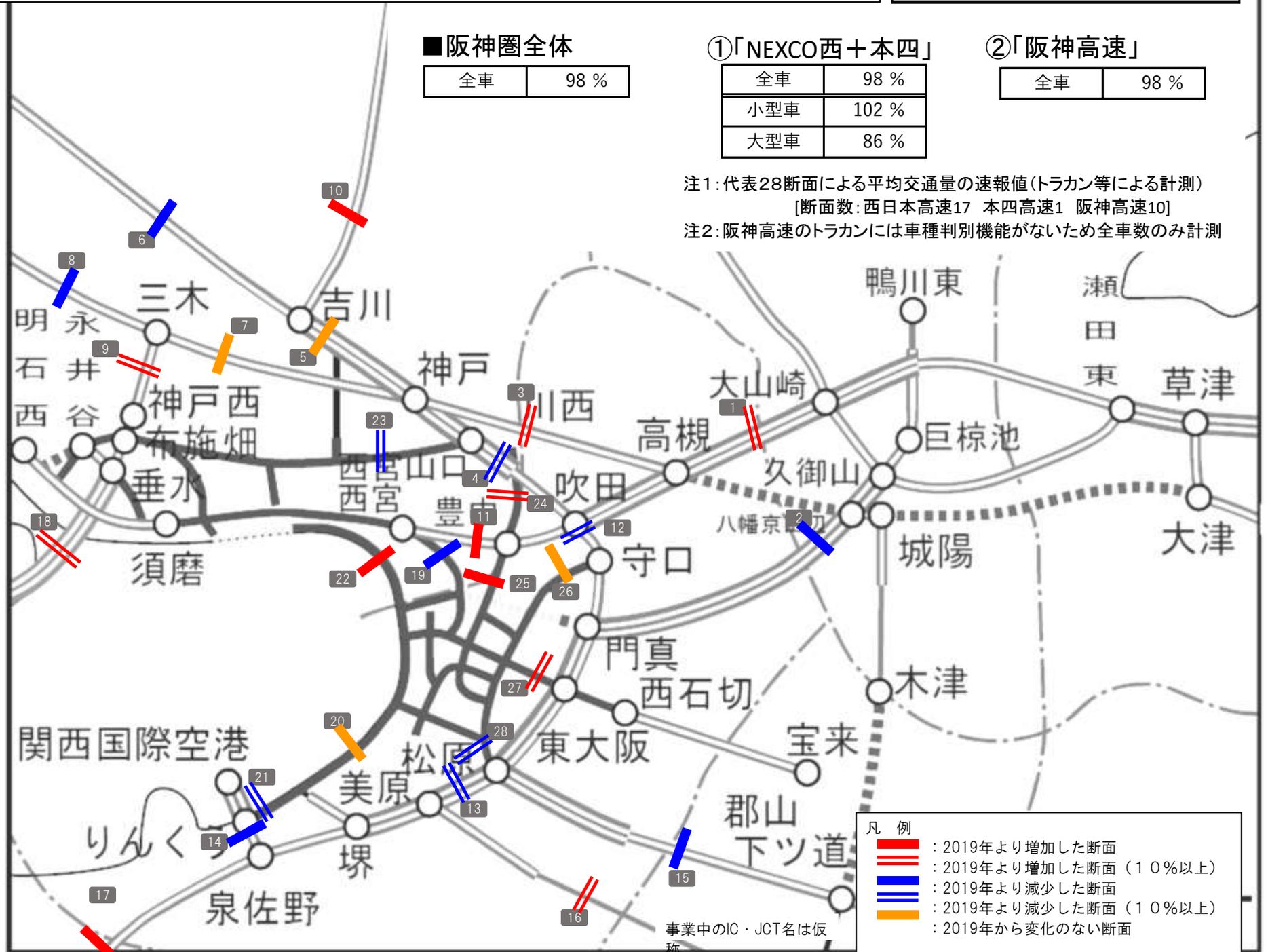
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月11日(土)	2019年② (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月11日(土)	2019年④ (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月11日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月15日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,200	94,600	110%	81,200	75,600	107%	23,000	19,000	121%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,500	66,300	93%	51,300	49,500	104%	10,200	16,800	61%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,700	25,200	169%	30,400	17,800	171%	12,300	7,400	166%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,500	79,900	77%	51,200	60,800	84%	10,300	19,100	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	44,300	100%	35,900	34,100	105%	8,400	10,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	18,800	93%	13,700	14,200	96%	3,700	4,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	47,200	100%	32,200	31,700	102%	15,200	15,500	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,200	36,600	96%	23,800	23,900	100%	11,400	12,700	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	15,000	110%	11,800	10,500	112%	4,700	4,500	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,900	19,300	103%	17,400	16,300	107%	2,500	3,000	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	44,100	108%	39,500	36,800	107%	8,300	7,300	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,800	73,700	82%	50,900	57,800	88%	9,900	15,900	62%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,300	111,400	87%	82,300	91,200	90%	15,000	20,200	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	18,600	98%	16,600	16,600	100%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	41,900	44,700	94%	31,600	32,000	99%	10,300	12,700	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	17,000	115%	17,300	15,200	114%	2,300	1,800	128%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	33,100	105%	31,200	29,000	108%	3,400	4,100	83%
西日本 集計					45,300	46,500	97%	36,400	36,100	101%	9,000	10,400	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,700	35,300	112%	35,200	29,800	118%	4,500	5,500	82%
NEXCO-JB 集計					45,000	45,800	98%	36,300	35,700	102%	8,700	10,100	86%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,600	66,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,700	62,400	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	21,400	79%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,400	47,100	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	12,700	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	49,300	42,000	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	65,700	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,900	37,000	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	60,800	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,500	49,400	66%							
阪神高 集計					45,500	46,500	98%						
阪神圏 全体集計					45,200	46,100	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし