

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月12日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	91 %

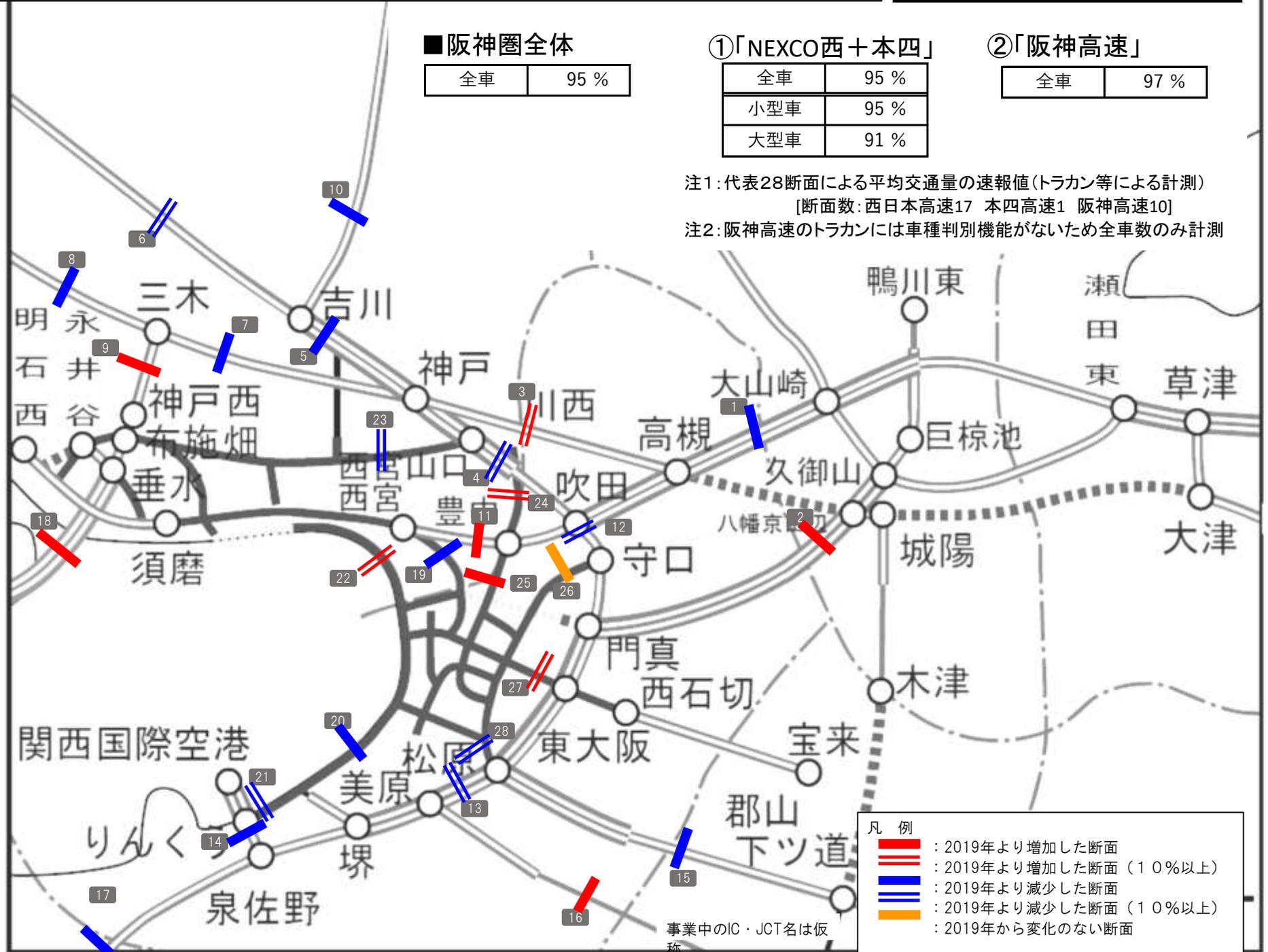
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月12日(日)	2019年② (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月12日(日)	2019年④ (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月16日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	106,600	96%	85,700	88,000	97%	16,800	18,600	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,700	52,200	107%	50,600	46,400	109%	5,100	5,800	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,600	31,200	140%	33,800	22,800	148%	9,800	8,400	117%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,000	82,400	76%	56,600	72,100	79%	6,400	10,300	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	49,800	93%	40,000	42,700	94%	6,100	7,100	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	20,700	89%	15,700	17,400	90%	2,800	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,300	51,500	96%	36,700	39,100	94%	12,600	12,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	39,000	92%	27,000	29,400	92%	8,800	9,600	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	17,200	101%	13,700	13,600	101%	3,600	3,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,700	22,500	96%	19,900	20,600	97%	1,800	1,900	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,100	40,900	103%	37,100	36,200	102%	5,000	4,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,500	59,500	82%	43,400	53,700	81%	5,100	5,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,800	104,700	84%	79,500	95,300	83%	8,300	9,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,300	20,500	99%	19,500	19,300	101%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大まほろばスマート ※3	43,400	43,900	99%	38,000	37,900	100%	5,400	6,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	19,200	104%	19,100	18,300	104%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,700	40,200	96%	36,800	37,800	97%	1,900	2,400	79%
西日本 集計					44,400	47,200	94%	38,400	40,600	95%	5,900	6,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,900	48,900	104%	47,000	44,300	106%	3,900	4,600	85%
NEXCO-JB 集計					44,700	47,300	95%	38,900	40,800	95%	5,800	6,400	91%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,000	60,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,800	57,800	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	23,300	73%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,700	38,900	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	13,500	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	46,900	40,400	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	61,300	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,400	27,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	52,100	118%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,900	44,800	58%							
阪神高 集計					40,700	42,000	97%						
阪神圏 全体集計					43,300	45,400	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし