

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月6日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93%
----	-----

## ①「NEXCO」

全車	93%
小型車	91%
大型車	98%

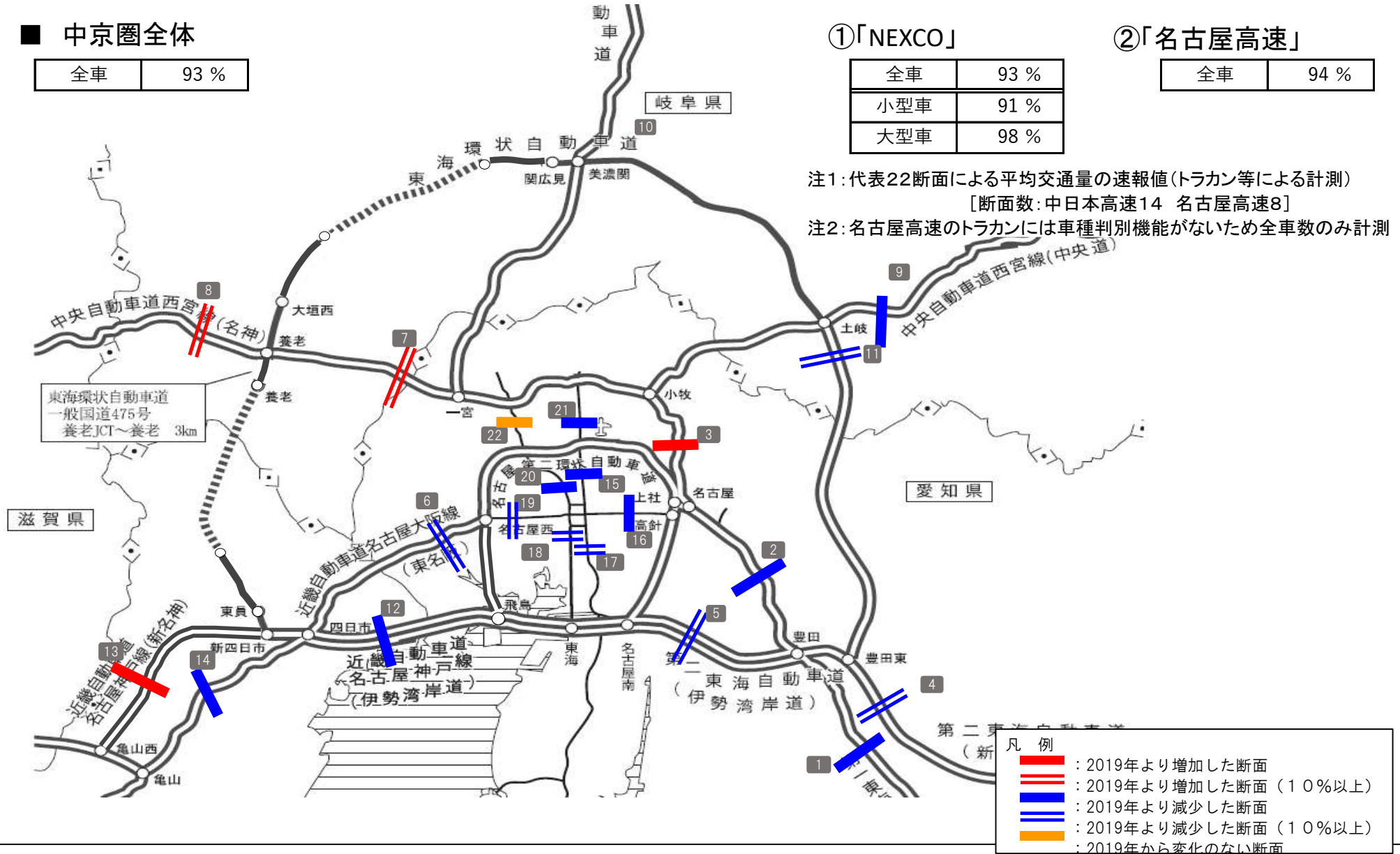
## ②「名古屋高速」

全車	94%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,600</u>	71,500	95%	<u>44,400</u>	49,700	89%	<u>23,200</u>	21,800	106%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,500</u>	62,200	94%	<u>43,000</u>	46,300	93%	<u>15,500</u>	15,900	97%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,000</u>	48,100	102%	<u>33,900</u>	33,700	101%	<u>15,100</u>	14,400	105%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,600</u>	40,900	87%	<u>15,400</u>	19,100	81%	<u>20,200</u>	21,800	93%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>84,800</u>	100,200	85%	<u>49,300</u>	64,600	76%	<u>35,500</u>	35,600	100%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,400</u>	60,700	78%	<u>37,500</u>	46,300	81%	<u>9,900</u>	14,400	69%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>49,500</u>	43,500	114%	<u>30,600</u>	28,300	108%	<u>18,900</u>	15,200	124%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,700</u>	25,900	119%	<u>15,800</u>	14,600	108%	<u>14,900</u>	11,300	132%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,500</u>	33,500	94%	<u>19,200</u>	21,500	89%	<u>12,300</u>	12,000	103%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	14,500	-	-	11,200	-	-	-	3,300	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,500</u>	18,200	80%	<u>9,700</u>	12,100	80%	<u>4,800</u>	6,100	79%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	<u>70,900</u>	73,500	96%	<u>37,700</u>	37,100	102%	<u>33,200</u>	36,400	91%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>36,600</u>	35,500	103%	<u>12,400</u>	9,500	131%	<u>24,200</u>	26,000	93%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>19,000</u>	58,200	33%	<u>11,100</u>	34,800	32%	<u>7,900</u>	23,400	34%	
NEXCO 集計					<u>45,800</u>	49,000	93%	<u>27,700</u>	30,600	91%	<u>18,100</u>	18,400	98%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,100</u>	45,600	97%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,700</u>	42,800	97%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,900</u>	75,200	89%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>30,400</u>	34,900	87%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,100</u>	40,700	86%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,200</u>	49,600	97%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,500</u>	46,100	94%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,700</u>	52,600	100%							
名古屋高速 集計					<u>45,300</u>	48,400	94%							
中京圏 全体集計					<u>45,600</u>	48,800	93%							

トラカンに車種別機能なし