

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月12日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	104 %
小型車	104 %
大型車	100 %

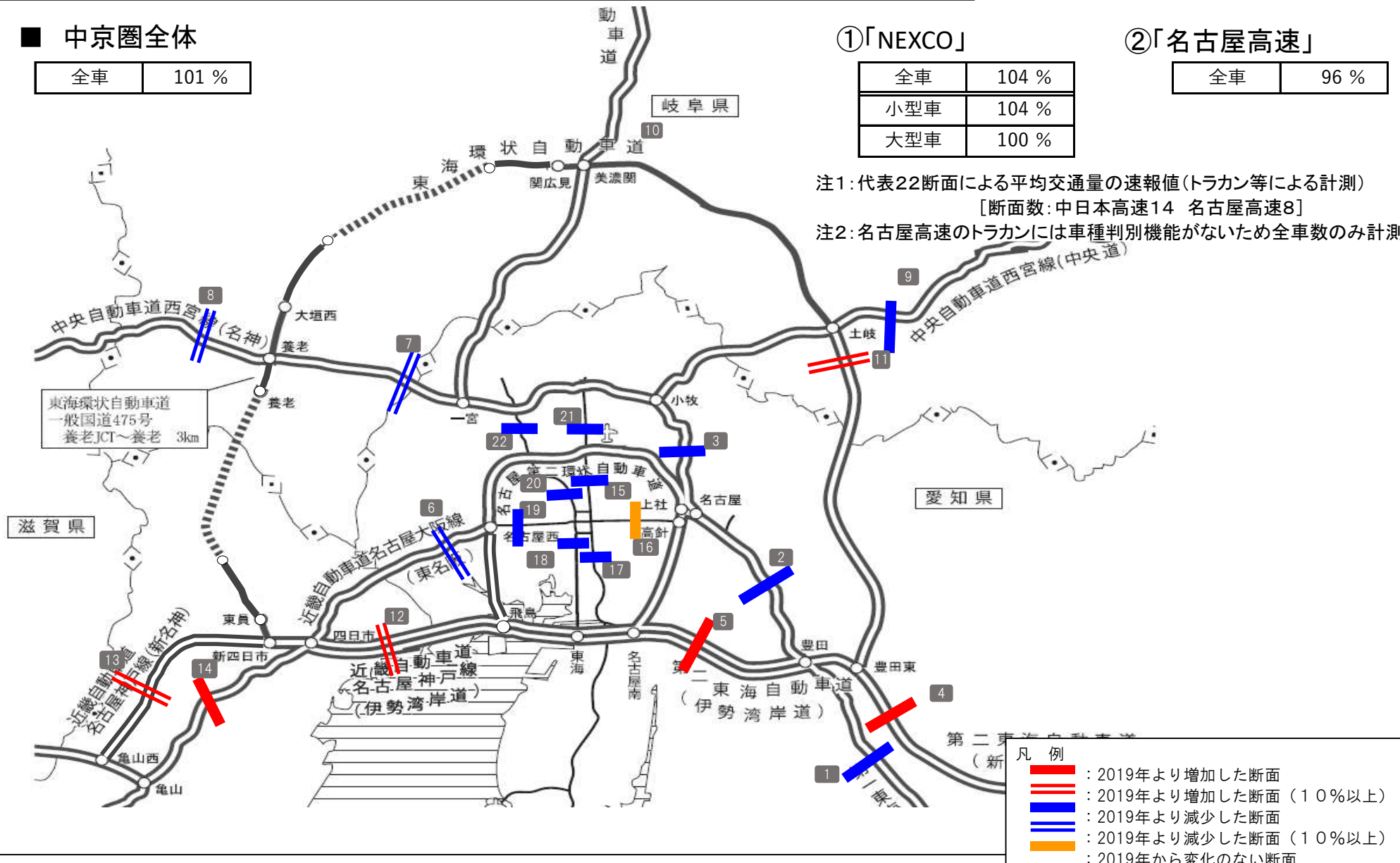
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月12日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月12日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月12日(日)	(台/日) 6月16日(日)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,200</u>	70,900	96%	<u>58,900</u>	60,900	97%	<u>9,300</u>	10,000	93%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,900</u>	60,600	92%	<u>51,000</u>	54,900	93%	<u>4,900</u>	5,700	86%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,900</u>	49,800	96%	<u>43,600</u>	44,700	98%	<u>4,300</u>	5,100	84%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,200</u>	41,300	105%	<u>31,800</u>	30,400	105%	<u>11,400</u>	10,900	105%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,300</u>	79,200	105%	<u>66,900</u>	65,500	102%	<u>16,400</u>	13,700	120%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,500</u>	54,100	79%	<u>38,900</u>	49,400	79%	<u>3,600</u>	4,700	77%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>36,100</u>	54,000	67%	<u>30,900</u>	46,000	67%	<u>5,200</u>	8,000	65%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	37,700	87%	<u>28,100</u>	30,600	92%	<u>4,700</u>	7,100	66%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,500</u>	38,700	99%	<u>33,800</u>	32,800	103%	<u>4,700</u>	5,900	80%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	19,400	-	-	18,100	-	-	-	1,300	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,300</u>	18,200	117%	<u>19,700</u>	16,800	117%	<u>1,600</u>	1,400	114%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	<u>74,400</u>	65,500	114%	<u>58,200</u>	51,300	113%	<u>16,200</u>	14,200	114%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,600</u>	37,500	114%	<u>21,700</u>	15,800	137%	<u>20,900</u>	21,700	96%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>75,000</u>	60,000	125%	<u>69,300</u>	52,300	133%	<u>5,700</u>	7,700	74%	
NEXCO 集計					<u>50,900</u>	49,100	104%	<u>42,500</u>	40,700	104%	<u>8,400</u>	8,400	100%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,800</u>	31,000	99%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,300</u>	30,200	100%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,700</u>	61,100	93%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,400</u>	21,900	98%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,100</u>	33,000	94%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,800</u>	37,800	95%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,100</u>	32,600	98%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,400</u>	45,000	92%							
名古屋高速 集計					<u>35,000</u>	36,600	96%							
中京圏 全体集計					<u>44,800</u>	44,500	101%							

トラカンに車種別機能なし