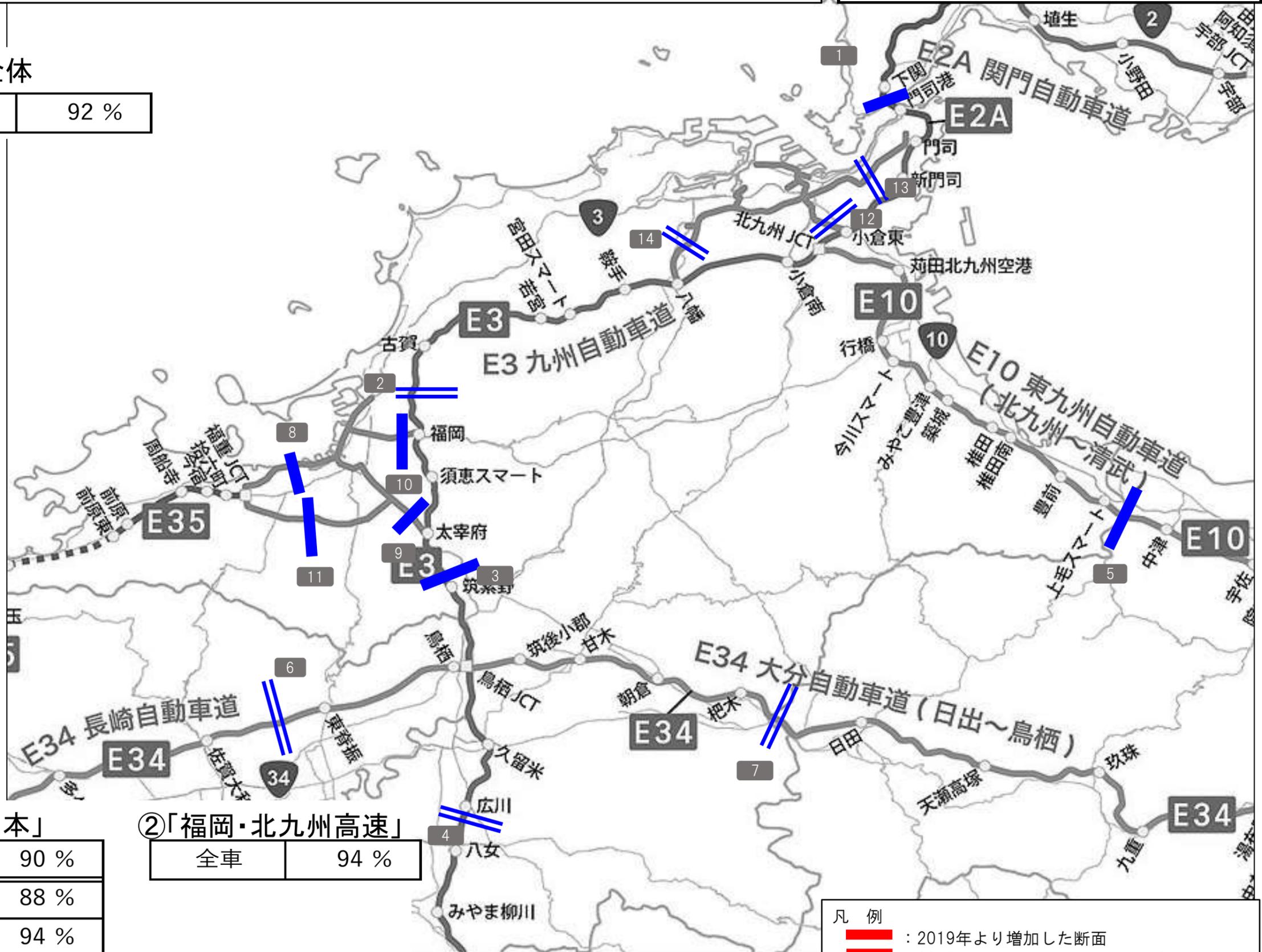


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月6日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月6日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,000	32,600	92%	13,600	17,000	80%	16,400	15,600	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,400	60,500	88%	41,300	45,800	90%	12,100	14,700	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,800	97,100	92%	67,200	73,000	92%	22,600	24,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,500	52,700	88%	33,000	38,500	86%	13,500	14,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,300	6,800	93%	4,400	4,900	90%	1,900	1,900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,000	30,100	90%	21,800	24,300	90%	5,200	5,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,300	15,900	77%	9,400	12,300	76%	2,900	3,600	81%
NEXCO 集計					37,900	42,200	90%	27,200	30,800	88%	10,700	11,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,000	50,900	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,100	62,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,300	36,200	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	22,500	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,700	24,800	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	13,500	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,800	26,300	90%						
福岡・北九州高速 集計					31,700	33,800	94%						
福岡圏 全体集計					34,800	38,000	92%						

トラカンに車種別機能なし