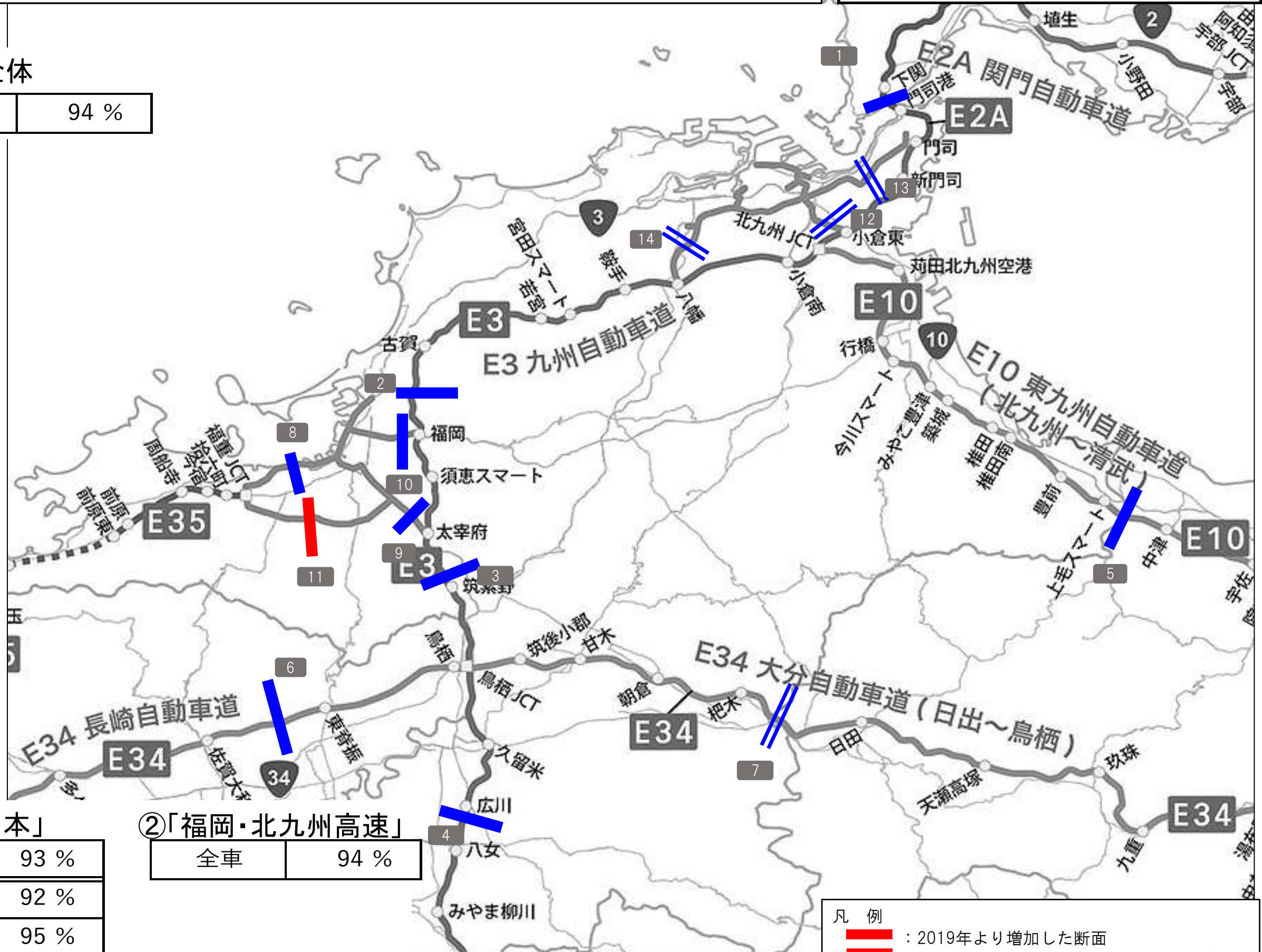


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月7日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 6月7日(火)	(台/日) 6月11日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,600</u>	35,600	94%	<u>14,000</u>	16,200	86%	<u>19,600</u>	19,400	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	63,700	95%	<u>44,700</u>	46,000	97%	<u>15,800</u>	17,700	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,400</u>	100,100	94%	<u>69,400</u>	73,200	95%	<u>25,000</u>	26,900	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	53,600	92%	<u>34,200</u>	38,100	90%	<u>15,000</u>	15,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	6,600	95%	<u>4,200</u>	4,600	91%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,600</u>	30,400	91%	<u>21,800</u>	24,100	90%	<u>5,800</u>	6,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	15,300	86%	<u>9,900</u>	11,800	84%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	43,600	93%	<u>28,300</u>	30,600	92%	<u>12,400</u>	13,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	52,200	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,500</u>	65,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	37,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	22,200	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,500</u>	25,000	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	13,800	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,700</u>	27,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	34,800	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	39,200	94%						