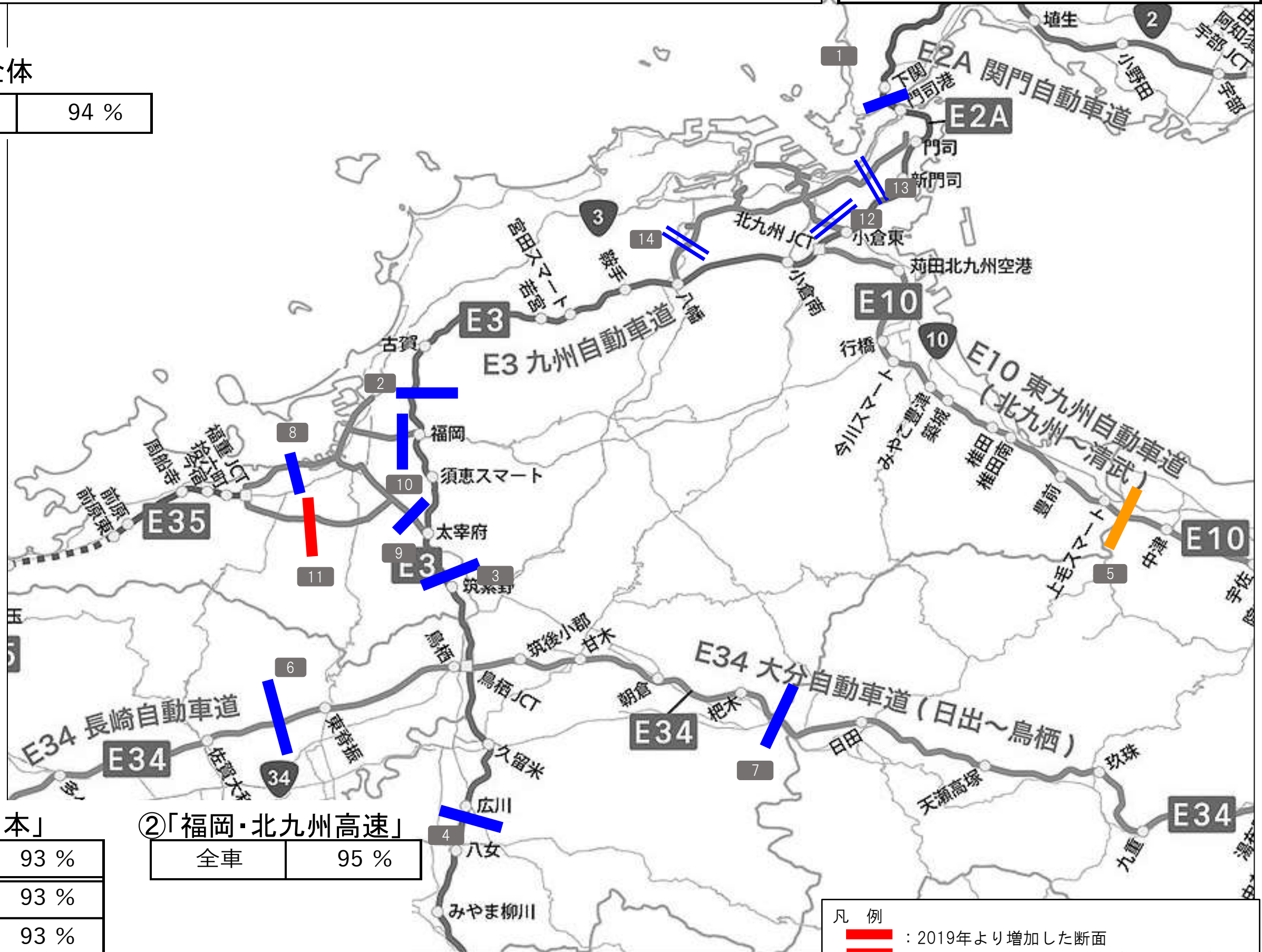


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月8日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 6月8日(水)	(台/日) 6月12日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 6月8日(水)	(台/日) 6月12日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 6月8日(水)	(台/日) 6月12日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,100	35,700	96%	14,300	16,300	88%	19,800	19,400	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,400	64,000	91%	43,300	45,900	94%	15,100	18,100	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,200	101,200	94%	70,200	74,100	95%	25,000	27,100	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,700	54,000	92%	34,700	38,600	90%	15,000	15,400	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,800	100%	5,100	5,300	96%	1,700	1,500	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	30,700	92%	22,300	24,300	92%	5,800	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,900	15,100	92%	10,700	11,600	92%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					40,900	43,900	93%	28,700	30,900	93%	12,200	13,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,100	52,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,900	65,800	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	37,600	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,000	22,700	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	24,800	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,900	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	27,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					33,100	35,000	95%						
福岡圏 全体集計					37,000	39,500	94%						

No.5 2022/6/8(水)11:01～13:51 通行止めのため中津～宇佐で集計