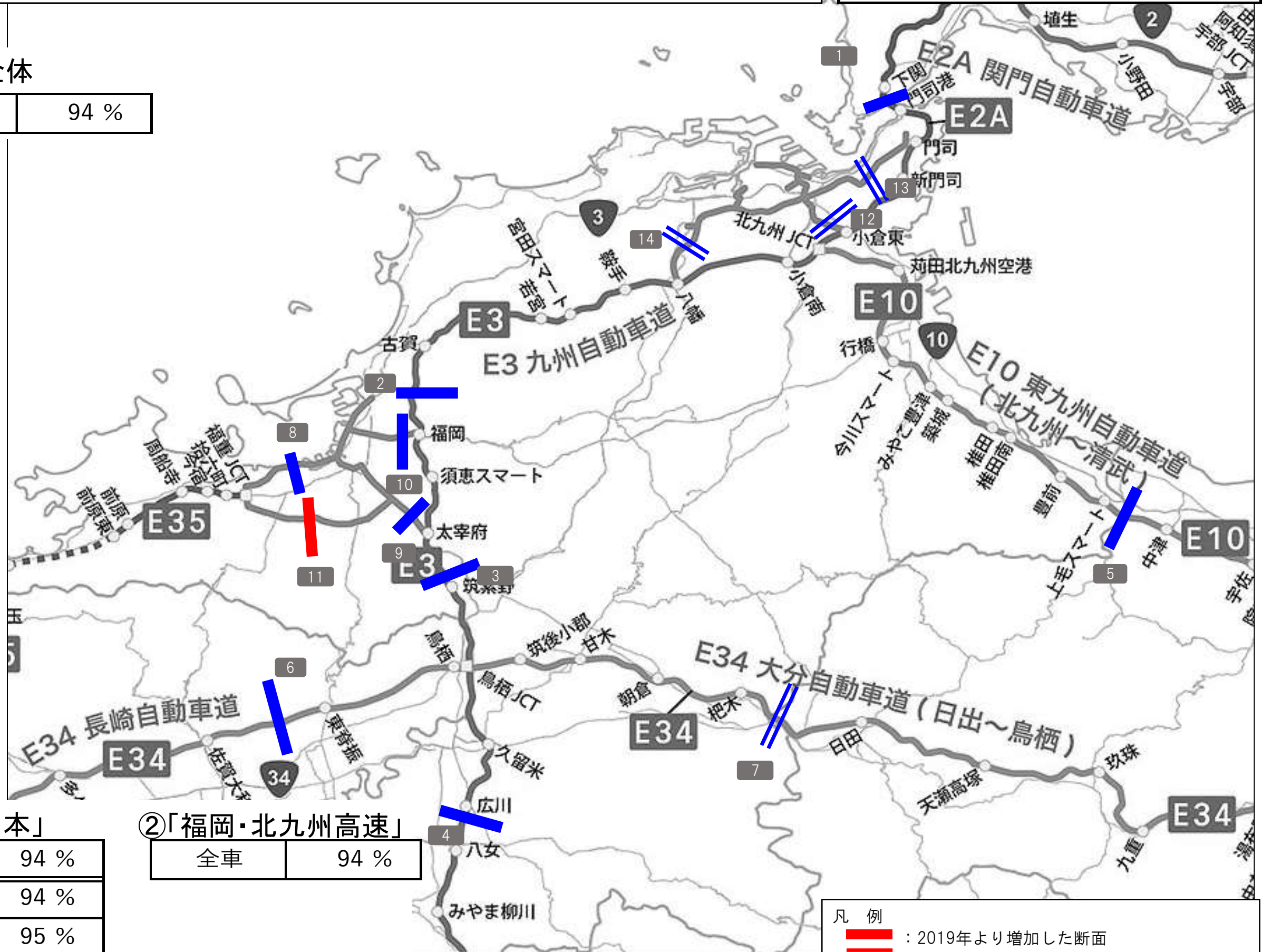


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月9日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月9日(木)	6月13日(木)	比	6月9日(木)	6月13日(木)	比	6月9日(木)	6月13日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,900	35,700	98%	14,300	16,200	88%	20,600	19,500	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,100	65,500	93%	45,200	47,300	96%	15,900	18,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,200	103,300	95%	72,800	76,000	96%	25,400	27,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,200	54,500	94%	35,900	38,600	93%	15,300	15,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,100	97%	4,700	4,900	96%	2,200	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	31,400	92%	23,200	25,000	93%	5,800	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	15,800	89%	10,800	12,200	89%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					42,200	44,800	94%	29,600	31,500	94%	12,600	13,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,100	53,200	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,000	67,900	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,600	38,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	23,400	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	26,000	87%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	14,200	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	28,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	36,000	94%						
福岡圏 全体集計					38,100	40,400	94%						