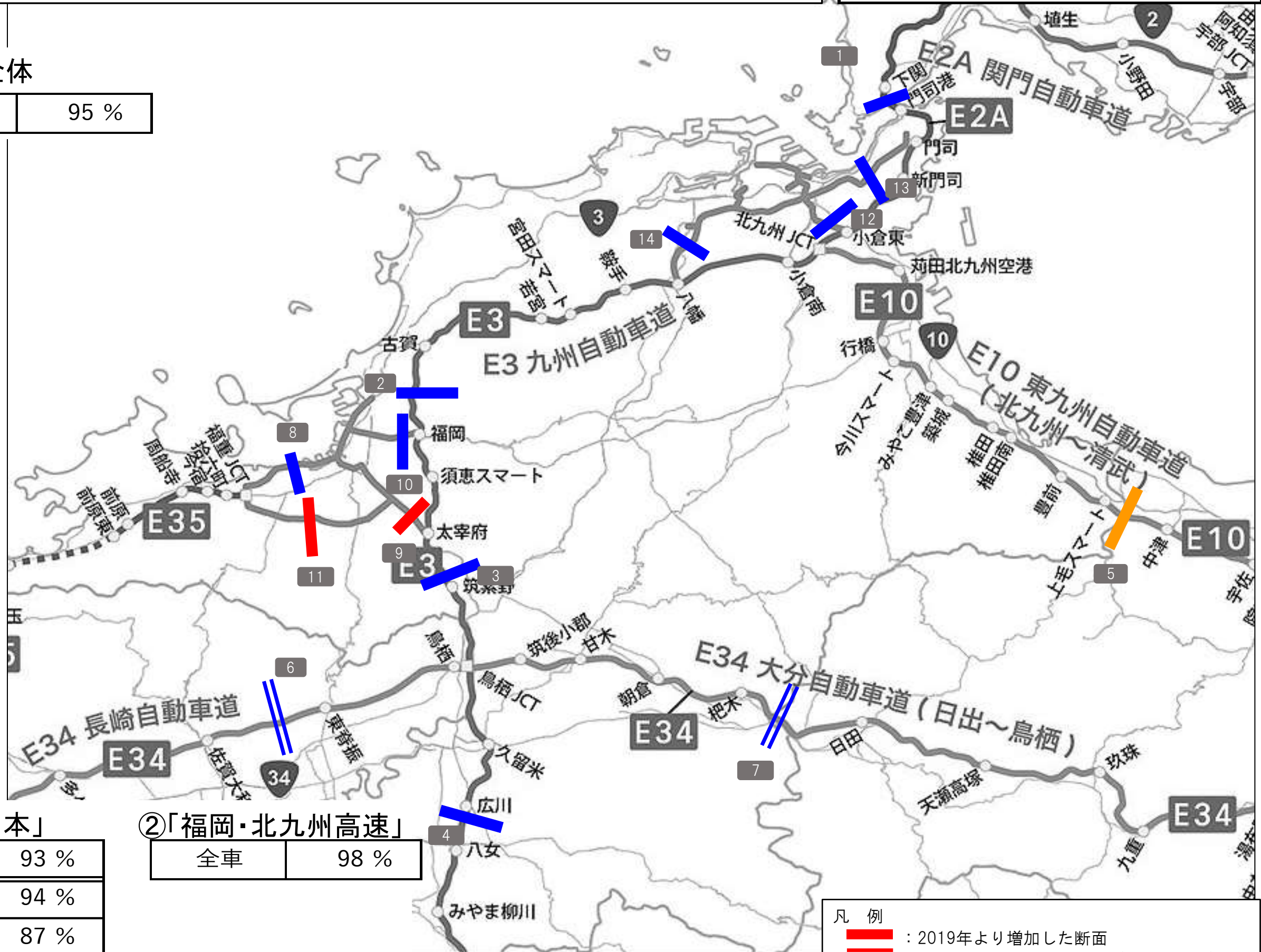


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月11日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月11日(土)	6月15日(土)	比	6月11日(土)	6月15日(土)	比	6月11日(土)	6月15日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	37,400	93%	<u>21,000</u>	23,900	88%	<u>13,600</u>	13,500	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,000</u>	62,700	96%	<u>49,200</u>	49,400	100%	<u>10,800</u>	13,300	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,600</u>	98,900	95%	<u>76,400</u>	78,700	97%	<u>17,200</u>	20,200	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	56,100	91%	<u>41,000</u>	44,800	92%	<u>9,900</u>	11,300	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	7,900	100%	<u>6,700</u>	6,500	103%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	34,900	87%	<u>26,200</u>	29,800	88%	<u>4,100</u>	5,100	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	18,900	90%	<u>14,900</u>	16,100	93%	<u>2,200</u>	2,800	79%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	45,300	93%	<u>33,600</u>	35,600	94%	<u>8,400</u>	9,700	87%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	53,200	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,200</u>	59,900	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,800</u>	36,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	22,400	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,500</u>	19,500	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	12,600	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,900</u>	23,700	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	32,600	98%						
福岡圏 全体集計					<u>36,900</u>	38,900	95%						

トラカンに車種別機能なし