

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月12日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月12日(日)	6月16日(日)	比	6月12日(日)	6月16日(日)	比	6月12日(日)	6月16日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,400</u>	40,200	91%	<u>25,500</u>	31,100	82%	<u>10,900</u>	9,100	120%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,400</u>	65,100	87%	<u>50,000</u>	57,500	87%	<u>6,400</u>	7,600	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,300</u>	97,700	95%	<u>82,900</u>	86,100	96%	<u>10,400</u>	11,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	58,400	89%	<u>45,700</u>	51,700	88%	<u>6,100</u>	6,700	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	10,100	92%	<u>8,600</u>	9,300	92%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,700</u>	38,100	83%	<u>29,200</u>	35,000	83%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,000</u>	22,900	92%	<u>19,400</u>	21,000	92%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	47,500	90%	<u>37,300</u>	41,700	89%	<u>5,500</u>	5,800	95%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	53,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,500</u>	61,100	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,200</u>	36,000	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	24,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,100</u>	17,500	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	13,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,800</u>	23,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	32,600	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	40,100	92%						

トラカンに車種別機能なし