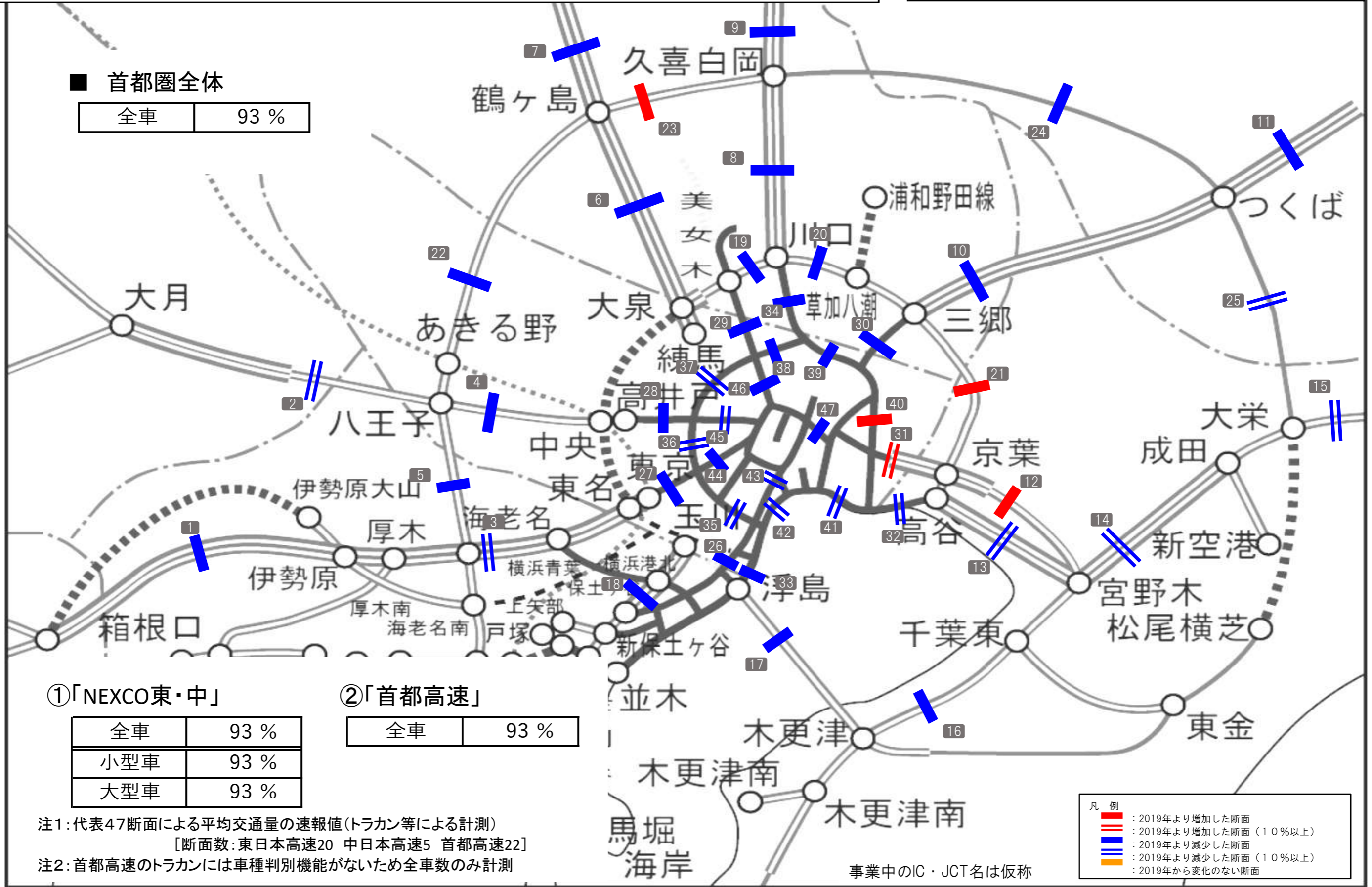


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月14日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,200	93,800	92%	41,000	46,800	88%	45,200	47,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,500	48,400	86%	28,800	36,000	80%	12,700	12,400	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,300	119,100	82%	64,300	69,200	93%	33,000	49,900	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,400	65,400	92%	50,800	55,800	91%	9,600	9,600	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,800	78,200	97%	47,800	39,600	121%	28,000	38,600	73%
中日本 集計					72,200	81,000	89%	46,500	49,500	94%	25,700	31,500	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,900	92,700	95%	63,200	67,600	93%	24,700	25,100	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,000	77,300	91%	49,200	55,700	88%	20,800	21,600	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	97,700	98%	65,000	66,600	98%	30,500	31,100	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	72,200	94%	42,400	44,500	95%	25,700	27,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	55,400	94%	33,900	36,800	92%	18,400	18,600	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	59,000	92%	35,100	39,300	89%	19,000	19,700	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,100	107,400	103%	91,300	89,200	102%	19,800	18,200	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,700	98,300	86%	59,500	69,000	86%	25,200	29,300	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,800	53,400	78%	29,300	39,000	75%	12,500	14,400	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	15,600	82%	8,500	11,100	77%	4,300	4,500	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,900	36,500	93%	26,700	29,300	91%	7,200	7,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,200	45,700	99%	32,700	33,300	98%	12,500	12,400	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,500	87,600	91%	73,700	80,800	91%	5,800	6,800	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,300	80,400	95%	62,100	65,300	95%	14,200	15,100	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,200	93,600	95%	67,800	71,600	95%	21,400	22,000	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,300	66,700	102%	45,100	44,600	101%	23,200	22,100	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,600	66,300	97%	31,300	34,100	92%	33,300	32,200	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,400	56,300	104%	31,400	31,100	101%	27,000	25,200	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	18,200	97%	10,700	11,600	92%	7,000	6,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	17,300	90%	10,300	12,100	85%	5,300	5,200	102%
東日本 集計					61,400	64,900	95%	43,500	46,600	93%	17,900	18,300	98%
NEXCO 集計					63,500	68,100	93%	44,100	47,200	93%	19,500	20,900	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,200	86,300	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,900	76,500	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	79,900	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	52,300	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	79,900	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	48,900	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,500	84,100	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	100,900	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,000	66,400	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	58,700	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,500	96,100	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	91,200	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,600	71,200	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	88,400	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,600	72,500	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	161,400	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,800	134,900	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,700	137,800	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	79,600	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,200	78,400	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	87,600	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	133,500	98%							
首都高 集計					83,400	89,400	93%						
首都圏 全体集計					72,800	78,100	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計