

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月16日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	95 %

②「首都高速」

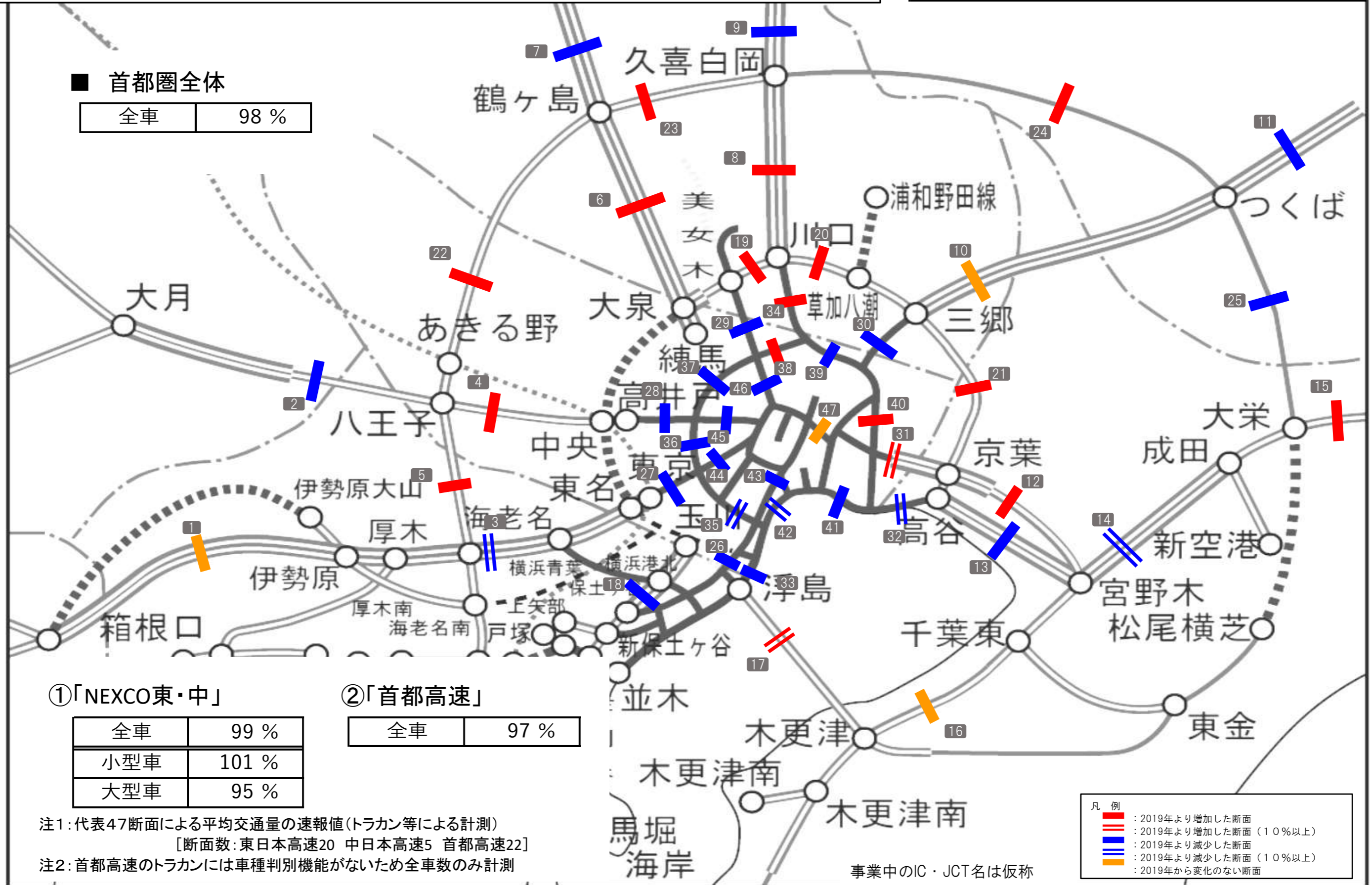
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)		(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)		(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,600	92,200	100%	46,500	45,200	103%	46,100	47,000	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	48,000	98%	34,900	35,000	100%	12,200	13,000	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,500	126,500	83%	70,300	74,500	94%	35,200	52,000	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	65,300	101%	56,000	55,500	101%	9,800	9,800	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	77,600	105%	50,200	46,600	108%	31,200	31,000	101%
中日本 集計					78,500	81,900	96%	51,600	51,400	100%	26,900	30,600	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,500	91,800	103%	69,100	66,400	104%	25,400	25,400	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,200	76,600	99%	55,000	54,200	101%	21,200	22,400	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,200	95,800	104%	68,000	65,100	104%	31,200	30,700	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,900	73,000	98%	45,800	44,200	104%	26,100	28,800	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,000	56,200	100%	37,200	37,100	100%	18,800	19,100	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,600	60,900	96%	38,600	41,000	94%	20,000	19,900	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	108,200	106%	94,900	89,700	106%	19,500	18,500	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,600	98,800	92%	64,900	68,900	94%	25,700	29,900	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,300	51,800	87%	32,400	37,400	87%	12,900	14,400	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,200	13,600	104%	9,600	9,100	105%	4,600	4,500	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	36,200	100%	29,000	29,100	100%	7,200	7,100	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	43,800	112%	36,100	31,400	115%	12,900	12,400	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,700	87,800	95%	77,800	81,200	96%	5,900	6,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	79,800	101%	65,500	64,300	102%	14,700	15,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	92,100	101%	71,100	70,300	101%	22,100	21,800	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,400	67,500	107%	48,600	45,100	108%	23,800	22,400	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,000	67,900	102%	35,000	34,200	102%	34,000	33,700	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,500	59,600	103%	33,700	32,400	104%	27,800	27,200	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	18,600	102%	11,700	11,700	100%	7,200	6,900	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	17,200	97%	11,100	11,800	94%	5,500	5,400	102%
東日本 集計					65,100	64,900	100%	46,800	46,200	101%	18,300	18,600	98%
NEXCO 集計					67,800	68,300	99%	47,700	47,300	101%	20,000	21,000	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	90,600	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	76,200	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	79,200	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	53,000	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	79,600	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,100	49,200	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,000	86,700	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,800	100,400	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,700	65,400	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	59,400	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,600	95,600	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,100	91,600	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,800	71,600	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,300	89,000	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	72,800	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,900	164,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,800	134,900	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	140,200	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,600	80,800	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	79,200	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,000	86,900	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,500	138,100	100%							
首都高 集計					87,100	90,200	97%						
首都圏 全体集計					76,800	78,600	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計