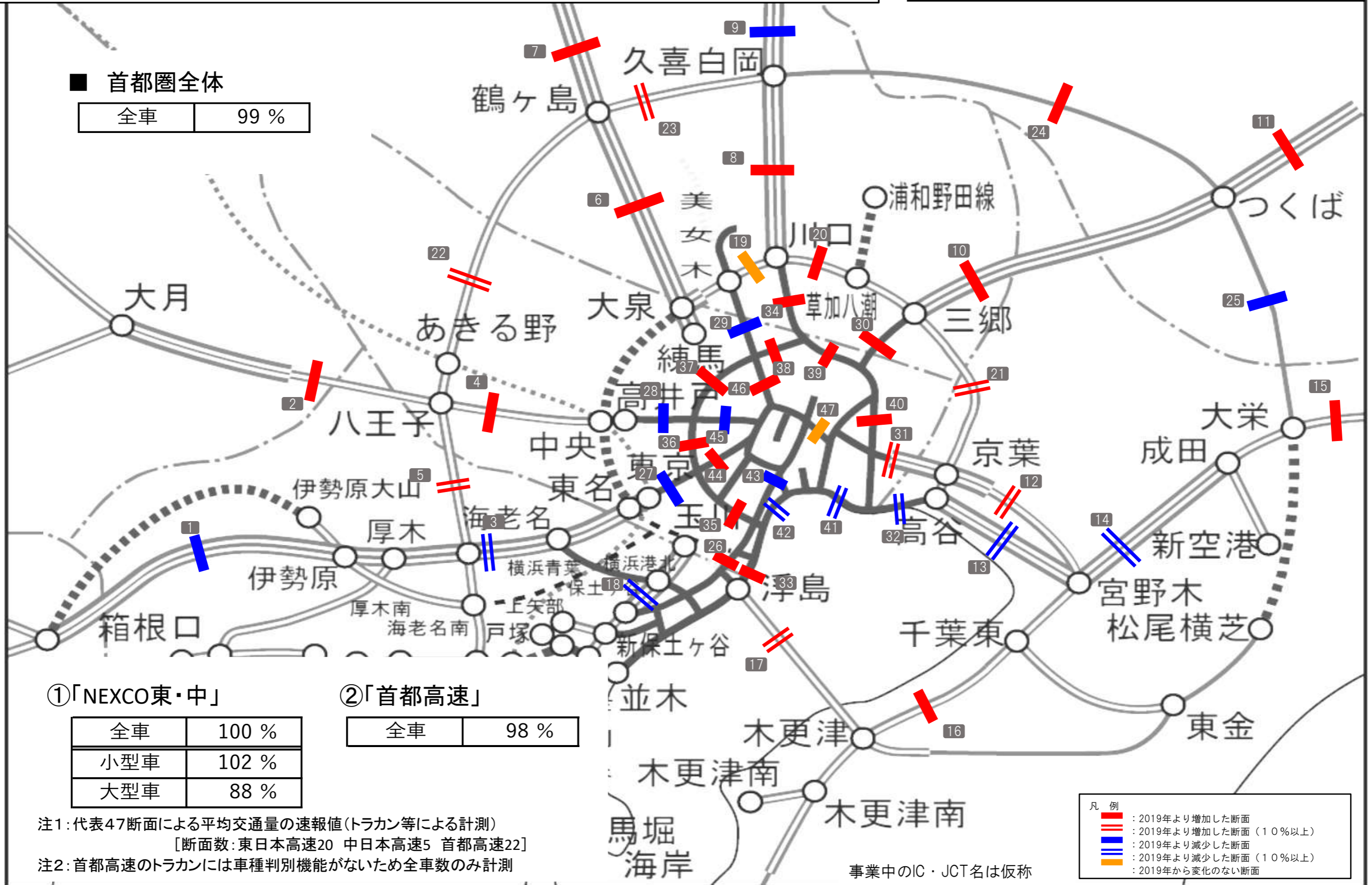


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月19日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 2019年より増加した断面
赤二重線	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 2019年より減少した断面
青二重線	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月19日(日)	2019年② (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月19日(日)	2019年④ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	93,200	97%	75,500	76,900	98%	14,500	16,300	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,200	58,800	102%	56,000	54,100	104%	4,200	4,700	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,800	116,400	81%	79,800	87,600	91%	14,000	28,800	49%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	65,500	105%	64,500	60,800	106%	4,100	4,700	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,300	59,500	113%	51,700	43,600	119%	15,600	15,900	98%
中日本 集計					76,000	78,700	97%	65,500	64,600	101%	10,500	14,100	74%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,200	86,000	106%	78,800	72,700	108%	12,400	13,300	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,200	81,300	101%	75,300	73,400	103%	6,900	7,900	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,600	82,400	103%	75,400	72,400	104%	9,200	10,000	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,600	78,600	97%	68,400	66,500	103%	8,200	12,100	68%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,100	60,400	103%	51,300	49,700	103%	10,800	10,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,400	61,800	101%	48,300	47,700	101%	14,100	14,100	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,800	93,500	110%	93,500	84,500	111%	9,300	9,000	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,500	85,400	90%	68,700	74,600	92%	7,800	10,800	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	48,800	89%	39,500	42,600	93%	4,100	6,200	66%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	13,500	107%	12,800	11,900	108%	1,600	1,600	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	33,200	106%	32,300	30,200	107%	3,000	3,000	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	51,600	111%	52,800	46,900	113%	4,600	4,700	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	54,600	74,700	73%	52,600	71,600	73%	2,000	3,100	65%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,200	66,000	100%	60,200	60,000	100%	6,000	6,000	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,200	78,600	102%	71,700	70,300	102%	8,500	8,300	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,900	51,100	113%	49,900	43,700	114%	8,000	7,400	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,600	50,500	110%	44,200	39,300	112%	11,400	11,200	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,700	39,900	112%	36,600	32,600	112%	8,100	7,300	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	13,800	106%	12,900	12,200	106%	1,700	1,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	15,100	94%	13,000	13,700	95%	1,200	1,400	86%
東日本 集計					58,900	58,300	101%	51,900	50,800	102%	6,900	7,500	92%
NEXCO 集計					62,300	62,400	100%	54,600	53,600	102%	7,700	8,800	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,100	66,600	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	70,800	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	74,800	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,200	46,700	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,300	70,000	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	40,900	128%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,200	74,000	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,600	80,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,100	53,200	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	47,000	102%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,100	80,300	105%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	79,800	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,300	57,600	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,700	67,100	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,900	51,900	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	113,500	129,500	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,300	111,000	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,800	109,600	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,600	66,400	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,400	62,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,500	63,600	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	124,900	100%							
首都高 集計					72,900	74,100	98%						
首都圏 全体集計					67,300	67,800	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計