

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月13日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

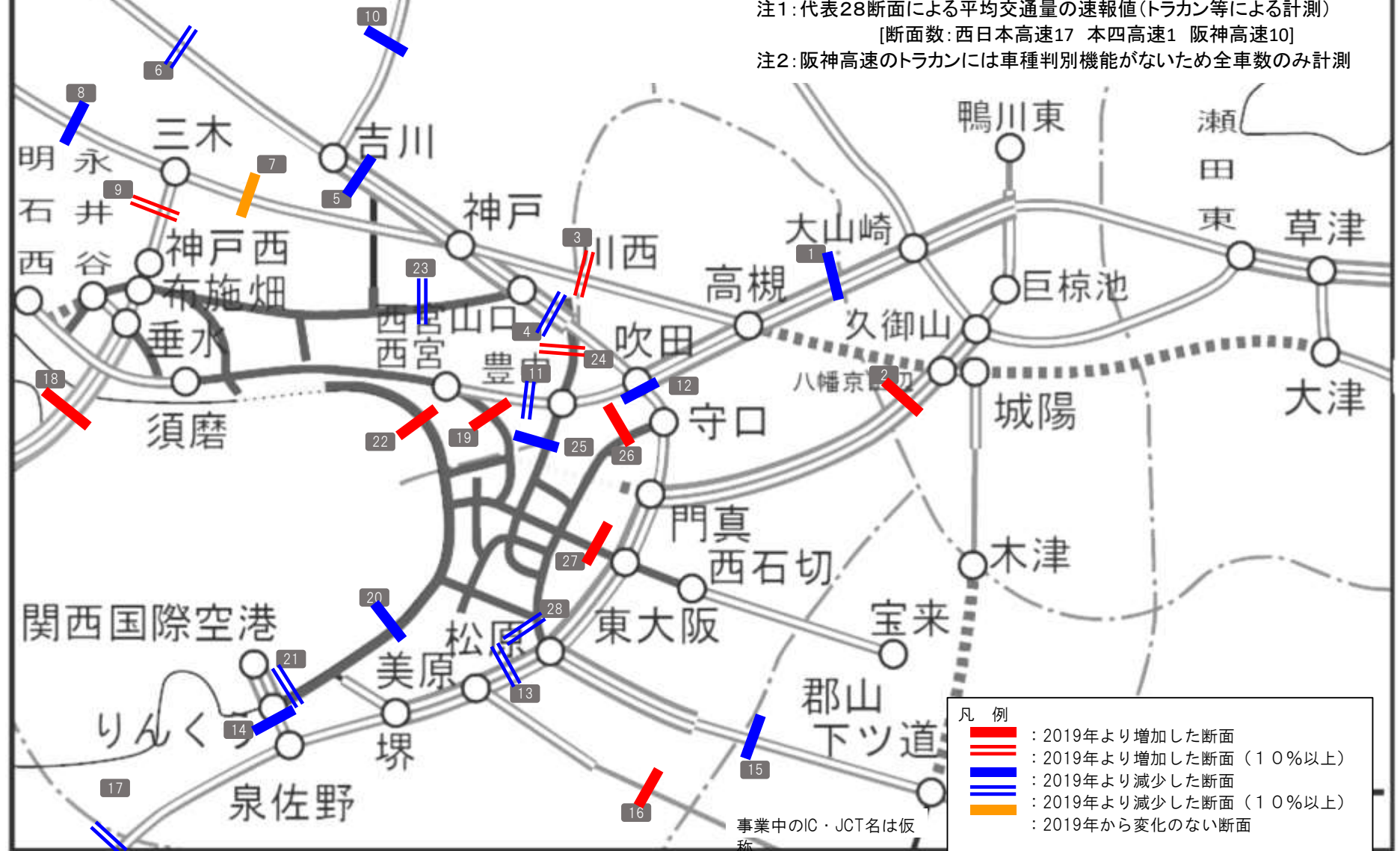
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月13日(月)	2019年② (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月13日(月)	2019年④ (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月13日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,600	115,400	92%	67,500	75,300	90%	38,100	40,100	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,600	64,300	105%	50,900	48,500	105%	16,700	15,800	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,500	29,600	154%	23,500	13,700	172%	22,000	15,900	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,800	80,200	75%	43,700	55,200	79%	16,100	25,000	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,500	43,000	94%	26,600	28,100	95%	13,900	14,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,900	89%	10,000	11,300	88%	6,900	7,600	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,800	49,800	100%	25,900	26,200	99%	23,900	23,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	38,900	95%	19,200	20,300	95%	17,900	18,600	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	15,500	113%	10,000	9,100	110%	7,500	6,400	117%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	17,800	93%	12,200	13,500	90%	4,300	4,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,900	50,000	84%	31,300	38,000	82%	10,600	12,000	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,300	82,000	91%	58,100	63,400	92%	16,200	18,600	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,900	123,700	87%	83,400	93,600	89%	24,500	30,100	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	18,300	93%	14,600	15,400	95%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,400	50,000	95%	27,200	29,200	93%	20,200	20,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,100	103%	16,300	16,000	102%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	31,400	90%	23,600	25,500	93%	4,700	5,900	80%
西日本 集計					46,700	49,900	94%	32,000	34,300	93%	14,700	15,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,200	31,400	106%	24,900	22,800	109%	8,300	8,600	97%
NEXCO+JB 集計					45,900	48,900	94%	31,600	33,600	94%	14,300	15,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	67,000	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	71,900	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	21,900	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	59,900	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	15,500	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,200	43,200	114%				トラカんに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,000	71,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,800	45,700	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,100	60,500	106%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,900	54,500	79%						
阪神高 集計					49,900	51,100	98%						
阪神圏 全体集計					47,300	49,700	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし