

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月14日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	94 %

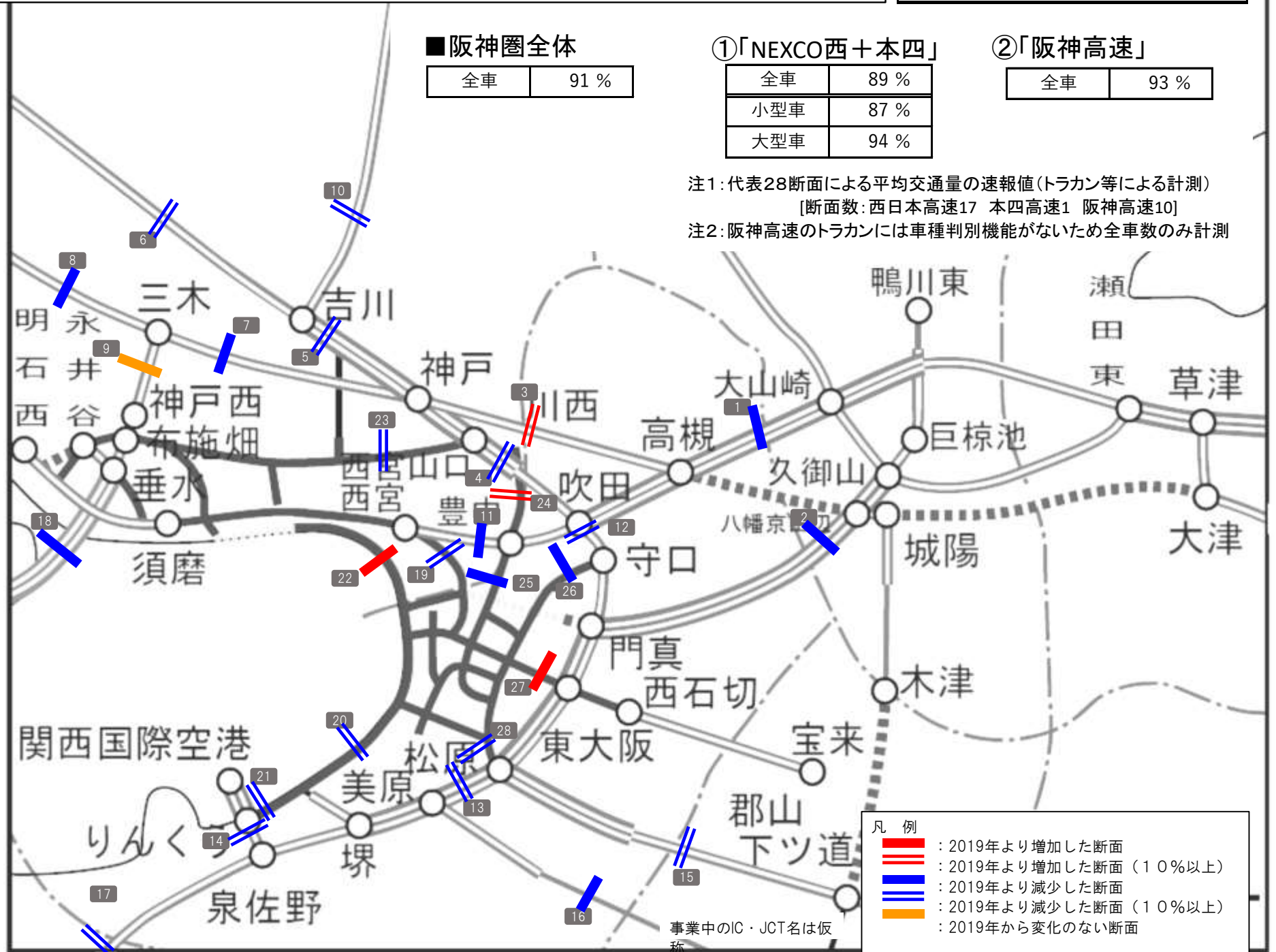
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,800	117,300	94%	64,200	68,700	93%	45,600	48,600	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,000	66,500	95%	45,400	48,600	93%	17,600	17,900	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,800	32,700	140%	19,000	12,900	147%	26,800	19,800	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,700	82,500	69%	39,900	55,300	72%	16,800	27,200	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,600	46,200	84%	23,000	29,100	79%	15,600	17,100	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,700	87%	8,700	10,700	81%	8,400	9,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,000	52,900	96%	22,700	25,000	91%	28,300	27,900	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	42,200	93%	17,000	19,100	89%	22,400	23,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,300	100%	8,100	8,800	92%	8,200	7,500	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	18,400	86%	10,900	13,400	81%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,000	52,100	98%	37,000	38,100	97%	14,000	14,000	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	83,300	86%	55,200	63,500	87%	16,300	19,800	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,300	128,200	79%	76,700	97,200	79%	24,600	31,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	18,500	84%	13,000	15,500	84%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,200	51,300	86%	22,900	29,100	79%	21,300	22,200	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,600	92%	14,800	16,200	91%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,100	32,600	83%	21,400	26,300	81%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					46,000	51,800	89%	29,400	34,000	86%	16,600	17,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,800	31,100	93%	20,100	21,800	92%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					45,100	50,600	89%	28,900	33,300	87%	16,200	17,300	94%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,700	69,700	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,500	72,900	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	22,500	72%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	59,200	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	14,900	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	48,500	43,200	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	71,000	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	47,100	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	57,900	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	56,200	75%							
阪神高 集計					48,000	51,500	93%						
阪神圏 全体集計					46,100	50,900	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし