

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月15日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 93 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 95 % |

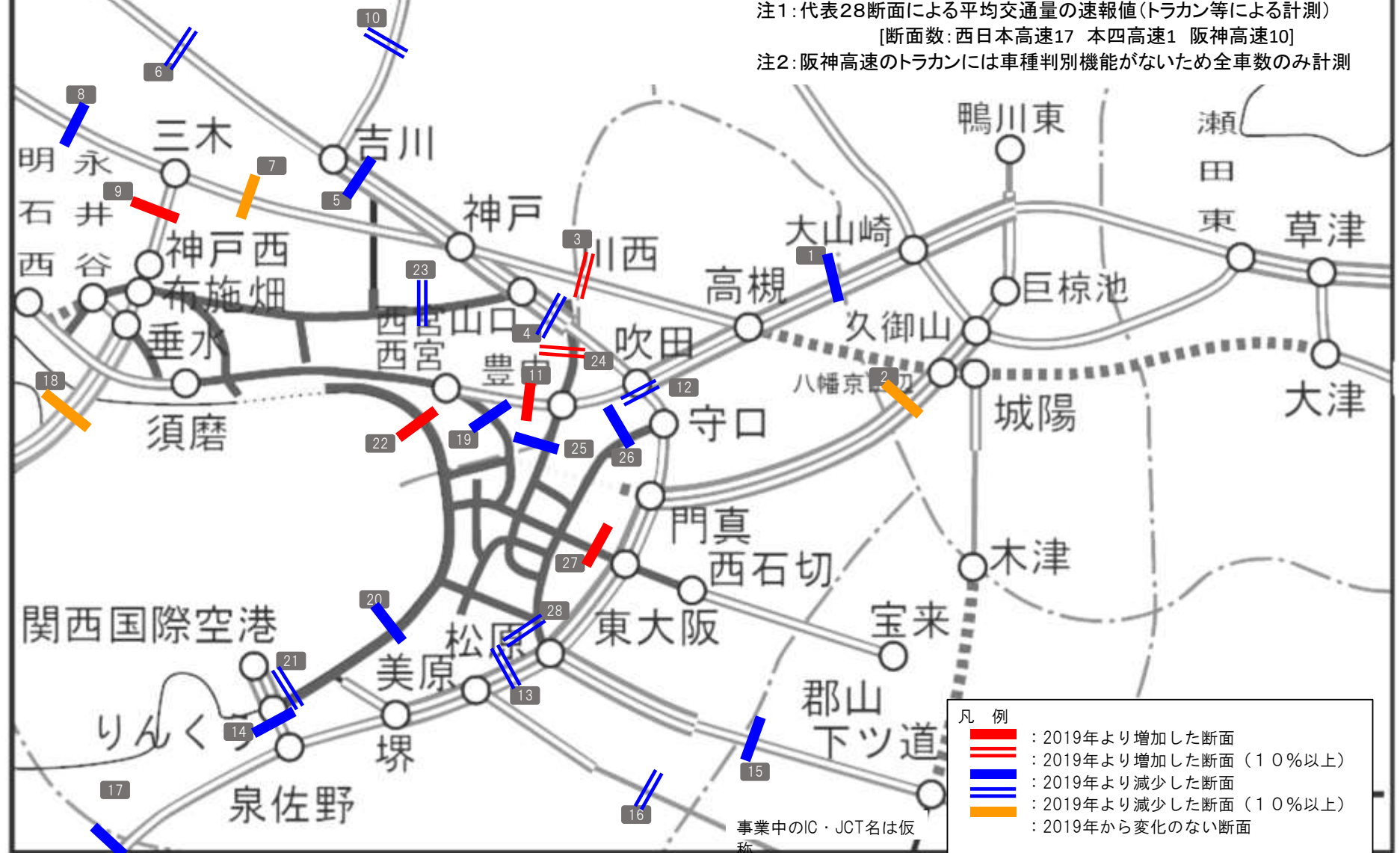
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 2022年①<br>(台/日)<br>6月15日(水) | 2019年②<br>(台/日)<br>6月19日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>6月15日(水) | 2019年④<br>(台/日)<br>6月19日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>6月15日(水) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>6月19日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 112,300                     | 116,300                     | 97%                    | 66,800                      | 68,600                      | 97%                    | 45,500                      | 47,700                      | 95%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東         | 64,800                      | 65,100                      | 100%                   | 47,300                      | 47,300                      | 100%                   | 17,500                      | 17,800                      | 98%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 47,400                      | 32,300                      | 147%                   | 21,000                      | 12,900                      | 163%                   | 26,400                      | 19,400                      | 136%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2     | 59,500                      | 81,700                      | 73%                    | 42,300                      | 54,700                      | 77%                    | 17,200                      | 27,000                      | 64%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1     | 41,400                      | 45,600                      | 91%                    | 25,600                      | 29,100                      | 88%                    | 15,800                      | 16,500                      | 96%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 17,400                      | 19,300                      | 90%                    | 9,200                       | 10,500                      | 88%                    | 8,200                       | 8,800                       | 93%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 52,100                      | 51,900                      | 100%                   | 23,700                      | 24,300                      | 98%                    | 28,400                      | 27,600                      | 103%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 40,200                      | 41,100                      | 98%                    | 18,100                      | 18,500                      | 98%                    | 22,100                      | 22,600                      | 98%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 17,400                      | 16,700                      | 104%                   | 9,000                       | 8,900                       | 101%                   | 8,400                       | 7,800                       | 108%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 15,900                      | 17,800                      | 89%                    | 11,100                      | 13,000                      | 85%                    | 4,800                       | 4,800                       | 100%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 52,700                      | 51,900                      | 102%                   | 38,400                      | 38,400                      | 100%                   | 14,300                      | 13,500                      | 106%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 71,900                      | 81,400                      | 88%                    | 55,500                      | 61,900                      | 90%                    | 16,400                      | 19,500                      | 84%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 103,400                     | 126,600                     | 82%                    | 78,700                      | 96,200                      | 82%                    | 24,700                      | 30,400                      | 81%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 16,600                      | 17,700                      | 94%                    | 14,100                      | 14,800                      | 95%                    | 2,500                       | 2,900                       | 86%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 46,300                      | 50,800                      | 91%                    | 25,100                      | 28,600                      | 88%                    | 21,200                      | 22,200                      | 95%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 16,600                      | 19,500                      | 85%                    | 13,700                      | 16,200                      | 85%                    | 2,900                       | 3,300                       | 88%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 28,700                      | 31,400                      | 91%                    | 23,100                      | 25,300                      | 91%                    | 5,600                       | 6,100                       | 92%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 47,300                      | 51,000                      | 93%                    | 30,700                      | 33,500                      | 92%                    | 16,600                      | 17,500                      | 95%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 31,000                      | 31,100                      | 100%                   | 21,900                      | 21,800                      | 100%                   | 9,100                       | 9,300                       | 98%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 46,400                      | 49,900                      | 93%                    | 30,300                      | 32,800                      | 92%                    | 16,200                      | 17,100                      | 95%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 64,200                      | 70,700                      | 91%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 68,300                      | 73,400                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 17,100                      | 21,500                      | 80%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 62,200                      | 60,400                      | 103%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 9,800                       | 14,800                      | 66%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 48,700                      | 44,100                      | 110%                   |                             |                             |                        | トラカんに車種別機能なし                |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 70,000                      | 72,200                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 44,600                      | 45,800                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 63,000                      | 62,500                      | 101%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 28          |     | 大阪府      | 14号松原線     | 大堀～松原JCT          | 42,900                      | 56,500                      | 76%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 49,100                      | 52,200                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 47,400                      | 50,700                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし