

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月16日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

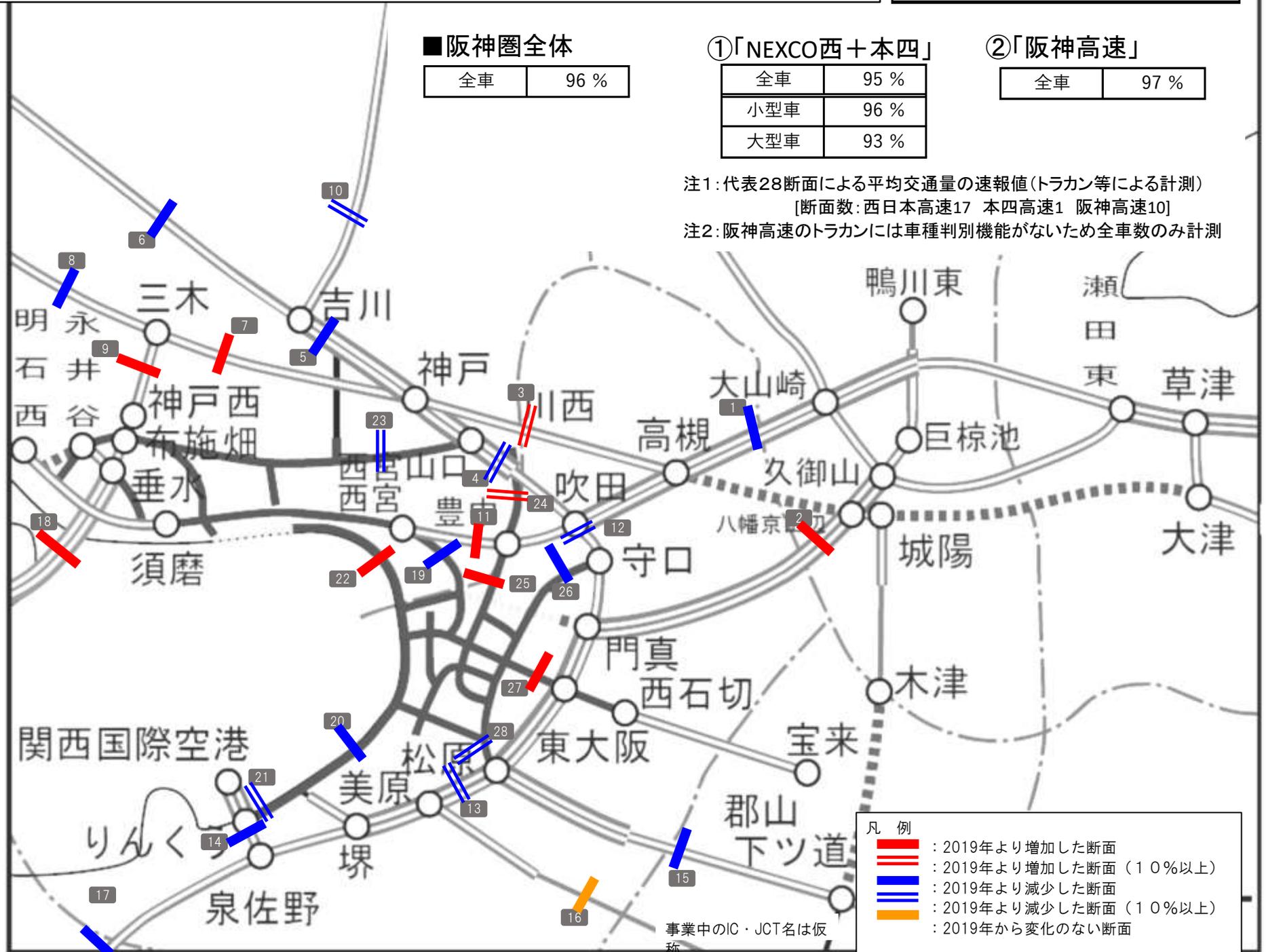
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 赤線: 2019年より増加した断面
  - 太赤線: 2019年より増加した断面 (10%以上)
  - 青線: 2019年より減少した断面
  - 太青線: 2019年より減少した断面 (10%以上)
  - 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)		(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)		(台/日) 6月16日(木)	(台/日) 6月20日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,700	119,300	99%	71,000	70,100	101%	46,700	49,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,700	67,100	101%	50,100	48,800	103%	17,600	18,300	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,700	33,300	149%	22,500	12,800	176%	27,200	20,500	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,200	81,500	76%	44,600	53,800	83%	17,600	27,700	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,300	46,000	94%	27,200	28,700	95%	16,100	17,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	20,100	92%	9,800	10,800	91%	8,600	9,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	53,800	101%	25,800	25,200	102%	28,700	28,600	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	42,900	97%	19,200	19,300	99%	22,400	23,600	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	17,100	104%	9,500	8,900	107%	8,300	8,200	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	19,200	88%	12,100	14,100	86%	4,800	5,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,100	53,300	102%	39,800	39,300	101%	14,300	14,000	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,600	84,400	90%	58,400	64,200	91%	17,200	20,200	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,200	129,600	83%	82,900	97,700	85%	25,300	31,900	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	18,400	95%	14,800	15,300	97%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,700	52,200	95%	27,700	29,300	95%	22,000	22,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	19,700	100%	16,400	16,400	100%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	32,400	91%	24,000	26,100	92%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					49,700	52,400	95%	32,700	34,200	96%	17,000	18,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	31,100	103%	22,800	21,400	107%	9,100	9,700	94%
NEXCO+JB 集計					48,700	51,200	95%	32,100	33,500	96%	16,500	17,700	93%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	73,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,900	74,000	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	22,200	82%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,300	61,900	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	15,400	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	51,800	43,500	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,700	70,700	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	48,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,200	62,600	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,200	57,400	77%							
阪神高 集計					51,300	52,900	97%						
阪神圏 全体集計					49,600	51,800	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし