

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月16日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 93 % |

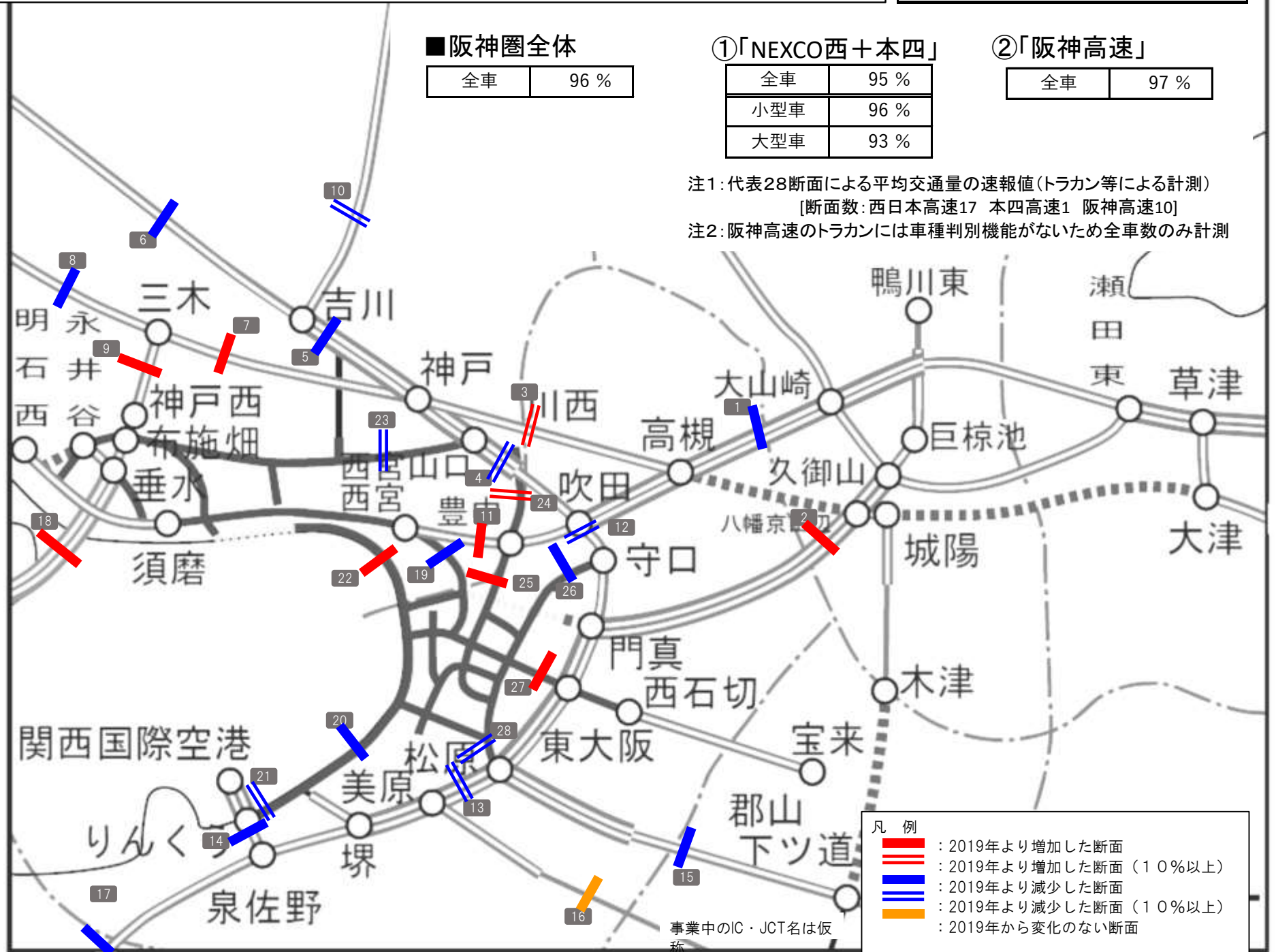
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 2022年①            | 2019年②            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③            | 2019年④            | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年⑥            | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (台/日)<br>6月16日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        | (台/日)<br>6月16日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        | (台/日)<br>6月16日(木) | (台/日)<br>6月20日(木) |                        |
|             |     |          |            |                   | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 117,700           | 119,300           | 99%                    | 71,000            | 70,100            | 101%                   | 46,700            | 49,200            | 95%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東         | 67,700            | 67,100            | 101%                   | 50,100            | 48,800            | 103%                   | 17,600            | 18,300            | 96%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 49,700            | 33,300            | 149%                   | 22,500            | 12,800            | 176%                   | 27,200            | 20,500            | 133%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2     | 62,200            | 81,500            | 76%                    | 44,600            | 53,800            | 83%                    | 17,600            | 27,700            | 64%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1     | 43,300            | 46,000            | 94%                    | 27,200            | 28,700            | 95%                    | 16,100            | 17,300            | 93%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 18,400            | 20,100            | 92%                    | 9,800             | 10,800            | 91%                    | 8,600             | 9,300             | 92%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 54,500            | 53,800            | 101%                   | 25,800            | 25,200            | 102%                   | 28,700            | 28,600            | 100%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 41,600            | 42,900            | 97%                    | 19,200            | 19,300            | 99%                    | 22,400            | 23,600            | 95%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 17,800            | 17,100            | 104%                   | 9,500             | 8,900             | 107%                   | 8,300             | 8,200             | 101%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 16,900            | 19,200            | 88%                    | 12,100            | 14,100            | 86%                    | 4,800             | 5,100             | 94%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 54,100            | 53,300            | 102%                   | 39,800            | 39,300            | 101%                   | 14,300            | 14,000            | 102%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 75,600            | 84,400            | 90%                    | 58,400            | 64,200            | 91%                    | 17,200            | 20,200            | 85%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 108,200           | 129,600           | 83%                    | 82,900            | 97,700            | 85%                    | 25,300            | 31,900            | 79%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 17,500            | 18,400            | 95%                    | 14,800            | 15,300            | 97%                    | 2,700             | 3,100             | 87%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 49,700            | 52,200            | 95%                    | 27,700            | 29,300            | 95%                    | 22,000            | 22,900            | 96%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 19,700            | 19,700            | 100%                   | 16,400            | 16,400            | 100%                   | 3,300             | 3,300             | 100%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 29,600            | 32,400            | 91%                    | 24,000            | 26,100            | 92%                    | 5,600             | 6,300             | 89%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 49,700            | 52,400            | 95%                    | 32,700            | 34,200            | 96%                    | 17,000            | 18,200            | 93%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 31,900            | 31,100            | 103%                   | 22,800            | 21,400            | 107%                   | 9,100             | 9,700             | 94%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 48,700            | 51,200            | 95%                    | 32,100            | 33,500            | 96%                    | 16,500            | 17,700            | 93%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府/兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 66,800            | 73,500            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 70,900            | 74,000            | 96%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 18,100            | 22,200            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府/兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 64,300            | 61,900            | 104%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 10,500            | 15,400            | 68%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蚩池JCT        | 51,800            | 43,500            | 119%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 73,700            | 70,700            | 104%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 47,100            | 48,200            | 98%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 65,200            | 62,600            | 104%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 44,200            | 57,400            | 77%               |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 51,300            | 52,900            | 97%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 49,600            | 51,800            | 96%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし