

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月17日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	97%
小型車	99%
大型車	91%

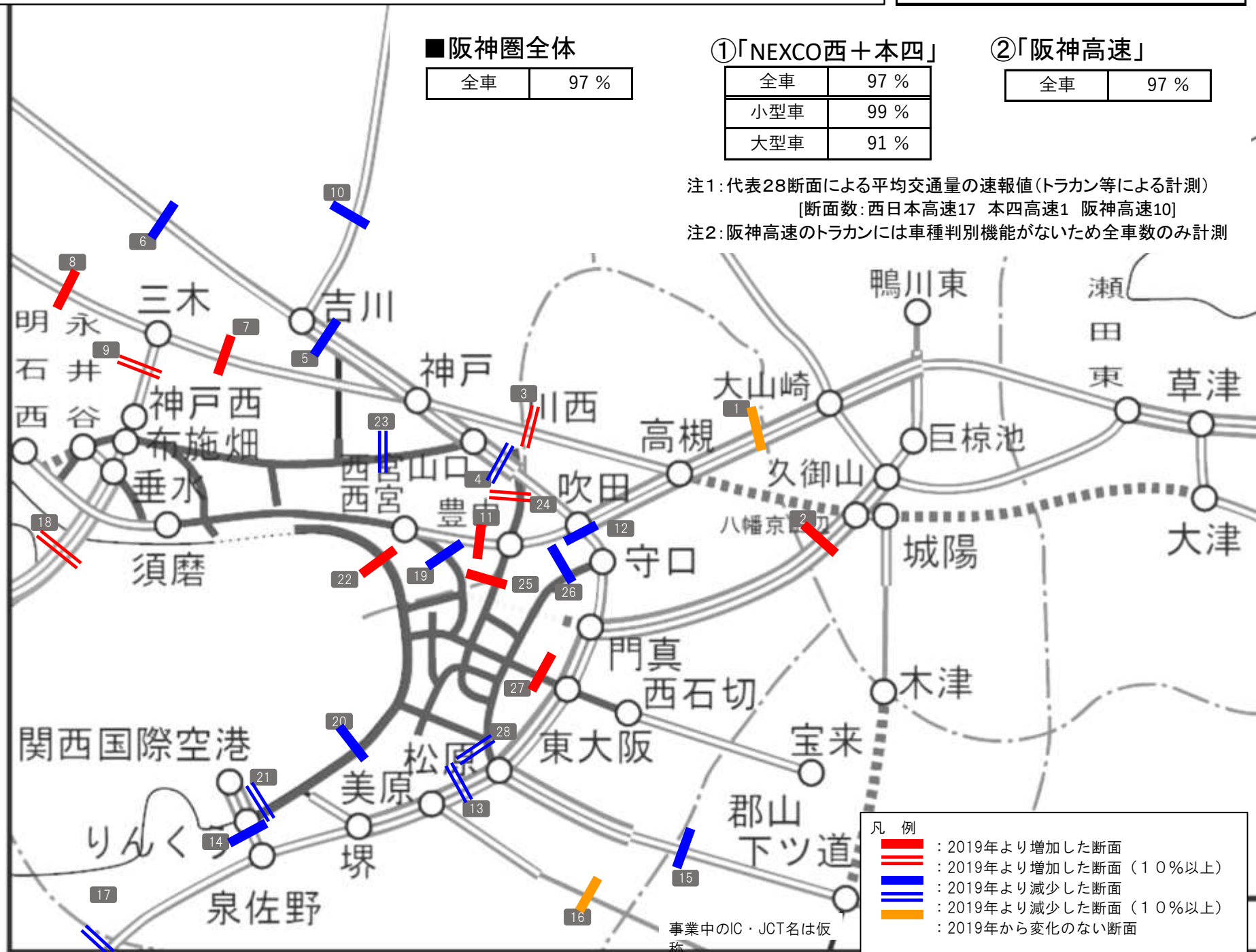
②「阪神高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月17日(金) (全車)	2019年② (台/日) 6月21日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 6月17日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 6月21日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 6月17日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 6月21日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,800	122,600	100%	80,700	76,600	105%	42,100	46,000	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,400	71,000	102%	54,300	51,800	105%	18,100	19,200	94%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,700	32,900	157%	28,500	15,700	182%	23,200	17,200	135%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,300	88,100	73%	47,400	59,900	79%	16,900	28,200	60%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,600	48,300	96%	31,400	31,600	99%	15,200	16,700	91%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	20,300	97%	12,000	12,200	98%	7,600	8,100	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,000	54,300	105%	30,900	28,600	108%	26,100	25,700	102%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	43,400	101%	23,800	22,500	106%	20,100	20,900	96%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	17,800	116%	12,100	10,000	121%	8,600	7,800	110%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	20,000	96%	14,600	15,200	96%	4,600	4,800	96%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,700	55,500	106%	44,200	41,100	108%	14,500	14,400	101%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,300	87,900	91%	62,800	66,300	95%	17,500	21,600	81%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,700	134,600	86%	88,900	102,200	87%	26,800	32,400	83%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,100	20,300	94%	16,500	17,000	97%	2,600	3,300	79%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,900	54,300	96%	30,900	31,800	97%	21,000	22,500	93%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	20,700	100%	17,400	17,200	101%	3,300	3,500	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	35,500	86%	25,600	28,800	89%	5,100	6,700	76%	
西日本 集計					52,700	54,600	97%	36,600	37,000	99%	16,100	17,600	91%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,800	33,300	111%	28,500	24,200	118%	8,300	9,100	91%	
NEXCO-JB 集計					51,800	53,400	97%	36,100	36,300	99%	15,600	17,100	91%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	74,600	94%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	75,000	78,700	95%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	23,900	81%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,200	64,600	106%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	16,200	69%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	54,200	46,000	118%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,600	74,100	102%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,900	50,300	97%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,200	63,800	105%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,700	60,200	78%								
阪神高 集計					53,700	55,200	97%							
阪神圏 全体集計					52,500	54,000	97%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし