

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月18日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	85 %

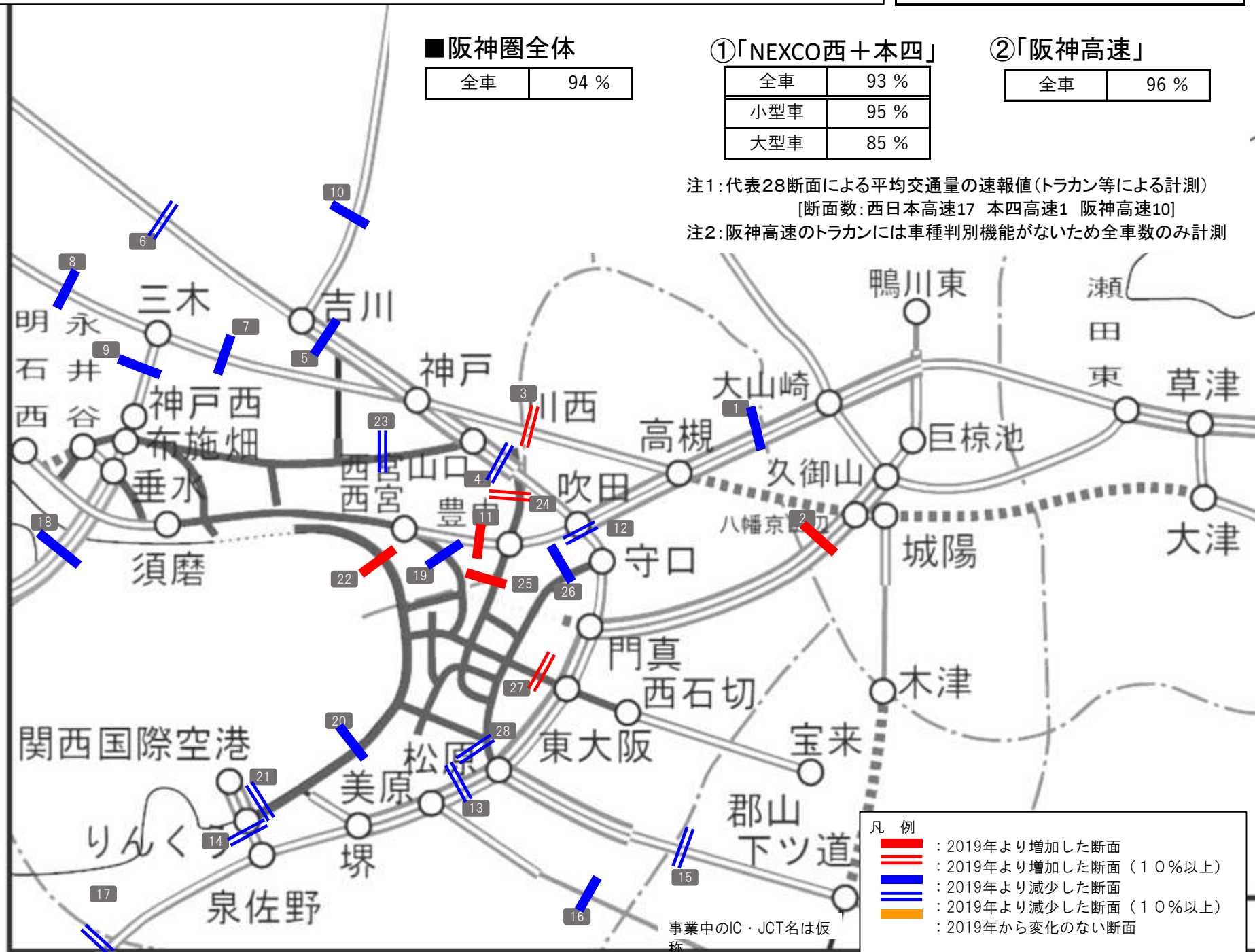
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月18日(土)	2019年② (台/日) 6月22日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月18日(土)	2019年④ (台/日) 6月22日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月18日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月22日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	118,900	97%	90,500	90,100	100%	24,300	28,800	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	87,300	65,100	103%	56,700	53,200	107%	10,600	11,900	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,000	31,800	148%	34,300	21,900	157%	12,700	9,900	128%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,500	90,000	74%	55,800	71,700	78%	10,700	18,300	58%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,800	52,400	93%	39,900	41,900	95%	8,900	10,500	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	21,500	89%	15,200	16,800	90%	4,000	4,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,000	52,600	99%	36,000	36,800	98%	16,000	15,800	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	40,800	93%	26,400	27,600	96%	11,700	13,200	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	18,800	99%	13,600	13,600	100%	5,000	5,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	23,400	96%	19,800	20,500	97%	2,700	2,900	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	51,500	102%	43,800	42,800	102%	8,600	8,700	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,700	78,800	86%	57,600	65,600	88%	10,100	13,200	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原※4	69,300	83,000	83%	60,900	71,800	85%	8,400	11,200	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	23,400	84%	18,000	21,100	85%	1,700	2,300	74%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,200	51,200	90%	36,600	38,500	95%	9,600	12,700	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	22,100	93%	18,600	20,000	93%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,800	42,300	87%	33,300	37,700	88%	3,500	4,600	76%
西日本 集計					47,500	51,000	93%	38,600	40,700	95%	8,900	10,400	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,200	46,000	98%	40,400	40,400	100%	4,800	5,600	86%
NEXCO+JB 集計					47,400	50,800	93%	38,700	40,700	95%	8,600	10,100	85%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	72,000	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	72,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	24,600	74%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,200	53,900	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	14,700	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,000	47,300	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	73,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,200	39,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,600	62,400	113%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,100	55,700	65%							
阪神高 集計					49,300	51,600	96%						
阪神圏 全体集計					48,100	51,100	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 2019/6/22(土)トラカンエラーのため、美原北～美原JCTで集計

トラカンに車種別機能なし