

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月19日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	87 %

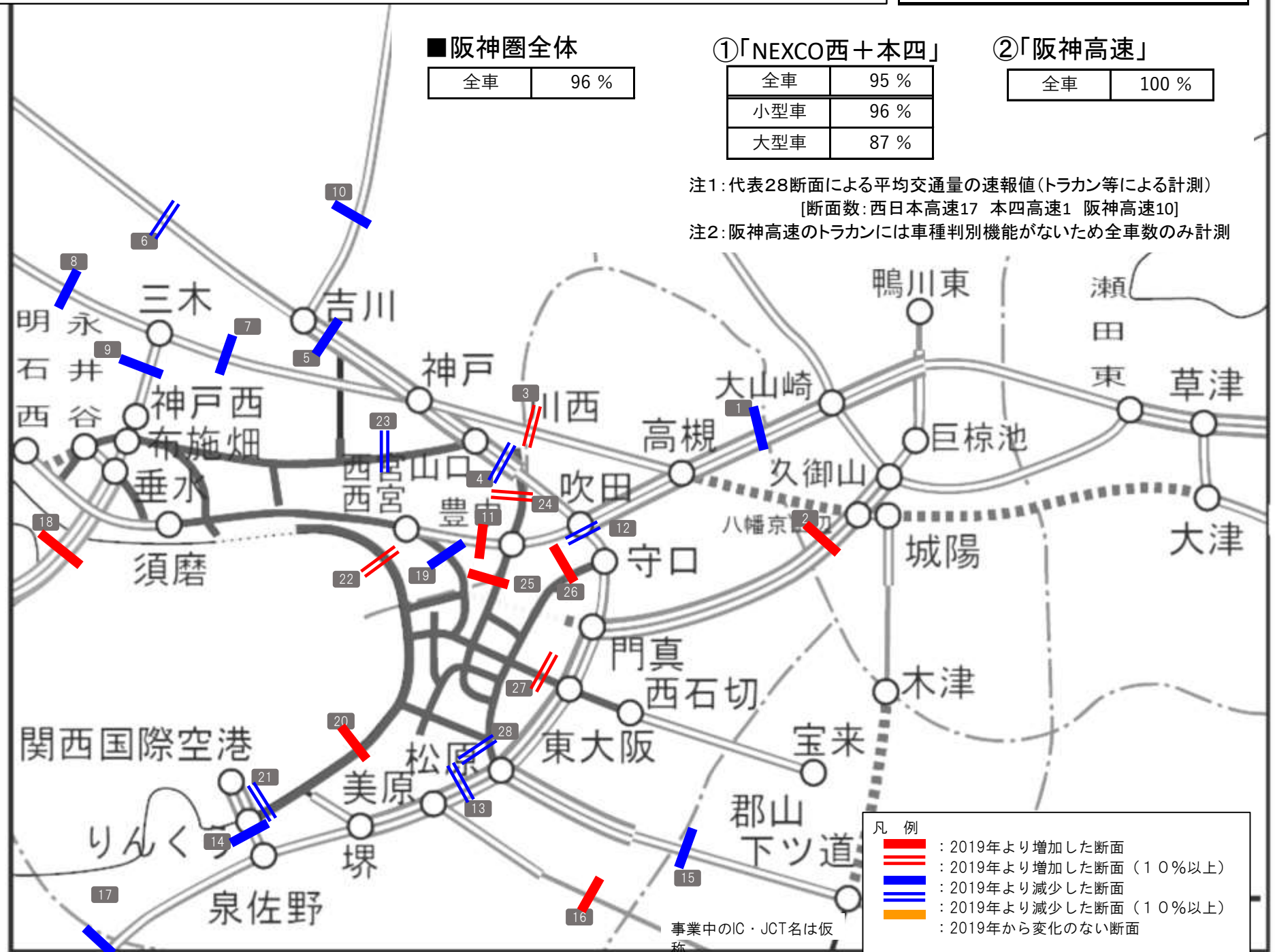
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月19日(日)	2019年② (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月19日(日)	2019年④ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月23日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,800	105,600	97%	85,300	84,800	101%	17,500	20,800	84%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,200	52,000	108%	51,000	46,100	111%	5,200	5,900	88%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,500	29,900	142%	32,500	21,500	151%	10,000	8,400	119%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,900	83,300	76%	56,400	72,900	77%	6,500	10,400	63%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	51,000	92%	40,500	43,800	92%	6,200	7,200	86%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	21,400	87%	15,800	18,100	87%	2,800	3,300	85%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	50,500	97%	36,100	37,900	95%	12,700	12,600	101%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,000	38,700	93%	26,900	28,800	93%	9,100	9,900	92%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	17,300	94%	12,900	13,600	95%	3,400	3,700	92%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,700	23,600	96%	20,700	21,500	96%	2,000	2,100	95%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,700	41,900	104%	38,500	37,000	104%	5,200	4,900	106%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,800	59,700	83%	44,800	53,600	84%	5,000	6,100	82%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,000	101,600	86%	79,900	92,500	86%	7,100	9,100	78%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,500	20,500	95%	18,700	19,300	97%	800	1,200	67%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	42,300	44,200	96%	37,200	38,100	98%	5,100	6,100	84%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	17,900	107%	18,400	17,000	108%	800	900	89%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,400	38,900	96%	35,500	36,400	98%	1,900	2,500	76%	
西日本 集計					44,300	46,900	94%	38,300	40,200	95%	6,000	6,800	88%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,500	47,800	101%	44,600	43,200	103%	3,900	4,600	85%	
NEXCO+JB 集計					44,500	47,000	95%	38,700	40,300	96%	5,800	6,700	87%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,600	60,500	95%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,300	58,500	101%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	22,800	77%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,600	39,700	110%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	12,300	69%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,300	40,700	119%			トラカんに車種別機能なし				
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,800	61,900	105%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,400	27,000	101%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,000	50,800	126%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,700	45,100	59%							
阪神高 集計					41,800	41,900	100%							
阪神圏 全体集計					43,500	45,200	96%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし