

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月13日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	104 %

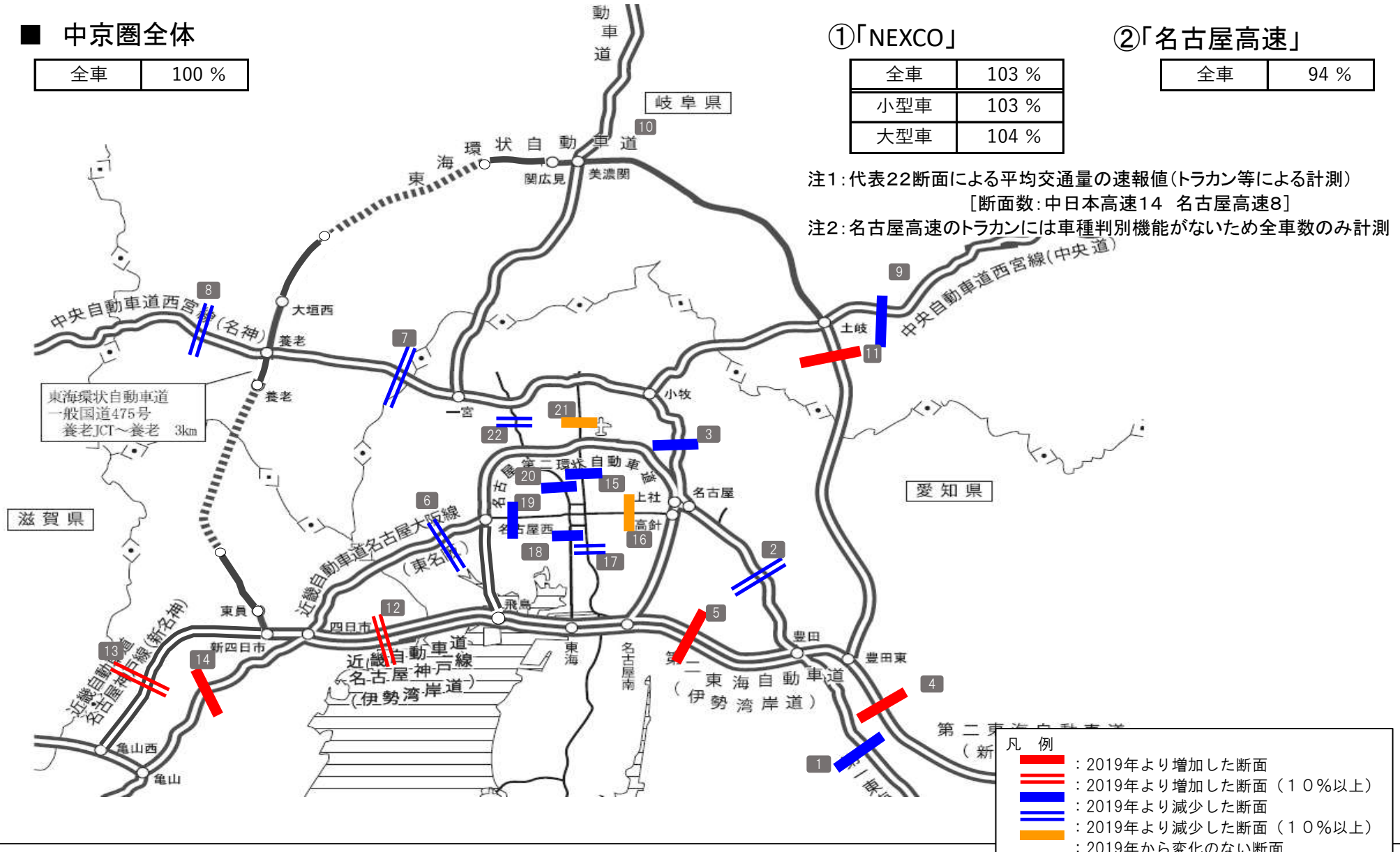
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月13日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月13日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月13日(月)	(台/日) 6月17日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,700</u>	75,300	93%	<u>47,000</u>	50,200	94%	<u>22,700</u>	25,100	90%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,600</u>	67,800	89%	<u>45,500</u>	50,700	90%	<u>15,100</u>	17,100	88%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,800</u>	56,900	91%	<u>37,200</u>	40,100	93%	<u>14,600</u>	16,800	87%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,700</u>	40,700	105%	<u>20,100</u>	19,700	102%	<u>22,600</u>	21,000	108%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,900</u>	96,700	102%	<u>57,800</u>	62,900	92%	<u>41,100</u>	33,800	122%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,000</u>	58,200	88%	<u>40,300</u>	45,500	89%	<u>10,700</u>	12,700	84%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>38,400</u>	60,500	63%	<u>24,200</u>	39,400	61%	<u>14,200</u>	21,100	67%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,400</u>	37,300	79%	<u>16,800</u>	20,600	82%	<u>12,600</u>	16,700	75%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,600</u>	35,000	99%	<u>22,300</u>	22,700	98%	<u>12,300</u>	12,300	100%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	14,400	-	-	11,700	-	-	-	2,700	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,300</u>	16,900	108%	<u>12,700</u>	12,100	105%	<u>5,600</u>	4,800	117%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,700</u>	70,900	118%	<u>43,200</u>	38,700	112%	<u>40,500</u>	32,200	126%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,400</u>	35,700	113%	<u>13,800</u>	10,100	137%	<u>26,600</u>	25,600	104%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>76,100</u>	58,900	129%	<u>60,300</u>	37,800	160%	<u>15,800</u>	21,100	75%	
NEXCO 集計					<u>53,500</u>	51,800	103%	<u>33,900</u>	33,000	103%	<u>19,600</u>	18,800	104%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,500</u>	47,400	98%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,500</u>	42,600	100%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,400</u>	77,800	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,000</u>	35,800	92%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,800</u>	41,600	98%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,700</u>	53,200	92%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,700</u>	46,900	100%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,900</u>	59,000	90%							
名古屋高速 集計					<u>47,700</u>	50,500	94%							
中京圏 全体集計					<u>51,300</u>	51,300	100%							

トラカンに車種別機能なし