

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月14日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	94 %
大型車	105 %

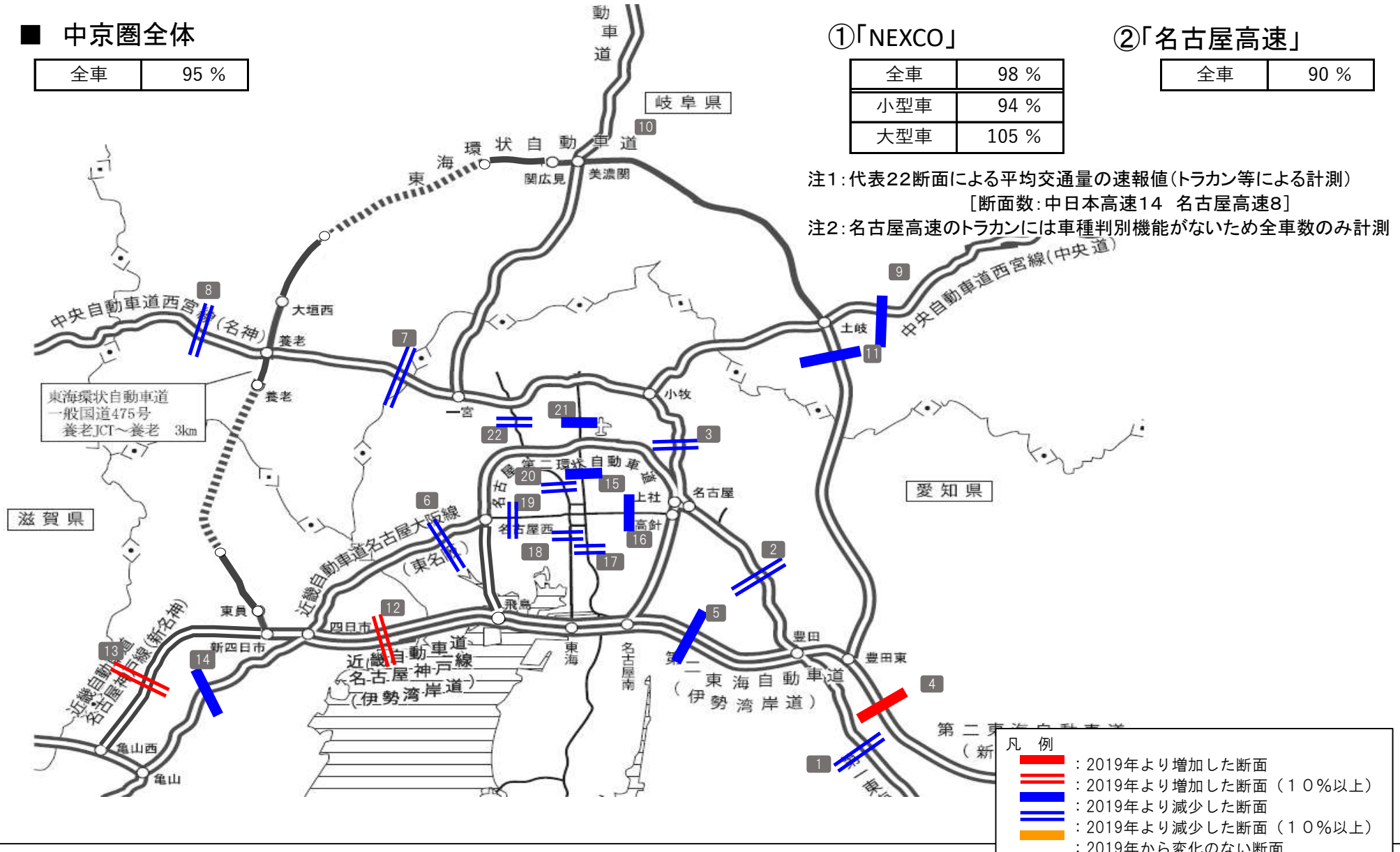
②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月14日(火)	(台/日) 6月18日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,800</u>	79,100	88%	<u>43,400</u>	52,300	83%	<u>26,400</u>	26,800	99%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,900</u>	71,100	84%	<u>43,100</u>	51,000	85%	<u>16,800</u>	20,100	84%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,100</u>	59,300	86%	<u>34,800</u>	39,800	87%	<u>16,300</u>	19,500	84%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,600</u>	42,400	103%	<u>16,500</u>	16,900	98%	<u>27,100</u>	25,500	106%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,700</u>	101,000	99%	<u>51,700</u>	62,600	83%	<u>48,000</u>	38,400	125%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,700</u>	61,400	79%	<u>37,300</u>	47,100	79%	<u>11,400</u>	14,300	80%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>39,100</u>	63,500	62%	<u>21,700</u>	38,100	57%	<u>17,400</u>	25,400	69%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,800</u>	39,600	75%	<u>14,100</u>	19,000	74%	<u>15,700</u>	20,600	76%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,300</u>	36,700	91%	<u>18,900</u>	22,100	86%	<u>14,400</u>	14,600	99%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	15,000	-	-	12,100	-	-	-	2,900	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,500</u>	16,800	98%	<u>10,400</u>	11,500	90%	<u>6,100</u>	5,300	115%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,700</u>	74,800	112%	<u>37,200</u>	36,500	102%	<u>46,500</u>	38,300	121%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>41,900</u>	37,900	111%	<u>11,600</u>	9,200	126%	<u>30,300</u>	28,700	106%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,500</u>	59,300	124%	<u>55,300</u>	35,800	154%	<u>18,200</u>	23,500	77%	
NEXCO 集計					<u>53,100</u>	54,100	98%	<u>30,500</u>	32,400	94%	<u>22,700</u>	21,700	105%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,700</u>	49,200	95%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,500</u>	45,400	96%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,300</u>	77,100	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,600</u>	37,100	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	43,900	90%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,200</u>	54,400	89%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,300</u>	48,600	97%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,300</u>	60,500	77%							
名古屋高速 集計					<u>46,700</u>	52,000	90%							
中京圏 全体集計					<u>50,700</u>	53,400	95%							

トラカンに車種別機能なし