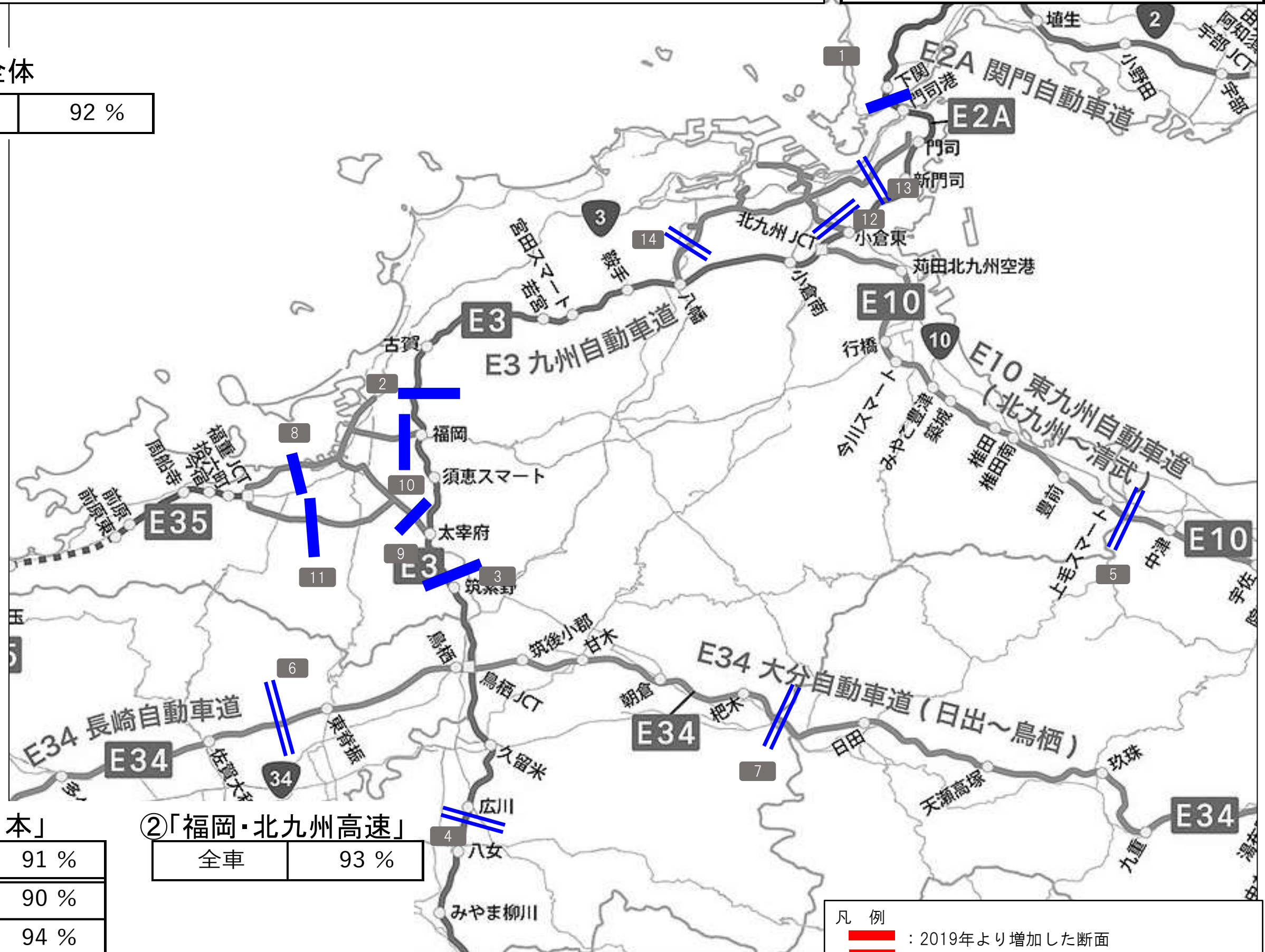


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月13日(月)	2019年② (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月13日(月)	2019年④ (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月13日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月17日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,900	33,700	92%	14,500	17,700	82%	16,400	16,000	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,800	61,100	95%	43,900	46,200	95%	13,900	14,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,200	99,800	91%	68,700	75,100	91%	22,500	24,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,700	53,700	89%	34,200	39,200	87%	13,500	14,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,200	6,900	90%	4,300	5,000	86%	1,900	1,900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,600	30,500	90%	22,200	24,800	90%	5,400	5,700	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,100	16,100	81%	10,100	12,400	81%	3,000	3,700	81%
NEXCO 集計					39,200	43,100	91%	28,300	31,500	90%	10,900	11,600	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,500	51,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,300	64,700	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,700	36,700	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	23,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	25,000	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	14,000	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	27,200	89%						
福岡・北九州高速 集計					32,200	34,500	93%						
福岡圏 全体集計					35,700	38,800	92%						

トラカンに車種別機能なし