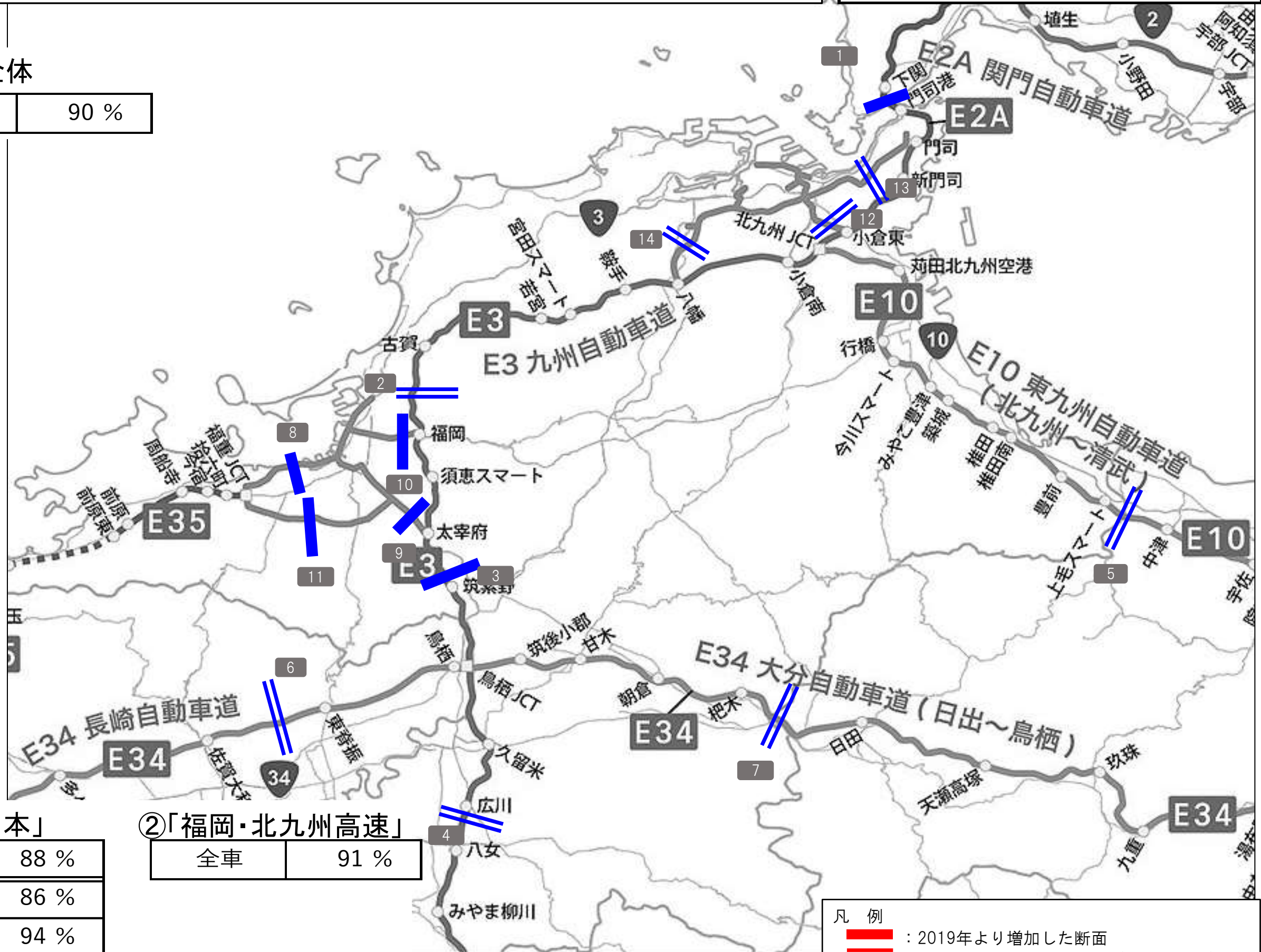


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月14日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					6月14日(火)	6月18日(火)	比	6月14日(火)	6月18日(火)	比	6月14日(火)	6月18日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,100</u>	34,800	95%	<u>13,200</u>	16,000	83%	<u>19,900</u>	18,800	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,500</u>	63,900	82%	<u>38,500</u>	46,300	83%	<u>14,000</u>	17,600	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,200</u>	102,100	91%	<u>67,900</u>	75,100	90%	<u>25,300</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,300</u>	54,200	89%	<u>33,200</u>	38,600	86%	<u>15,100</u>	15,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	6,800	84%	<u>3,700</u>	4,700	79%	<u>2,000</u>	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	30,700	89%	<u>21,400</u>	24,400	88%	<u>5,800</u>	6,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,800</u>	15,300	77%	<u>8,700</u>	11,700	74%	<u>3,100</u>	3,600	86%
NEXCO 集計					<u>38,800</u>	44,000	88%	<u>26,700</u>	31,000	86%	<u>12,200</u>	13,000	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	51,000	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,700</u>	65,500	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	37,300	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,900</u>	22,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,900</u>	25,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	28,300	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,900</u>	34,900	91%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	39,400	90%						

トラカンに車種別機能なし